

ベーン形・ラジアルピストン形機種充実。幅広い用途に対応するエアモータ

- ◆ ベーン形エアモータ
 - TAV3 軽量でコンパクトな高速回転形エアモータ
 - TAV4 軽量、コンパクトで操作性の良い一方向回転専用のエアモータ
 - TAV5 幅広いレンジで使用できるエアモータ
- ◆ ラジアルピストン形エアモータ
 - TAM4 グリース封入式によるコンパクトエコノミー形エアモータ
 - TAM5 信頼性の高い汎用形オイルバス式エアモータ

CAT. **A5**-570c



TAV4



TAV5



TAM5



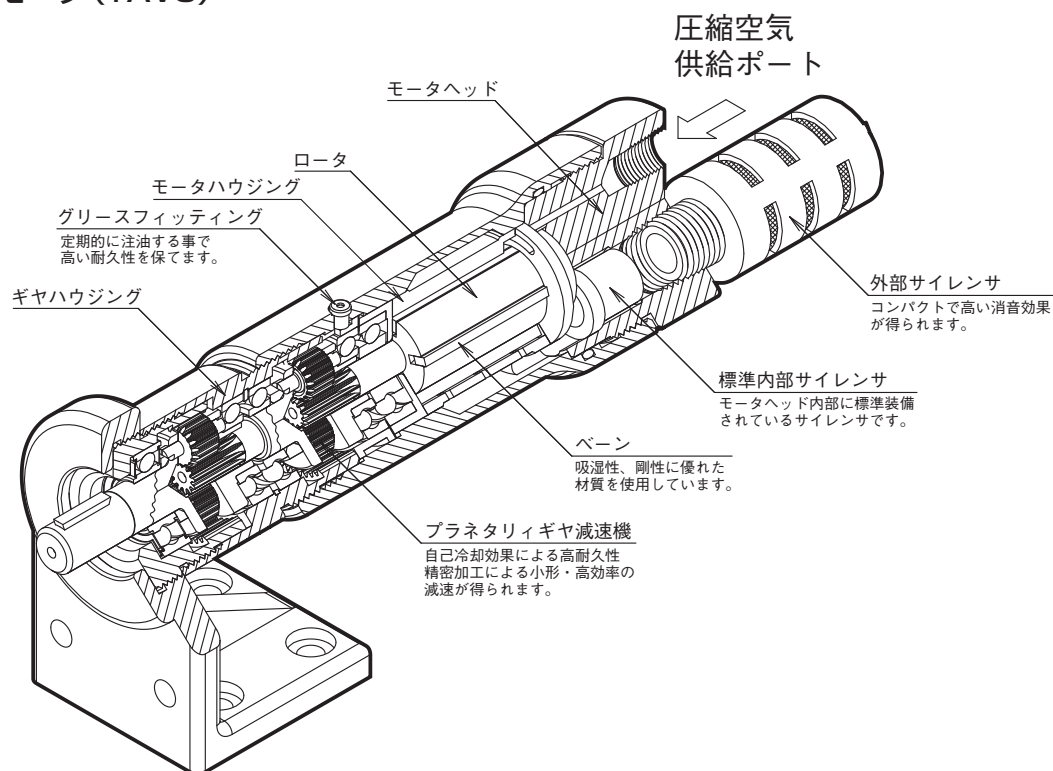
タイプ	シリーズ	形式	出力 W
ペーン形	TAV3	TAV3※-10	66.2(73.5)
		TAV3※-20	147(132)
		TAV3※-45	331(279)
		TAV3※-65	500(412)
	TAV4	TAV4S※-30	220
		TAV4S※-45	367
		TAV4S※-90	750
	TAV5	TAV5R-05	760
		TAV5R-10	910
		TAV5R-20	1710
		TAV5R-25	2090
		TAV5R-50	4240
		TAV5R-80	6600
ラジアルピストン形	TAM4	TAM4-010	73.5
		TAM4-015	125
		TAM4-030	228
	TAM5	TAM5-005	640
		TAM5-015	1430
		TAM5-030	3140
		TAM5-060	6010
		TAM5-100	9800
		TAM5-140	14240

・上記数値は、最大出力時の値です。(減速機なし、供給圧力0.5MPa、排気側圧力を大気圧とした時の値)

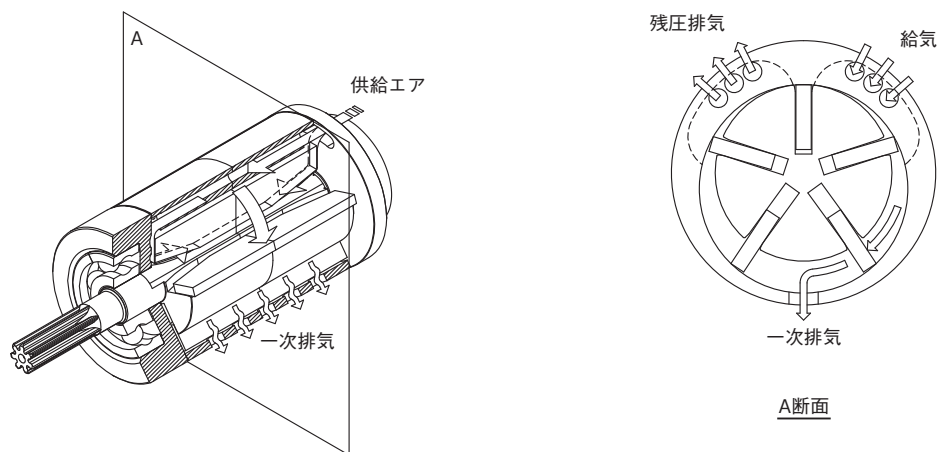
・()内の数値は、正逆転タイプの値です。

トルク N・m	回転数 r/min	オプション			掲載ページ
		ブレーキ	減速機	ブレーキ/減速機	
0.053(0.050)	12000(14000)		●		17 ~ 26
0.127(0.115)	11000		●		
0.316(0.314)	10000(8500)		●		
0.51(0.54)	9300(7200)		●		
1.18	1800		●		27 ~ 32
1.96	1800		●		
4.00	1800		●		
2.60	2800		●		33 ~ 42
3.35	2600		●		
7.10	2300		●		
10.0	2000		●		
22.5	1800		●		
45.0	1400		●		
0.637	1100		●		43 ~ 56
1.37	900	●	●	●	
2.94	750	●	●	●	
4.7	1300	●	●	●	57 ~ 69
10.9	1250	●	●	●	
30	1000	●	●	●	
89	645	●	●	●	
148	630	●	●	●	
170	800	●	●	●	

ベーン形エアモータ (TAV3)



ポートより送り込まれた圧縮空気がモータハウジングに供給されます。圧縮空気が供給されると、モータハウジング内に偏心させて取付けてあるロータに挿入されている隣り合った各ベーンの面積差により回転力を得ます。



モータハウジング内に供給されたエアは、両エンドカバー端面からベーンの底に進入しベーンを張り出させる動きと張り出したベーンを回転させる動きがあります。

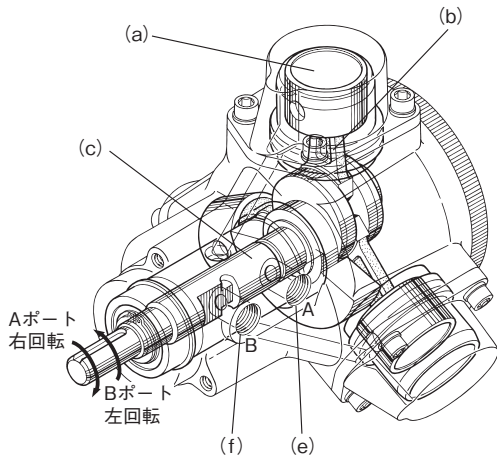
正逆転タイプのエアモータは3つのポートの内、給気ポート以外の2つのポートはどちらも排気ポートとなります。(A断面を参照ください)

減速機付

減速機付エアモータは、低速回転での安定した回転数と高出力を得るため、小形減速機を組み合わせました。特徴として

- 精密加工されたプラネタリィギヤ減速機を使用しています。

ラジアルピストン形エアモータ (TAM4)



ラジアルピストン形エアモータは、各ピストン(a)とシャフト(c)とをコンロッド(b)で連結し、シャフトと一体のロータリバルブにより、Aポート(e)より送り込まれた圧縮空気は各シリンダへ順次供給されます。圧縮空気の供給を受けたピストン部はクランクを押し、回転力を得ます。反対側のBポート(f)は排気口となります。また、Bポート(f)から圧縮空気を供給するとシャフト(c)は逆回転し、Aポート(e)は排気口となります。

減速機付

減速機付エアモータは、極低速回転での安定した回転数と高出力を得るため、小形減速機を組み合わせた。

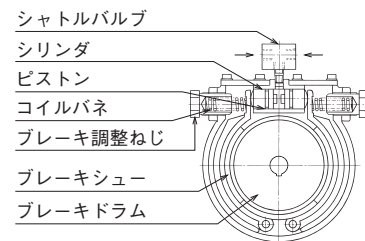
- 特長として
 1. 減速方式は外接歯車方式による2～3段変速です。
 2. ギヤ類はすべて熱処理を施しています。
 3. エアモータは、高速側ギヤがエアモータ出力軸と一体形なので、モータおよびギヤケースの内部点検や、分割・組立てがきわめて容易に行えます。
 - 減速機付エアモータとスタンダードモータは出力軸形状が異なるため互換性はありません。
- 注) スタンダードモータに減速機の後付けはできません。

ブレーキ付

エアモータは切換弁により回路をブロックすることでエンジンブレーキがかかり、配管距離が短い場合には平均起動トルクとほぼ同等のブレーキトルクが働き停止させることができます。しかし、停止時に負荷側からトルクがかかり、それによりモータを回転させるのが不都合な場合には、これを防ぐために強力な外部ブレーキのついたエアモータが必要となります。ここにご紹介しますブレーキ付エアモータは、ダブルロックタイプのブレーキを用いています。

● その特長として

1. 必要に応じたトルクに無段階調整できます。
2. 構造が簡単で、故障が少なくメンテナンスも容易です。
3. 本体はアルミ製で、小形・軽量です。



常時はコイルバネの押付け力でブレーキ力を出し、解放は空気圧で行う負作動形ダブルロックエアブレーキです。エアモータの供給ポートに空気圧がかかると同時にブレーキシリンダにもかかり、解放用ピストンが作動してブレーキドラムよりブレーキシューが開きます。

エアモータの回転が停止し空気圧が排気されると、ブレーキシリンダの空気圧も瞬間的に排気され、コイルバネの押付け力でブレーキシューはドラムに押し付けられます。ブレーキトルクの調整は、必要トルクに応じて外部からブレーキ調整ねじにより行います。

※ 出荷時には、0.15～0.2MPaの供給圧力により解放するように設定しております。

ここに示した注意事項は、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防止するためのものです。これらの事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を示すために、「危険」「警告」「注意」の三つに区分されています。いずれも安全に関する重要な内容ですから、ISO4414^{※1)}、JIS B 8370^{※2)}およびその他の安全規則に加えて、必ず守ってください。

⚠ 危険： 切迫した危険の状態、回避しないと死亡もしくは重傷を負う可能性が想定されるもの。

⚠ 警告： 取扱いを誤ったときに、人が死亡もしくは重傷を負う可能性が想定されるもの。

⚠ 注意： 取扱いを誤ったときに、人が傷害を負う危険性が想定される時、および物的損害のみの発生が想定されるもの。

※1) ISO 4414 : Pneumatic fluid power – General rules and safety requirements for systems and their components (MOD)

※2) JIS B 8370 : 空気圧システム及びその機器の一般規則及び安全要求事項

製品の保証期間は製品納入後1年とします。

当社は保証期間中に当社の責任において発生した製品故障について、無償で当該製品の修理又は代品の納入をおこないます。

当該製品が組み込まれた装置類よりの取外し及び取付けに関する工事費などの付帯的費用その他ラインストップによる機会損失については当社の負担範囲外とさせていただきます。

⚠ 警告

- 空気圧機器の適合性の決定は、空気圧システムの設計者または仕様を決定する人が判断してください。
- 十分な知識と経験を持った人が取扱ってください。
圧縮空気は取扱いを誤ると危険です。空気圧機器を使用した機械・装置の組立や操作、メンテナンスなどは、十分な知識と経験を持った人が行ってください。
- 安全を確認するまでは、機械・装置の取扱い、機器の取外しを絶対に行わないでください。
 - 1) 機械・装置の点検や装備は、空気圧力を抜き、配管上、機器等に残圧がないことと、被駆動物体の落下防止や暴走防止などがなされていることを確認してから行ってください。
 - 2) 機器を取外す時は、上述の安全措置が採られていることを確認し、システム内の圧縮空気を排気してから行ってください。
 - 3) 機械・装置の再起動を行う場合は、飛び出し防止の処置を確認してから行ってください。
- 仕様に適合した環境でご使用ください。
原子力・鉄道・航空・車輦・医療機器・飲料や食料に触れる機器・娯楽機器・緊急遮断装置・プレス安全装置・ブレーキ回路・安全機器など人や財産に大きな影響が予想され、特に安全が要求される用途や屋外で使用される場合は当社にご連絡くださるようお願い致します。

設計に関する注意事項

警告

- エアモータは、機械摺動部のこじれなどがあると予想以上の速度で回り出すことがあります。スムーズに機械が作動し、人体や機械に損傷を与えないような設計を行ってください。
- エアモータや被駆動物体が人体に危険を及ぼす恐れのある場合は、保護カバーを取付けてください。
- 作動頻度が高い場合や振動の多いところに取付ける場合は、エアモータの固定部や連結部がゆるまない確実な締結方法で行ってください。
- 停電や動力源の故障の可能性を考慮した安全対策を施してください。
- 非常停止やシステムの異常時にエアモータの動きで人体及び機器・装置の損傷が起こらないような設計をしてください。

警告 TAV3シリーズのみ

- 急激な付加の変動や速度の変動が加わると、慣性力によりギヤや出力軸が破損する場合がありますので、ご注意ください。

選定に関する注意事項

警告

- 本カタログに記載の製品は、工業用圧縮空気システムにおいてのみ使用されるように設計されています。

警告

- エアモータは、空気の圧縮性のため油圧のような正確な中間停止精度を得ることはできません。
- エアモータや空気圧バルブは、漏れゼロを保証していません。エアモータやバルブからの漏れが問題となるような環境や用途でのご使用は避けてください。

空気圧源に関する注意事項

警告

- 清浄な圧縮空気を使用してください。化学薬品や腐食性のガスを含む場合は、破損や作動不良の原因となります。
- 圧縮空気内の異物を除去するためエアフィルタを取付けてください。
- 圧縮空気内のドレンを除去するため、アフタクーラ・エアドライヤ・エアフィルタなどを設置してください。

使用環境に関する注意事項

警告

- 腐食性のある雰囲気では使用しないでください。エアモータ材質については本文を参照ください。

取付に関する注意事項

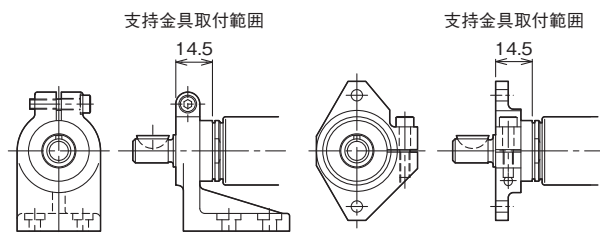
警告

- エアモータのシャフト先端への曲げ荷重（ラジアル荷重やスラスト荷重）は、作動不良の原因になりますので避けてください。ラジアル荷重、スラスト荷重がかかる際は、許容荷重の範囲内でご使用ください。

TAV3シリーズ

TAV3※-10

- 支持金具は図に示された支持金具取付範囲に取付けてご使用ください。
- 支持金具固定用の六角穴付ボルトは1～1.6N・mのトルクで締付けてください。



フート形 (L形)

フランジ形 (F形)

TAV3※-20

- 支持金具取付ねじは左ねじです。取付け、取外しには特に注意してください。
- 支持金具は20～24N・mのトルクで本体に締付けてご使用ください。

TAV3※-45

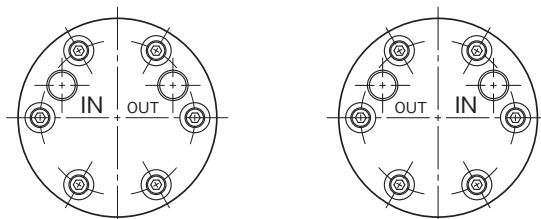
- 支持金具取付ねじは右ねじです。
- 支持金具は30～38N・mのトルクで本体に締付けてご使用ください。

TAV3※-65

- 支持金具取付ねじは右ねじです。
- 支持金具は30～38N・mのトルクで本体に締付けた上で、止めねじで固定してご使用ください。

TAV4シリーズ

- 取付方向は自由です。
- 給気 (IN)、排気 (OUT) ポートの位置関係は下図の通りです。



TAV4SR形

TAV4SL形

TAV5シリーズ

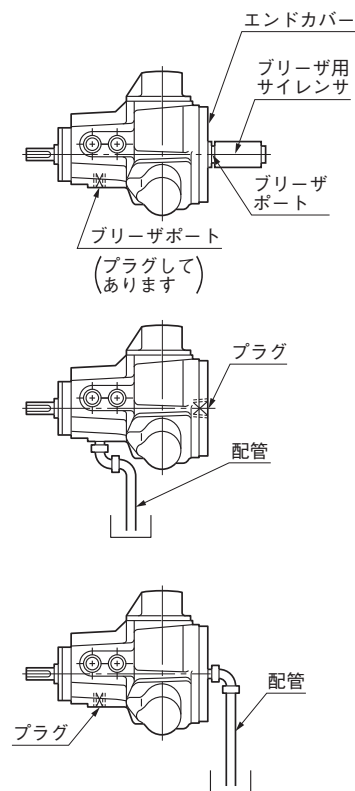
△注意

- 給気ラインにはエアフィルタとルブリケータを必ず設置してください。
- モータは水平で取付けてください。
- 高速で長時間の運転は避けてください。
- 800rpm以下での使用は減速機付を選定してください。
- もう片側の給気口は二次排気口となりますので、プラグ等で塞がないでください。

TAM4シリーズ

TAM4シリーズは、全機種(スタンダード・ブレーキ付・減速機付・ブレーキ/減速機付)取付け方向、取付け角度は自由です。被駆動物の軸との軸芯の狂いのないよう、芯出ししてください。

ブリーザポート



- ブリーザポートはエアモータ内部の圧力抜きです。かならず開放状態にしておいてください。ブリーザポートをプラグすると、エアモータの内部圧が上がり出力低下を生じます。またエンドカバーが抜けるというトラブルの原因となります。
 - 出荷時、エンドカバー部ブリーザポートにはサイレンサを取付けていません。ご使用の際は、サイレンサを取付けてください。
 - 使用中ブリーザポートから内部リークのエアと共にドレン(水・油)がいくらか排出されます。ドレンによる周囲の汚れが好ましくない場合は、配管してその先端を補集容器に入れてください。
- 注) 配管は極力短く、太く、背圧がたたないように注意してください。

△注意

- ブリーザポートをプラグすると、エアモータの内部圧が上がり出力低下を生じます。またエンドカバーが抜けるというトラブルの原因となります。
- 配管は極力短く、太く、背圧がたたないように注意してください。

TAM5シリーズ

△注意

- モータは水平で取付けてください。
- ブレーキ付で使用する場合はセンターオープン形のバルブを使用してください。

標準形・ブレーキ付の場合

- エアモータは歪みを生じないように水平な面に据付けてください。
- 出力軸にカップリング等を取付ける場合は、ベアリングを損傷させる恐れがありますので強く叩かないでください。
- カップリングで連結する場合は、軸芯の狂いをカップリングの許容値以内にしてください。

△警告

- 取付穴、取付面を清浄な状態にしてください。ボルトの締付不良、シール破損により、破損、エア漏れなどを起こす恐れがあります。
- エアモータを取付けるときは必ず規定のボルトを使用し、規定のトルクで締付けてください。規定外の取付けをすると作動不良、破損、エア漏れを起こすことがありますので十分注意してください。

減速機付の場合

- 据え付け基礎は振動の発生しないようにしてください。振動が発生するような基礎で使用しますと思わぬ事故の原因となります。
- 据え付け方向はできるだけ水平になるようにし、減速機の取付面は全面が当たるように取付けてください。
- 出力軸を直結して使用する場合はフレキシブルカップリングを使用の上、両軸が同心になるようにしてください。
- 出力軸にカップリングを取付ける場合、カップリングは出力軸に打ち込まず、カップリングを少し加熱してからはめ込んでください。
- 被動軸側から、ラジアル及びスラスト荷重を受ける場合は、これに十分耐える軸受けを内蔵した被動軸取付台を配置してください。
- Vベルト及びチェーン駆動の場合、あまりチェーンを張りすぎたり、中心距離を大きくしないで使用してください。両軸は平行に、ベツチェーンは直角に張ってください。

配管に関する注意事項

△注意

- 空気圧供給側のエアフィルタは、ろ過度40 μ m以下のフィルタエレメントのものを使用してください。
- 空気圧機器(エアフィルタ・エアレギュレータ・エアリリケータ・方向切換弁等)は、できるだけエアモータの近くに取付けてください。
- 空気圧機器の主な故障の原因は、ゴミ等の異物です。配管前に管内を圧縮空気0.2MPaで洗浄し、切粉・テープシールの切れ端・ゴミ・錆などが配管内に入らないよう注意してください。
- 配管径および空気圧機器(エアフィルタ・エアレギュレータ・エアリリケータ・方向切換弁等)は、エアモータの空気消費量に見合った口径のものを使用してください。細い配管や口径がエアモータより小さい空気圧機器を使用すると、圧力損失が大きく、必要な出力を得られないことがあります。エアモータのポート径より1段上げた配管が適当です。特にベーン形エアモータTAV3シリーズで、配管径が細いまたはスピコン等で流量を絞った場合にベーンが張り出さず回転しない事がありますので注意してください。
- 高速で使用の場合、背圧の上がらないよう回路の構成に注意してください。

給油に関する注意事項

△注意

ベーン形エアモータ

- 空気圧供給側にエアリリケータを設置して、噴霧給油をしてください。
- 給油用の潤滑油にはJIS K2213-1種(無添加タービン油 ISO VG32)相当品を使用してください。
- 給油量は

形 式	給 油 量
TAV3※-10	2~3滴/分
TAV3※-20	2~3滴/分
TAV3※-45	3~4滴/分
TAV3※-65	3~4滴/分
TAV4S※-30	1~2滴/分
TAV4S※-45	2~3滴/分
TAV4S※-90	3~4滴/分
TAV5R-05	3~4滴/分
TAV5R-10	4~5滴/分
TAV5R-20	7~8滴/分
TAV5R-25	10~12滴/分
TAV5R-50	15~20滴/分
TAV5R-80	25~30滴/分

△警告

給油が不十分な場合には寿命低下・ベーンの破損またはモータハウジングの焼付等のトラブル原因となります。エアリリケータは極力エアモータの近くに設置してください。

ラジアルピストン形エアモータ TAM4シリーズ

- 空気圧供給側にエアリリケータを設置して、噴霧給油をしてください。
- 給油用の潤滑油にはJIS K2213-1種(無添加タービン油 ISO VG32)相当品を使用してください。
- 給油量は、1分間に2滴程度が適量です。

△警告

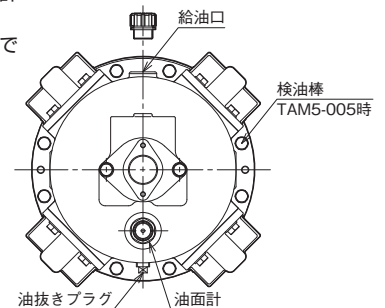
給油が不十分な場合には寿命低下・ロータリバルブ・ピストン・スリーブの焼付等のトラブル原因となります。エアリリケータは極力エアモータの近くに設置してください。

- エアモータ本体・減速機ともにグリースが封入してあります。補給時には、同等品を使用してください。
- 油の種類
エアモータ本体……ダフニーエポネックスEP-No.1(出光興産) 高荷重用グリース

TAM5シリーズ

- 潤滑油は出荷時に抜いてありますので、運転前に油面計の中心まで必ず給油してください。油面計の中心以上に給油しないでください。

(注1) TAM5-005※に油面計は付いていません。油面の確認は検油棒で行ってください。



- 空気圧供給側にエアリリケータを設置して、噴霧給油をしてください。
- 給油用の潤滑油にはJIS K2213-1種(無添加タービン油 ISO VG32)相当品を使用してください。
- 給油量は

形 式	給 油 量
TAM5-005	5~10滴/分
TAM5-015	5~10滴/分
TAM5-030	5~10滴/分
TAM5-060	10~15滴/分
TAM5-100	10~15滴/分
TAM5-140	15~20滴/分

△警告

モータ運転中は油面が下がります。油量の確認はモータ停止時に行ってください。

調整に関する注意事項

⚠注意

- 装置の立上げは供給圧力を低圧から徐々に上げて、装置が滑らかに作動することを確認してください。最大出力時回転数を超えると破損の原因になります。必ず回転計で回転数のチェックをしてください。
- エアモータには必ずスピードコントローラを取付け、低速側から徐々に設定回転数へ調整してください。
- エアモータは推奨回転範囲内で使用してください。最大出力時回転数を大きく超えた回転数での使用は、エアモータの寿命を極端に短くします。また、低速回転での使用は効率が悪くなります。

推奨回転数

TAV3シリーズ: $(0.3 \sim 1) \times$ 最大出力時の回転数

TAV4Sシリーズ: 800rpm ~ 最大出力時の回転数

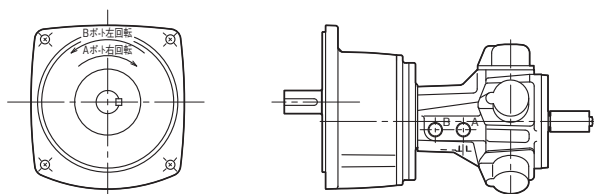
TAV5Rシリーズ: 800rpm ~ 最大出力時の回転数

TAM4シリーズ: $(0.2 \sim 1) \times$ 最大出力時の回転数TAM5シリーズ: $(0.2 \sim 1) \times$ 最大出力時の回転数

- TAM4シリーズの減速機付・ブレーキ/減速機付の場合、減速比により回転方向が逆になりますので注意してください。

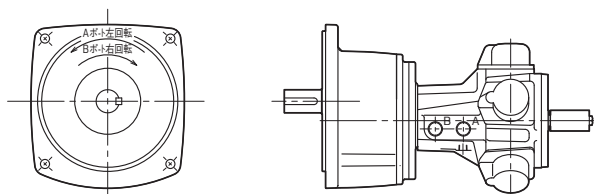
減速比 1/5 ~ 1/30

出力軸側からみて、前側 (Bポート) 給気の場合は左回転、後側 (Aポート) 給気の場合は右回転です。



減速比 1/40 ~ 1/200

出力軸側からみて、前側 (Bポート) 給気の場合は右回転、後側 (Aポート) 給気の場合は左回転です。



保守点検に関する注意事項

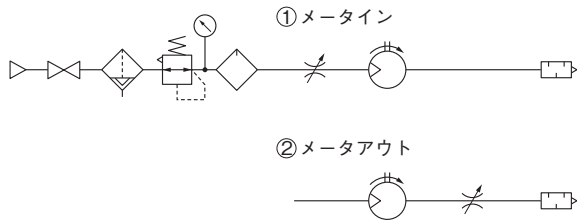
⚠警告

- 機器の取外しや分解を行う場合は、落下防止や暴走処置などを行い、システム内の圧縮空気を排気して、安全を確認してから行ってください。

⚠注意

- 空気圧システムのドレン抜きは定期的に行ってください。
- 定期的に空気圧機器の点検を行い、異常が見られる場合は、対策が行われるまで使用しないでください。

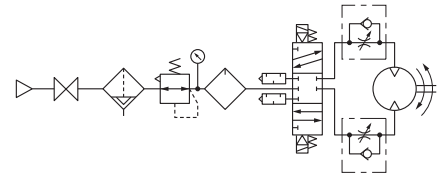
一方向回転回路



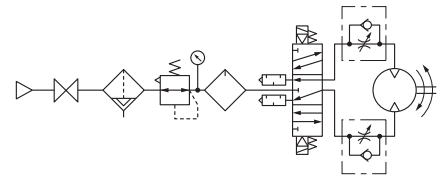
一方向のみ連続回転を行う回路（停止はストップバルブ）で、排気側はサイレンサの背圧影響のみで、カタログ値にほぼ近いものが得られます。低速回転で使用する場合や、負荷の変動による回転を少なくしたい場合は、排気側に絞り弁を入れてください。（ポンプ・攪拌駆動等）

正逆回転回路

① 3位置クローズドセンタ形バルブの場合

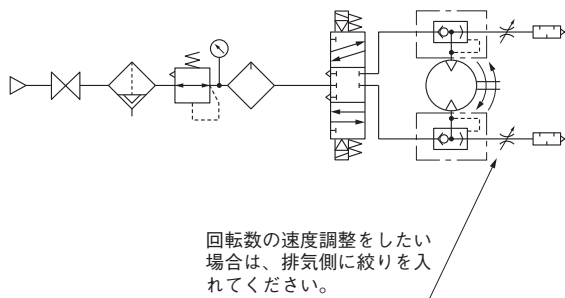


② 3位置エキゾーストセンタ形バルブの場合



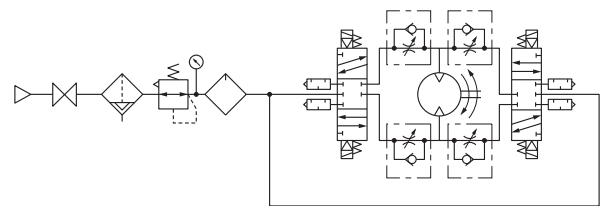
電磁弁によりモータを正転・逆転・停止させる回路です。もっとも多く利用される回路ですが、バルブ容量・配管抵抗等の影響を受けやすいので十分なバルブ・配管容量を考慮すると同時にモータとバルブの配管距離はできるだけ短くしてください。（コンベア・台車駆動等）

正逆回転高出力回路



正逆回転回路に急速排気弁を入れ、背圧の上がないよう配慮した回路で出力および回転数はほぼカタログの性能曲線に近いものが得られます。ただし回転数の上がりすぎには注意してください。

正逆回転減速回路



正転・逆転・減速・停止ができる2段スピード回路です。高速時、2個のバルブで供給・排気されますので、圧力損失が少なくてすみます。

空気圧調質機器/F.R.L.3点セット

エアフィルタ、レギュレータ、ルブリケータを組み合わせたエアモータの駆動に欠かせない機器です。

圧縮空気の清浄化、圧力の調整及びエアモータへの潤滑油を供給する目的に使用します。



エアフィルタ

空気圧制御回路内に、圧縮空気中の水分やゴミが侵入するのを防ぎます。

+

レギュレータ

空気圧縮機からの圧縮空気を安定した圧力に調圧します。

+

ルブリケータ

圧縮空気の中に適量の潤滑油を霧状にして混入させ、空気圧機器で潤滑が必要な場所に油分を届けるために使用されます。

SFRL2シリーズ



F.R.L.3点セット

SFRL2-06 接続口径 Rc1/8
SFRL2-08 接続口径 Rc1/4
最大使用可能流量 700 ℓ/min

エアフィルタ

SAF2-06 接続口径 Rc1/8
SAF2-08 接続口径 Rc1/4

レギュレータ

SRV2-06 接続口径 Rc1/8
SRV2-08 接続口径 Rc1/4

ルブリケータ

SAL2-06 接続口径 Rc1/8
SAL2-08 接続口径 Rc1/4

EFRL2シリーズ



F.R.L.3点セット

EFRL2-08 接続口径 Rc1/4
EFRL2-10 接続口径 Rc3/8
EFRL2-15 接続口径 Rc1/2
最大使用可能流量 1400 ℓ/min

エアフィルタ

EAF2-08 接続口径 Rc1/4
EAF2-10 接続口径 Rc3/8
EAF2-15 接続口径 Rc1/2

レギュレータ

ERV2-08 接続口径 Rc1/4
ERV2-10 接続口径 Rc3/8
ERV2-15 接続口径 Rc1/2

ルブリケータ

EAL2-08 接続口径 Rc1/4
EAL2-10 接続口径 Rc3/8
EAL2-15 接続口径 Rc1/2

MFRL2シリーズ



F.R.L.3点セット

MFRL2-15 接続口径 Rc1/2
MFRL2-20 接続口径 Rc3/4
最大使用可能流量 3500 ℓ/min

エアフィルタ

MAF2-15 接続口径 Rc1/2
MAF2-20 接続口径 Rc3/4

レギュレータ

MRV2-15 接続口径 Rc1/2
MRV2-20 接続口径 Rc3/4

ルブリケータ

MAL2-15 接続口径 Rc1/2
MAL2-20 接続口径 Rc3/4

HFRL2シリーズ



F.R.L.3点セット

HFRL2-20 接続口径 Rc3/4
HFRL2-25 接続口径 Rc1
最大使用可能流量 7000 ℓ/min

エアフィルタ

HAF2-20 接続口径 Rc3/4
HAF2-25 接続口径 Rc1

レギュレータ

HRV2-20 接続口径 Rc3/4
HRV2-25 接続口径 Rc1

ルブリケータ

HAL2-20 接続口径 Rc3/4
HAL2-25 接続口径 Rc1

空気圧制御機器／スピードコントローラ

エアモータの速度制御に欠かせない機器です。

圧縮空気の流量の調整を行い、エアモータの速度制御を目的に使用します。

SC2-5シリーズ



形式	SC2-501P	SC2-502P	SC2-503P	SC2-504P
接続口径	Rc1/8	Rc1/4	Rc3/8	Rc1/2
注) 制御流量 ℓ/min (ANR)	250	250	500	500

注) 一次側圧力0.5MPaのときの流量です。

SCシリーズ

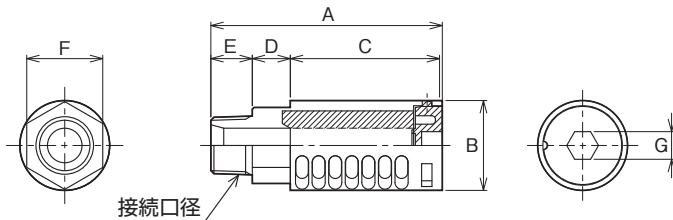


形式	SC-8	SC-10	SC-15	SC-20	SC-25
接続口径	Rc1/4	Rc3/8	Rc1/2	Rc3/4	Rc1
注) 制御流量 ℓ/min (ANR)	4200	5700	8000	16000	20000

注) 一次側圧力0.5MPa、20℃のときの流量です。

空気圧制御機器／サイレンサ

SA3シリーズ

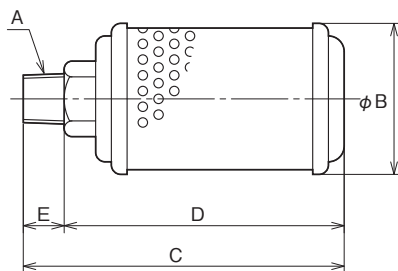


寸法表

単位：mm

形式	接続口径	A	B	C	D	E	F	G
SA3-6	R1/8	34	φ16	20	7	7	14	4
SA3-8	R1/4	62	φ20	44	8	10	16.8	5
SA3-10	R3/8	67	φ26	44	11	12	22	8

空気圧制御機器／オートマフラ



寸法表

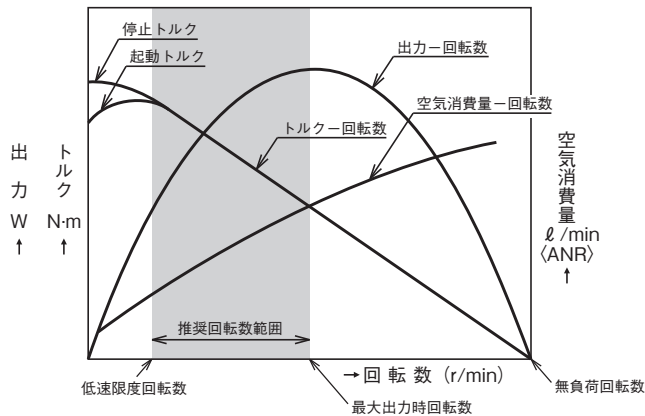
単位：mm

形式	A	B	C	D	E	質量(kg)	有効断面積(mm ²)
M01	R1/8	47	80	71	9	0.07	18.2
M02	R1/4	47	111	97	14	0.09	41.3
M00	R3/8	66	127	112	15	0.18	65.8
M05	R1/2	80	149	132	17	0.31	107
M07	R3/4	87	180	162	18	0.4	198
M10	R1	100	218	194	24	0.62	372
M12	R1 ¹ / ₄	100	218	194	24	0.66	553
M15	R1 ¹ / ₂	134	341	313	28	1.48	892
M20	R2	134	477	446	31	1.98	1317

特性

■性能曲線

給気圧力を一定にした場合の、回転数の変化に対するトルク・出力および空気消費量の関係を示したものをエアモータ性能曲線と呼び、おおむね下図のようになります。



●回転数

回転数の使用範囲は、最大出力時回転数から低速限度回転数の範囲で使用し、それより低速が必要な場合は、減速機構を組入れてください。

（最大出力時回転数以上の回転数で使用されますと、寿命が短くなります。又、低速限度回転数以下では、回転が不安定になります。）

●トルク-回転数

トルクは回転数と反比例し、負荷トルクの増加に伴い回転数は低下し、そのまま負荷が増加し続けると、エアモータは停止します。このときのトルクを停止トルクといいます。一般的に起動トルクは、潤滑や摩擦などの影響で停止トルクの80～85%位となります。

●出力-回転数

出力は無負荷回転数の約1/2の位置で最大値となります。従って、同じ出力のとれる点が最大出力時回転数を中心に、低速側と高速側の2ヶ所にありますが、低速側で使用してください。空気消費量が節約できます。

●空気消費量-回転数

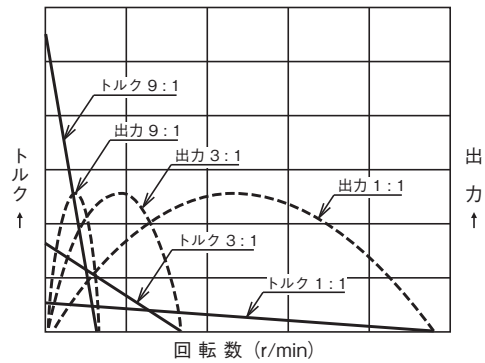
空気消費量は回転数に概略比例し、回転数上がるに伴い空気消費量は、ほぼ直線的に増加します。従って無負荷回転（最高回転）の状態では一定圧力時の最大消費量となります。又、空気消費率（空気消費量/出力）は最大出力時の回転数の約80%位の点が最小値となり、この点で使うことが最も経済的です。

■減速機付の場合

給気圧力を一定にし、エアモータの出力軸に減速機構を組込んだ場合の性能曲線は、おおむね次の図のようになります。

●最大出力は減速機の伝達効率分、若干低下します。出力-回転数曲線は右上図のようになります。

●トルクは減速した割合で増え（減速機の伝達効率分の考慮が必要です。）、そのためトルク-回転数曲線の傾斜は大きくなります。



上図はエアモータのトルク及び出力曲線について、直結時（減速比1:1）・減速比3:1及び9:1の3例を表わしたものです。

■各種要因

エアモータには上記の性能曲線の他に、給気圧力・背圧・減速などの各種の要因による種々の特性があります。

●給気圧力

エアモータは給気圧力を変化させた場合、トルク・出力・回転数および空気消費量ともに、ほぼ圧力に比例して変化し、幅広い実用範囲をもっています。

一般的にはこの給気圧力の調整により、出力調整を行います。また設定した圧力を一定に保つためには、エアレギュレータを入れ、1次圧の変動範囲以下に2次圧を調整しておく必要があります。

●流量

回転数はほぼ流量に比例し、一般的には流量の調整により回転数の調整が行われます。

●背圧

供給圧力が一定でも、背圧が大きくなればトルク・出力・回転数はともに小さくなります。

●排気音

ピストン形エアモータは比較的小さな排気音ですが、さらに排気音を抑えるためには、サイレンサを使用しなければなりません。しかし効率のよいサイレンサを使用しなければ、背圧が上がりエアモータの出力が低下します。当社オートマフラの使用をおすすめします。

●運転速度

1. ピストン形エアモータは低速高トルク形です。しかし、低速限度回転数以下になると、脈動が見えるようになります。又、トルクは大きくても、出力は小さくなります。このような場合は減速機構と併用していただきますと、低速でさらに高トルクとなり最大出力近くで使えます。推奨回転数範囲は $(0.2 \sim 1) \times$ 最大出力時回転数の範囲です。

2. 試運転時は絞り等により、徐々に回転数を必要回転数まで上げてください。最大出力時回転数を超えると、エアモータの破損の原因になります。必ず回転計で回転数のチェックをしてください。

3. ベーン形エアモータは高速形ですが、最大出力時回転数を超えた回転数での使用は、エアモータの寿命を極端に短くします。また、低速回転での使用は効率が悪くなります。必ず回転計でチェックし、速度の調整をしてください。

計算方法

エアモータを選定する場合、出力かトルクで選ぶ必要があります。

●出力H(W)で選ぶ場合

連続的に出力を伝えながら回転させる駆動の場合

ポンプ駆動・攪拌機・ブロワ

●トルクT(N・m)で選ぶ場合

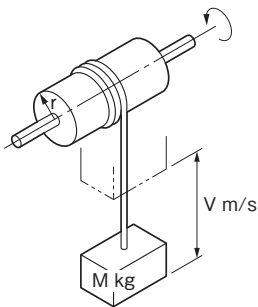
起動時トルク・時間、停止時のトルク・時間が問題になる場合は、負荷のGD²(フライホール効果)を計算し、立上り・停止に必要なトルクより選定してください。

一般産業機械の駆動源・台車駆動

$$H = \text{出力 (W)} \quad M = \text{負荷 (kg)} \quad V = \text{速度 (m/s)}$$

〈例題〉

150kgの質量を0.1m/sで吊り上げるには、出力は何W必要か。



〈解〉

$$\begin{aligned} \text{出力 } H &= M \cdot g \cdot V \\ &= 150 \times 9.8 \times 0.1 \\ &= 147 \text{ W} \\ g &: \text{重量加速度 (9.8 m/s}^2\text{)} \end{aligned}$$

■用語説明

エアモータの性能値は、排気側の圧力を大気圧とした時の値です。

停止トルク：エアモータが回転している状態から負荷が増大すると、回転数が直線的に減少し、負荷のトルクと釣り合った時にエアモータは停止します。

その時のトルクを停止トルクといいます。

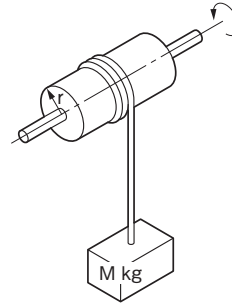
ブレーキトルク：ブレーキ付エアモータで保持可能なトルクをいいます。

起動トルク：起動する時、発生するトルクをいいます。

■トルクとは

回転運動を起させる力(回転力)、または戻り力をい、回そうとする力Fと回転の中心からの距離(半径)rの積で表わします。

$$T = M \cdot g \cdot r$$



$$\left(\begin{array}{l} T : \text{トルク (N} \cdot \text{m)} \\ M : \text{質量 (kg)} \\ r : \text{半径 (m)} \\ g : \text{重量加速度 (9.8 m/s}^2\text{)} \end{array} \right)$$

〈例題〉

ウインチのドラム径が300mmで100kgの質量を吊り上げるにはいくらのトルクがあればよいか。

〈解〉

$$T = M \cdot g \cdot r = 100 \times 9.8 \times \frac{0.3}{2} = 147 \text{ N} \cdot \text{m}$$

トルクは147N・mが必要

■出力とトルクの関係

物体がT(N・m)のトルクを得てN回転したとすれば

$$\text{出力 } H \text{ (W)} = \frac{2\pi \cdot N \cdot T}{60} = \frac{N \cdot T}{9.549}$$

$$\text{トルク } T \text{ (N} \cdot \text{m)} = \frac{60}{2\pi} \cdot \frac{H}{N} = 9.549 \cdot \frac{H}{N}$$

N：1分間当りの回転数 (r/min)

$$N = \frac{V}{\pi \cdot D} \times 60 \text{ (r/min)}$$

V：速度 (m/s)

D：回転体の直径 (m)

T：トルク (N・m)

〈例題〉

ドラム径300mmで100kgの質量を速度0.5m/sで吊り上げるには出力は何W必要か。

〈解〉

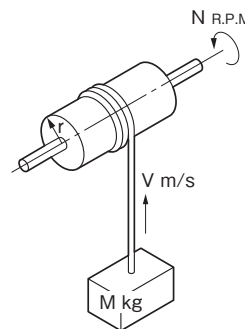
$$\begin{aligned} \text{トルク } T &= M \cdot g \cdot r \\ &= 100 \times 9.8 \times \frac{0.3}{2} \\ &= 147 \text{ N} \cdot \text{m} \end{aligned}$$

$$\text{回転数 } N = \frac{V}{\pi \cdot D} \times 60$$

$$\begin{aligned} &= \frac{0.5 \times 60}{0.3\pi} \\ &= 32 \text{ (R.P.M.)} \end{aligned}$$

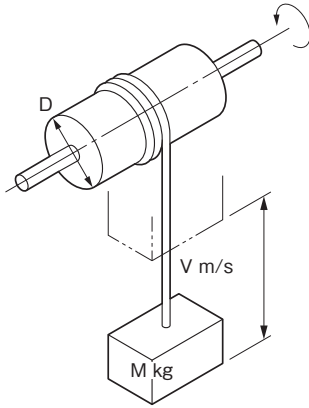
$$\text{出力 } H = \frac{2\pi}{60} \cdot N \cdot T$$

$$\begin{aligned} &= \frac{2 \times 3.14}{60} \times 32 \times 147 \\ &= 492 \text{ W} \end{aligned}$$



例題1 ウインチ駆動

ドラム径 150mm で 90kg の質量を 0.1m/s で吊り上げるには、どのエアモータを使用すればよいか。(供給圧力 P = 0.5MPa)



ドラム径
D = 150mm = 0.15m
巻上質量
M = 90kg
巻上速度
V = 0.1m/s
供給圧力
P = 0.5MPa

①エアモータの必要出力Hを求める

負荷出力 H_1 は、

$$H_1 = M \cdot g \cdot V = 90 \times 9.8 \times 0.1 = 88.2W$$

②エアモータ機種を目安

計算外の負荷および背圧影響による出力ダウン等を見込んで余裕率 2 として、必要出力 H は、

$$H = H_1 \times \text{余裕率} = 88.2 \times 2 = 176.4W$$

故に TAM4-030 と目安をつける。

③減速比 i を求める

エアモータの設定回転数 N_M は、最大出力時回転数 N_H の 70% 程度で設定する。

TAM4-030 の最大出力時回転数は $N_H = 750r/min$ (仕様欄より)

$$N_M = N_H \times 0.7 = 750 \times 0.7 = 525$$

したがって 525r/min 程度で設定する。

ドラム回転数 N_L を求める。

$$N_L = \frac{V}{\pi \cdot D} = \frac{0.1 \times 60}{\pi \times 0.15} = 12.7r/min$$

減速比 i は

$$\text{減速比 } i = \frac{N_M}{N_L} = \frac{525}{12.7} = 41.3$$

$$\text{減速比 } i = \frac{1}{i} = \frac{1}{40} \text{ とする}$$

(適正減速比がない場合はドラム径とあわせて、ご検討ください。)

④使用回転数におけるエアモータ出力の確認

エアモータの使用回転数 N_U は、

$$N_U = N_L \cdot i = 12.7 \times 40 = 508r/min$$

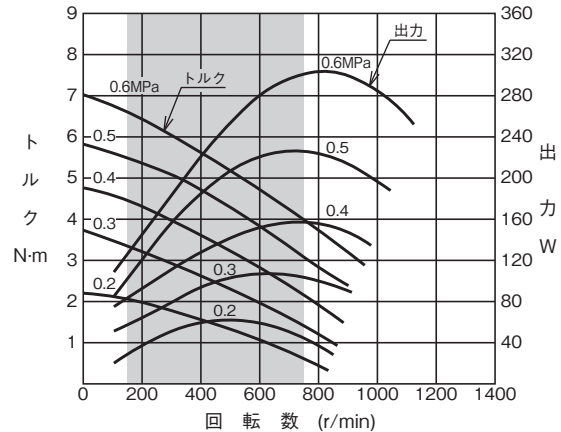
性能曲線より N_U 時のトルク T_U は $4.2N \cdot m$ 。

減速機伝導効率を $\eta = 0.9$ として、

N_U 時のエアモータ出力は、

$$H = \frac{2\pi N_U \cdot T_U \cdot \eta}{60} = \frac{2 \times 3.14 \times 508 \times 4.2 \times 0.9}{60} = 201W$$

●TAM4-030



推奨回転数範囲

②において算出したエアモータの必要出力Hよりも余裕のあることを確認する。

$$H = 176.4W < 201W = H_U$$

故に、モータ単体として TAM4-030 を選ぶ。

停止時の逆負荷による、下がり防止のためブレーキを取付ける。したがって形式は、

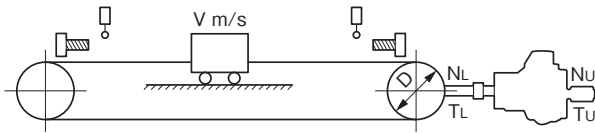
TAM4-030 \square BGO40 となる。

記号説明

H	必要出力
H_1	負荷出力
H_U	エアモータ出力
i	減速比
η	減速機伝導効率
N_H	最大出力時回転数
N_L	ドラム回転数
N_M	設定回転数
N_U	使用回転数
T_U	使用回転数時におけるトルク

例題2 台車駆動

下記仕様を満足させるためのエアモータは、どの機種を選定すればよいか。



- 搬送物総質量 $M = 20\text{kg}$
- 台車速度 $V = 0.6\text{m/s}$
- ピッチ円直径 (スプロケット) $D = 157\text{mm} = 0.157\text{m}$
- 摩擦係数 $\mu = \mu = 0.1$ (仮定)
- 供給圧力 $P = 0.5\text{MPa}$

①エアモータの必要出力Hを求める

負荷出力 H_1 は、
 $H_1 = 0.1 \times 20 \times 9.8 \times 0.6 = 11.76\text{W}$

②エアモータ機種の目安

計算外の負荷要素、減速停止時のブレーキ力、および背圧影響による出力ダウン等を見込んで余裕率2として、必要馬力 H は、

$H = H_1 \times \text{余裕率} = 11.76 \times 2 = 23.52$
 故にTAM4-010と目安をつける。

③減速比 i を求める

エアモータの設定回転数 N_M は、最大出力時回転数 N_H の70%程度で設定する。

TAM4-010の最大出力時回転数は $N_H = 1100\text{r/min}$ (仕様欄より)

$N_M = N_H \times 0.7 = 1100 \times 0.7 = 770$

したがって770r/min程度で設定する。

スプロケット回転数 N_L を求める。

$$N_L = \frac{V}{\pi \cdot D} = \frac{0.6 \times 60}{\pi \times 0.157} = 73\text{r/min}$$

減速比 i は、

$$i = \frac{N_M}{N_L} = \frac{770}{73} = 10.5$$

$$\text{減速比 } i = \frac{1}{i} = \frac{1}{10} \text{ とする。}$$

(適正減速比がない場合は、ピッチ円直径とあわせてご検討ください。)

④使用回転数におけるエアモータ出力の確認

エアモータの使用回転数 N_U は、

$$N_U = N_L \cdot i = 73 \times 10 = 730\text{r/min}$$

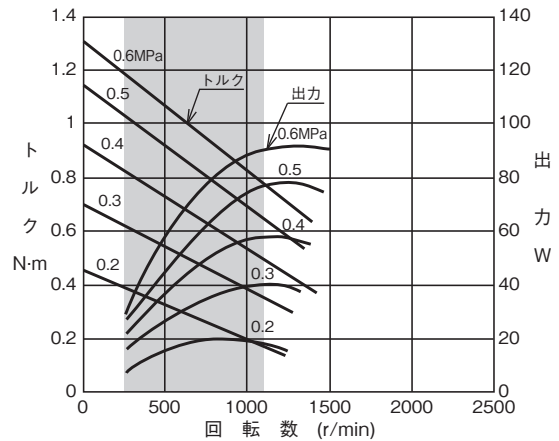
特性曲線より、 N_U 時のトルク T_U は、 $0.81\text{N} \cdot \text{m}$ 。

減速機伝導効率を $\eta = 0.9$ として、

N_U 時のエアモータ出力は、

$$H_U = \frac{2\pi \cdot N_U \cdot T_U \cdot \eta}{60} = \frac{2 \times 3.14 \times 730 \times 0.81 \times 0.9}{60} = 55.7\text{W}$$

●TAM4-010



推奨回転数範囲

②において算出したエアモータの必要出力Hよりも余裕のあることを確認する。

$$H = 23.52\text{W} < 55.7\text{W} = H_U$$

故に、モータ単体としてTAM4-010を選ぶ。

したがって形式は、

TAM4-010 L G010となる。

軽量でコンパクトな高速回転形エアモータです。

- 本体体積比に対する出力比が高い。
- 空気圧駆動式による完全防爆。
- 過負荷に対する安全性。
- 正転、逆転が容易に切換え可能。
- 自己冷却効果により温度上昇を低減。
- 高性能プラネタリギヤ採用により耐久性アップ。
- 空気消費量低減により省エネ化を実現。



仕様

形式記号	項目	減速比	回転方向	最大出力時(0.5MPa時)				停止トルク N・m	起動トルク N・m	許容軸荷重		質量	
				出力 W	トルク N・m	回転数 r/min	空気消費量 ℓ/min (ANR)			ラジアル荷重 N	スラスト荷重 N	F形 (フランジ形) kg	L形 (フット形) kg
TAV3※-10	TAV3S-10※	—	正転	66.2	0.053	12000	190	0.115	0.069	41.0	40.9	0.30	0.36
	TAV3S-10※G005	1/5		66.2	0.265	2400	190	0.475	0.284	70.0	73.5	0.30	0.36
	TAV3R-10※	—	正逆転	73.5	0.050	14000	210	0.108	0.065	39.0	32.7	0.30	0.36
	TAV3R-10※G005	1/5		73.5	0.250	2800	210	0.461	0.277	66.5	65.5	0.30	0.36
TAV3※-20	TAV3S-20※	—	正転	147	0.127	11000	340	0.222	0.134	137	104	0.48	0.62
	TAV3S-20※G005	1/4.83		147	0.624	2250	340	1.07	0.642	233	162	0.48	0.62
	TAV3S-20※G023	1/23.3		147	2.96	475	340	5.16	3.10	392	198	0.60	0.75
	TAV3R-20※	—	正逆転	132	0.115	11000	350	0.177	0.108	137	99	0.48	0.62
	TAV3R-20※G005	1/4.83		132	0.562	2250	350	0.852	0.512	233	162	0.48	0.62
	TAV3R-20※G023	1/23.3		132	2.66	475	350	4.11	2.47	392	198	0.60	0.75
TAV3※-45	TAV3S-45※	—	正転	331	0.316	10000	720	0.610	0.366	157	147	0.74	0.89
	TAV3S-45※G003	1/3.4		331	1.08	2940	720	2.08	1.24	242	236	0.74	0.89
	TAV3S-45※G005	1/5.56		331	1.76	1800	720	3.38	2.03	284	276	0.74	0.89
	TAV3S-45※G019	1/18.9		331	5.96	530	720	11.5	6.88	435	423	0.97	1.12
	TAV3S-45※G031	1/30.9		331	9.73	325	720	18.8	11.3	512	501	0.97	1.12
	TAV3R-45※	—	正逆転	279	0.314	8500	640	0.536	0.322	167	157	0.74	0.89
	TAV3R-45※G003	1/3.4		279	1.07	2500	640	1.82	1.09	255	236	0.74	0.89
	TAV3R-45※G005	1/5.56		279	1.75	1530	640	2.98	1.78	294	285	0.74	0.89
	TAV3R-45※G019	1/18.9		279	5.93	450	640	10.1	6.08	459	432	0.97	1.12
	TAV3R-45※G031	1/30.9		279	9.71	275	640	16.6	9.90	541	511	0.97	1.12
TAV3※-65	TAV3S-65※	—	正転	500	0.51	9300	720	1.04	0.83	343	382	1.40	1.58
	TAV3S-65※G004	1/4		500	2.04	2325	720	4.16	3.32	539	598	1.36	1.54
	TAV3S-65※G007	1/7.43		500	3.78	1250	720	7.73	6.16	666	735	1.36	1.54
	TAV3S-65※G016	1/16		500	8.16	580	720	16.64	13.28	843	941	1.80	1.98
	TAV3S-65※G030	1/29.7		500	15.15	310	720	30.89	24.65	1049	1166	1.80	1.98
	TAV3R-65※	—	正逆転	412	0.54	7200	730	1.08	0.86	382	421	1.40	1.58
	TAV3R-65※G004	1/4		412	2.16	1800	730	4.32	3.44	588	666	1.36	1.54
	TAV3R-65※G007	1/7.43		412	4.0	960	730	8.02	6.39	745	823	1.36	1.54
	TAV3R-65※G016	1/16		412	8.64	450	730	17.28	13.76	941	1058	1.80	1.98
	TAV3R-65※G030	1/29.7		412	16.03	240	730	32.1	25.56	1176	1303	1.80	1.98

注) エアモータの性能値は、排気側の圧力を大気圧とした時の値です。

- 停止トルク：エアモータが回転している状態から負荷が増大すると回転数が直線的に減少し、負荷のトルクと釣り合った時にエアモータは停止します。この時のトルクを停止トルクと呼びます。

※換算率：1 [MPa] = 10 [bar] = 10.197 [kgf/cm²] = 145 [psi]

1 [W] = 1.020 × 10⁻¹ [kgf・m/s] = 7.376 × 10⁻¹ [ft・lbf/s] = 1.360 × 10⁻³ [PS] = 1.341 × 10⁻³ [hp]

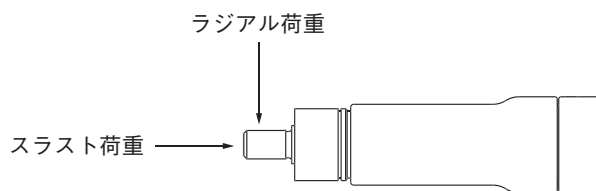
1 [N・m] = 10.197 [kgf・cm] = 8.851 [lbf・in] = 7.376 × 10⁻¹ [lbf・ft]

1 [ℓ/min] = 1.0 × 10⁻³ [m³/min] = 3.531 × 10⁻² [cfm] = 2.642 × 10⁻¹ [gal/min]

共通項目

- 使用流体：空気
- 定格圧力：0.5MPa
- 使用圧力範囲：0.3～0.7MPa
- 周囲温度：-10～+70℃(但し、凍結しない状態で使用のこと)
- 潤滑油：内部封入グリース…ダフニーエポネックスEP-No.1 (出光興産)
エアライン給油……JIS K2213-1種(無添加タービン油ISO VG32)相当品
エアアプリケーションによる給油が必要です。
- 連続運転：休止時間のない連続使用の場合は、最大出力時回転数70%以下の回転数で使用願います。
- 推奨回転数範囲：(0.3～1)×最大出力時回転数
- 騒音レベル

許容軸荷重

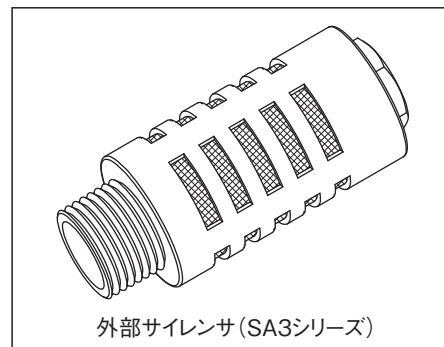
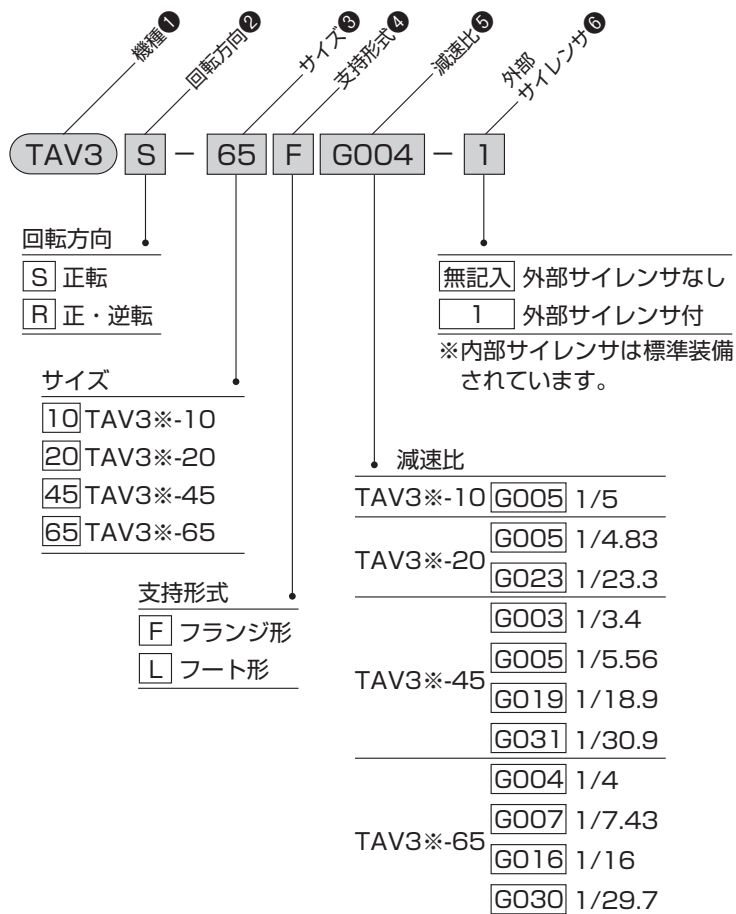


単位：dB(A)

	TAV3S-10	TAV3R-10	TAV3S-20	TAV3R-20	TAV3S-45	TAV3R-45	TAV3S-65	TAV3R-65
標準内部サイレンサ	85	95	85	95	90	105	95	105
標準内部サイレンサ + 外部サイレンサ	75	80	75	80	80	90	85	90

※測定値はエアモータから1m離れた場所での騒音レベルです。

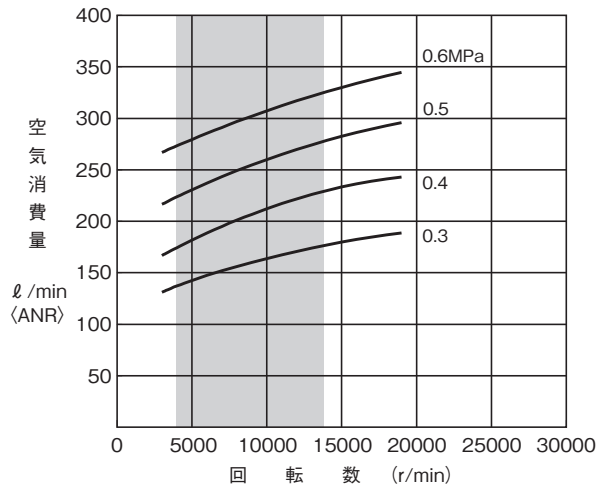
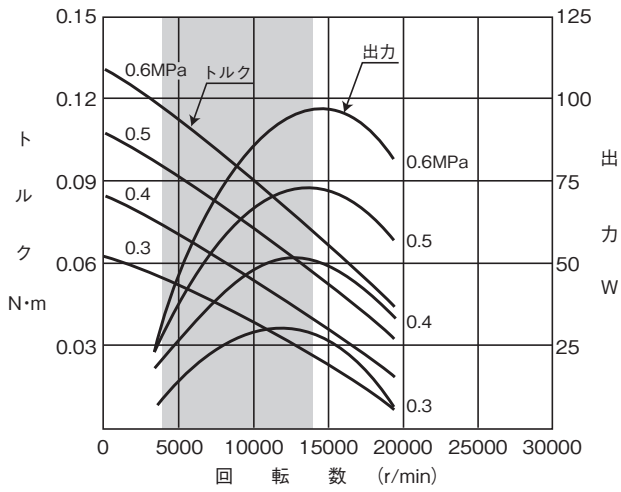
(暗騒音：43dB(A)時)



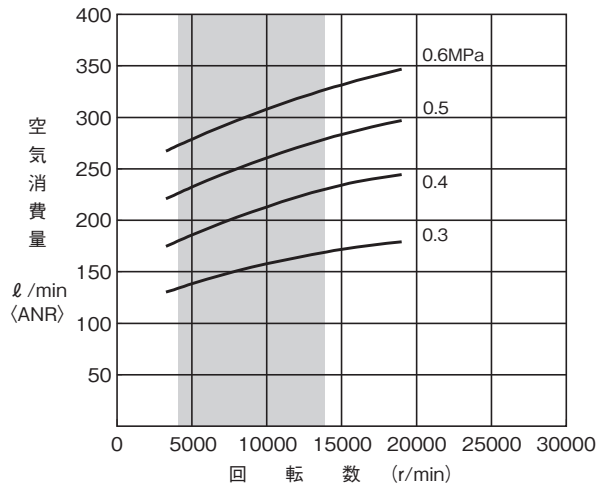
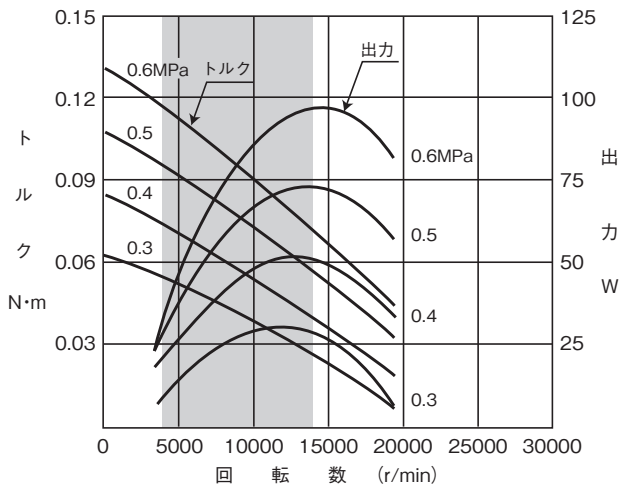
性能曲線 (減速比 1 : 1 の場合)

■推奨回転数範囲

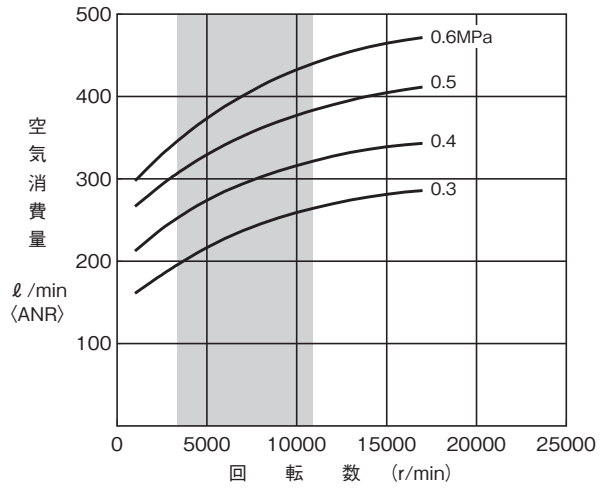
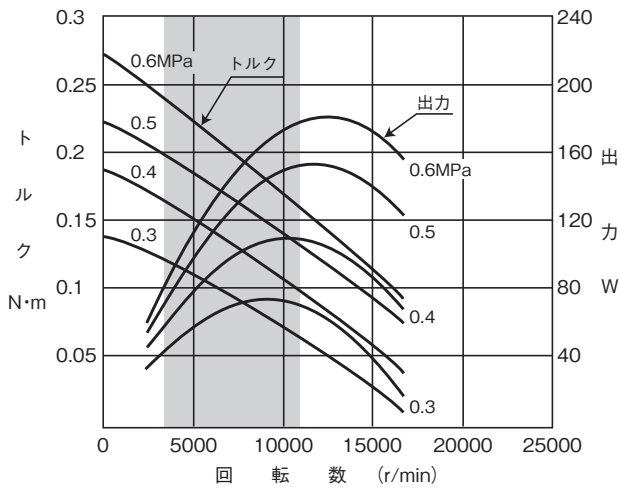
TAV3S-10



TAV3R-10



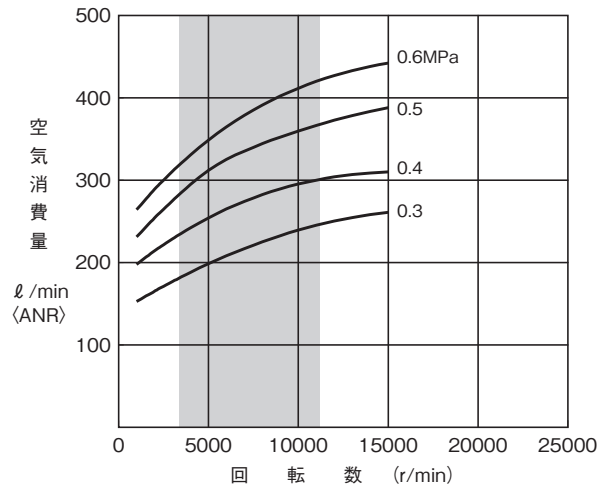
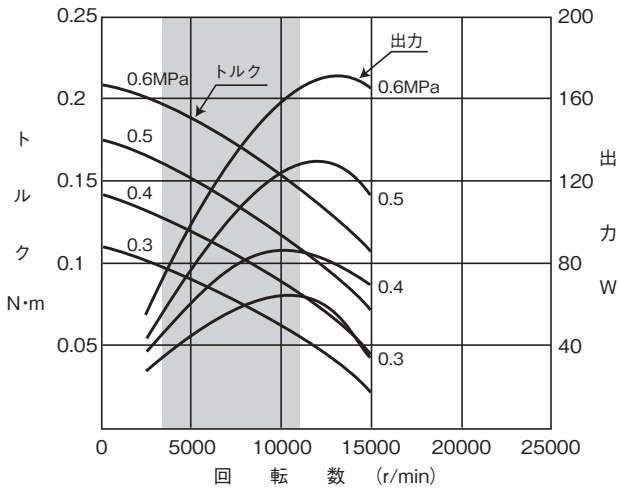
TAV3S-20



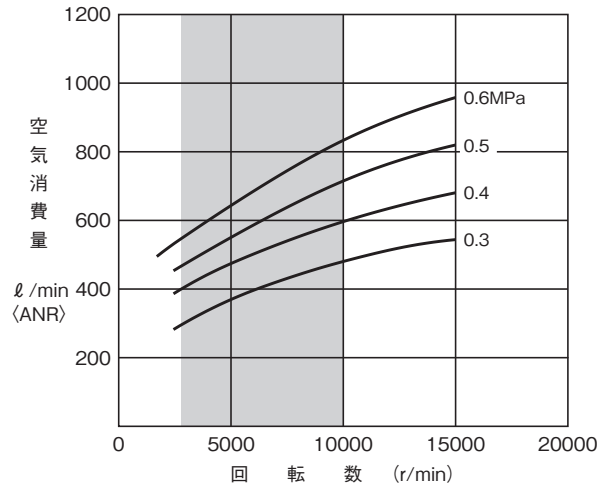
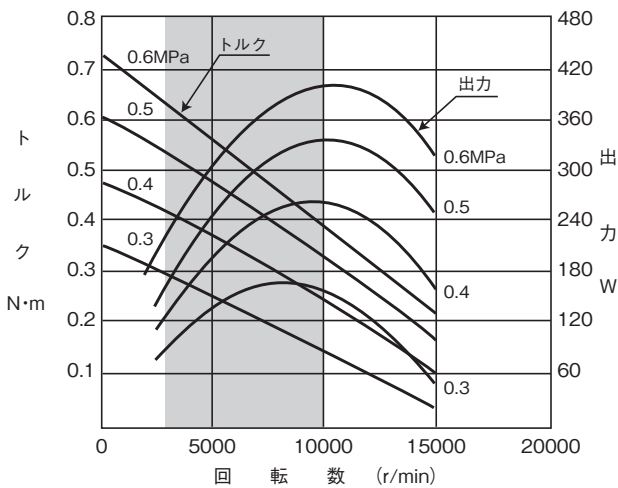
性能曲線 (減速比 1 : 1 の場合)

推奨回転数範囲

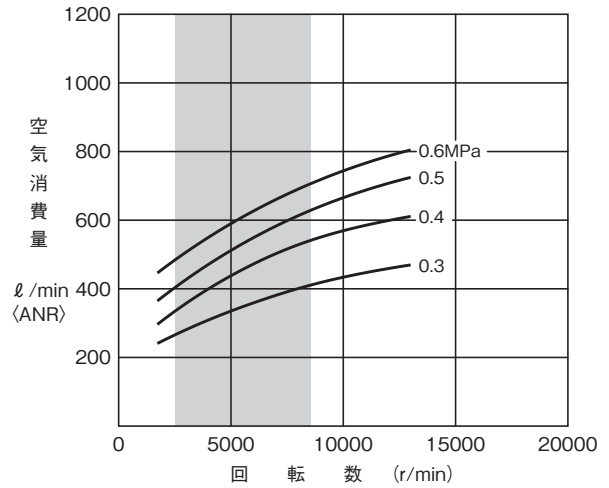
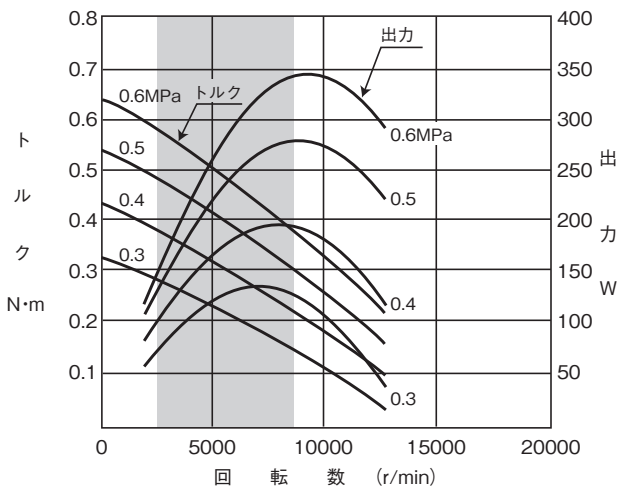
TAV3R-20



TAV3S-45



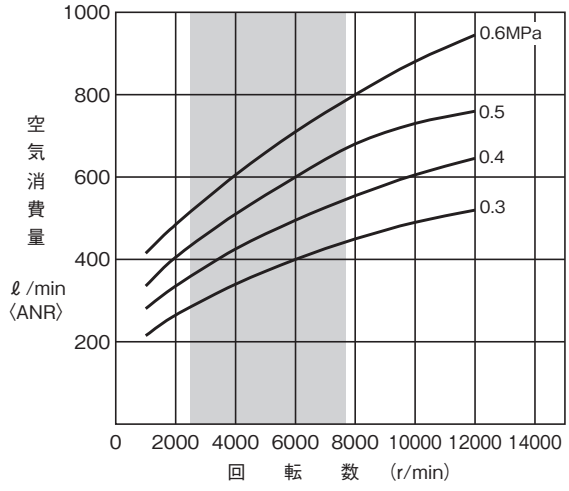
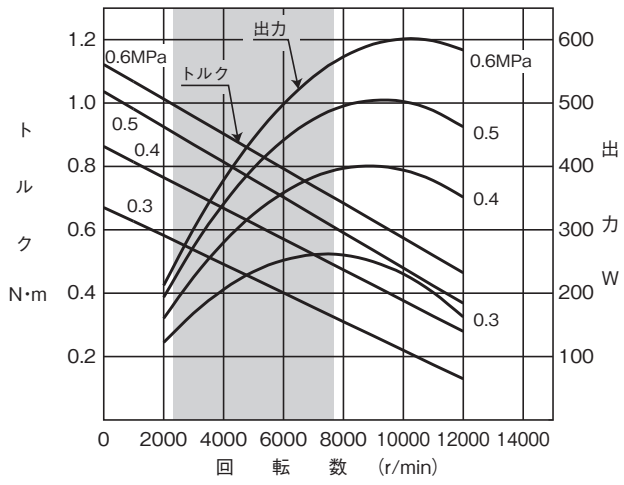
TAV3R-45



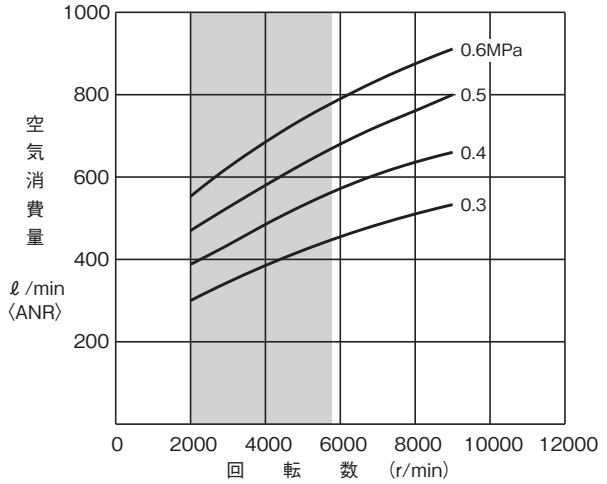
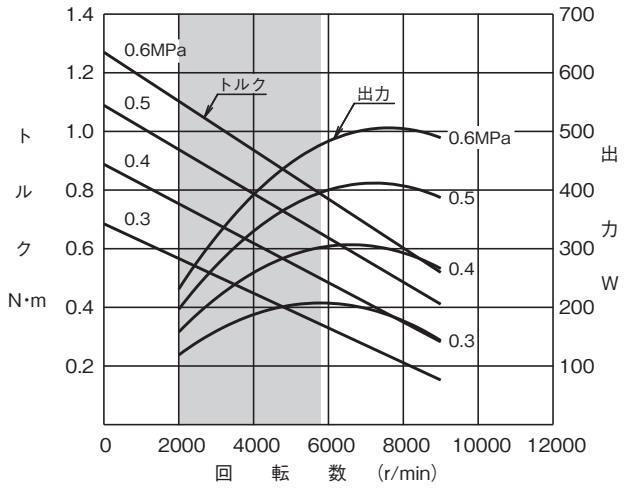
性能曲線 (減速比 1 : 1 の場合)

■推奨回転数範囲

TAV3S-65



TAV3R-65



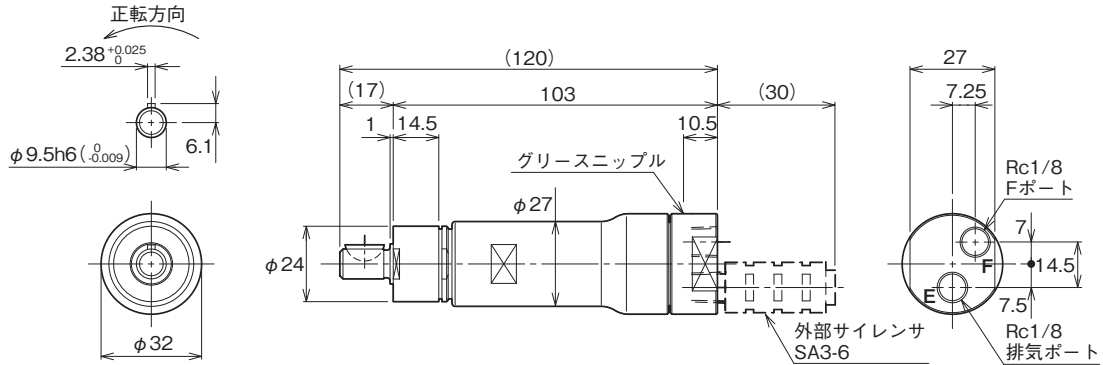


TAV3※-10

基本形

TAV3S-10 支持形式 - 外部サイレンサ

TAV3S-10 支持形式 G005 - 外部サイレンサ
減速比

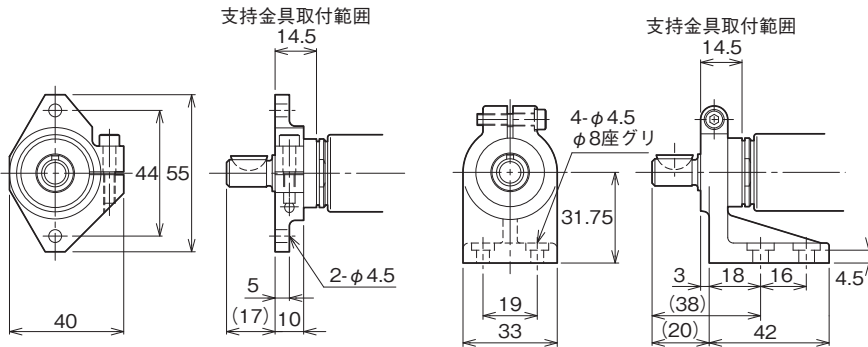


フランジ形

TAV3 回転方向 -10F 減速比 - 外部サイレンサ

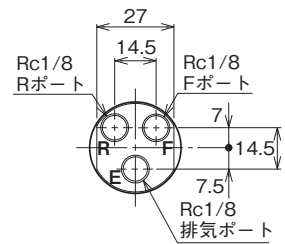
フート形

TAV3 回転方向 -10L 減速比 - 外部サイレンサ



正・逆転

TAV3R-10 支持形式 減速比 - 外部サイレンサ



注) 支持金具は図に示された支持金具取付け範囲内に取付けて使用してください。

●六角穴付ボルトは 1 ~ 1.6N・m のトルクで締付けてください。

●供給時

Fポート……正転(正回転)

Rポート……逆転(逆回転)

TAV3/TTAV3020 CAD/DATA 提供できます。

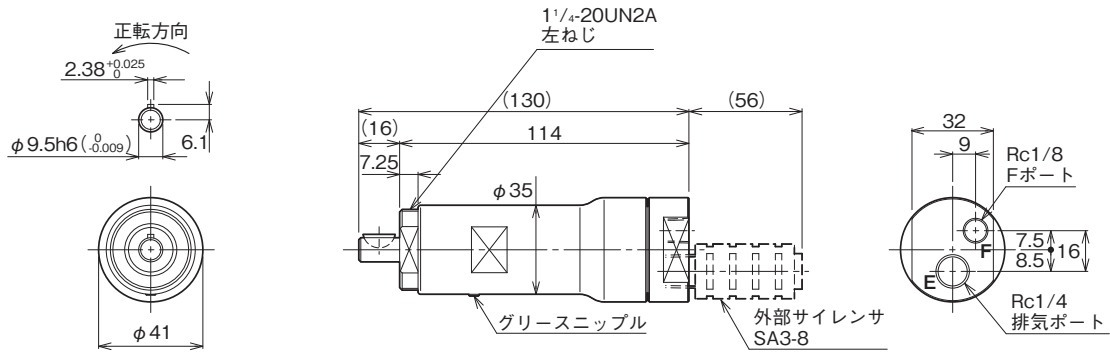


TAV3※-20

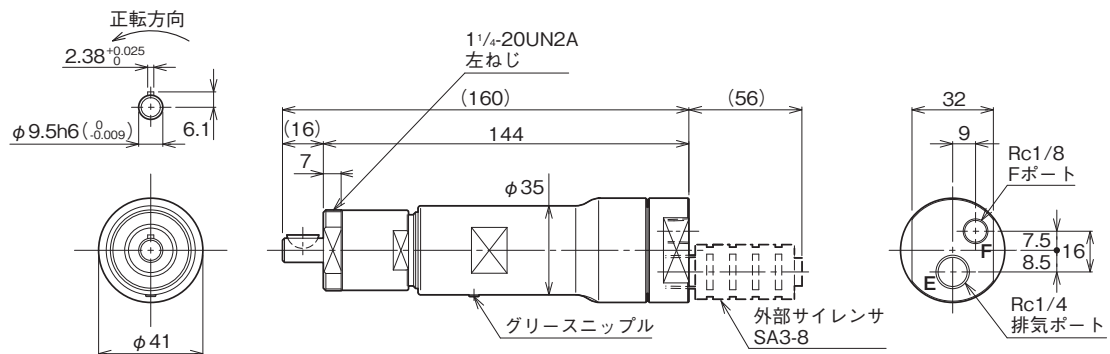
基本形

TAV3S-20 支持形式 外部サイレンサ

TAV3S-20 支持形式 G005 外部サイレンサ
減速比

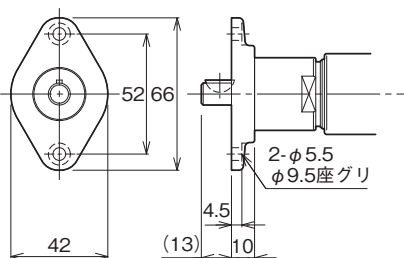


TAV3S-20 支持形式 G023 外部サイレンサ
減速比



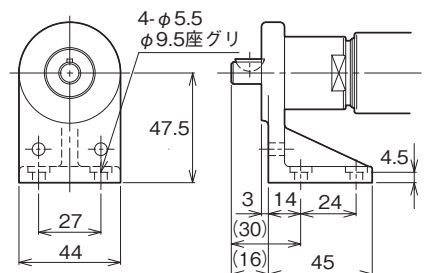
フランジ形

TAV3 回転方向 -20F 減速比 外部サイレンサ



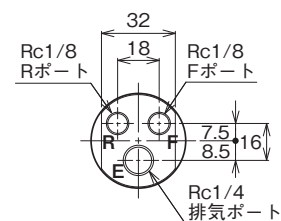
フート形

TAV3 回転方向 -20L 減速比 外部サイレンサ



正・逆転

TAV3R-20 支持形式 減速比 外部サイレンサ



- 供給時
- Fポート……正転(左回転)
- Rポート……逆転(右回転)

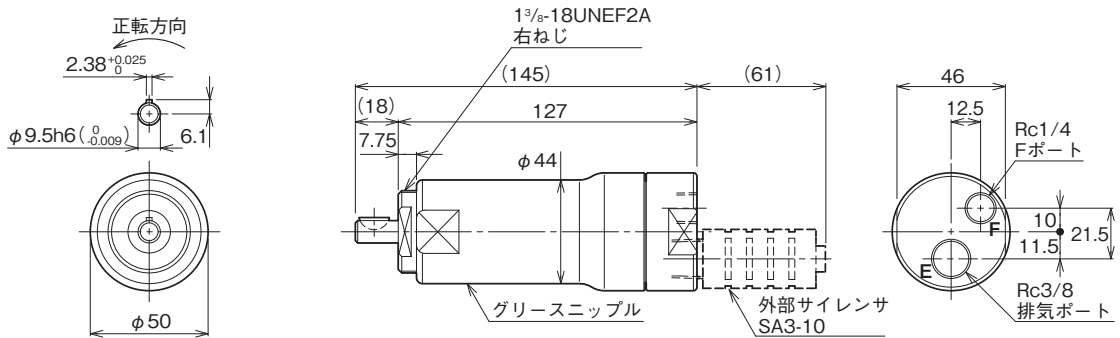
CAD/DATA
TAV3/TTAV3045 提供できます。



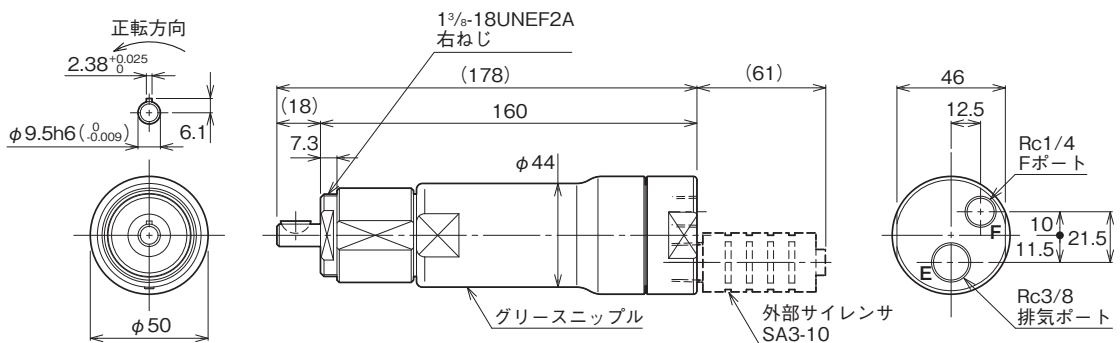
TAV3※-45

基本形

- TAV3S-45 支持形式 - 外部サイレンサ
 - TAV3S-45 支持形式 G003 - 外部サイレンサ
 - TAV3S-45 支持形式 G005 - 外部サイレンサ
- 減速比



- TAV3S-45 支持形式 G019 - 外部サイレンサ
 - TAV3S-45 支持形式 G031 - 外部サイレンサ
- 減速比



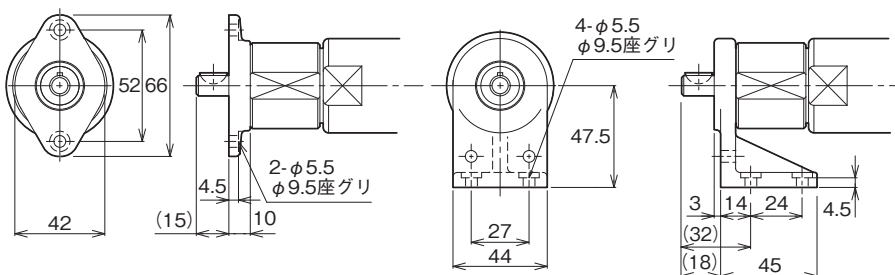
注) 支持金具を取付けた場合、ポート位置が図の位置と異なる場合があります。

フランジ形

TAV3 回転方向 -45F 減速比 - 外部サイレンサ

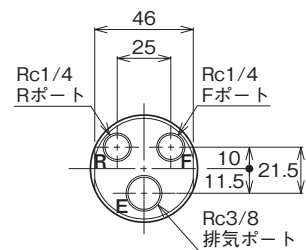
フート形

TAV3 回転方向 -45L 減速比 - 外部サイレンサ



正・逆転

TAV3R-45 支持形式 減速比 - 外部サイレンサ



- 供給時
- Fポート……正転(左回転)
- Rポート……逆転(右回転)

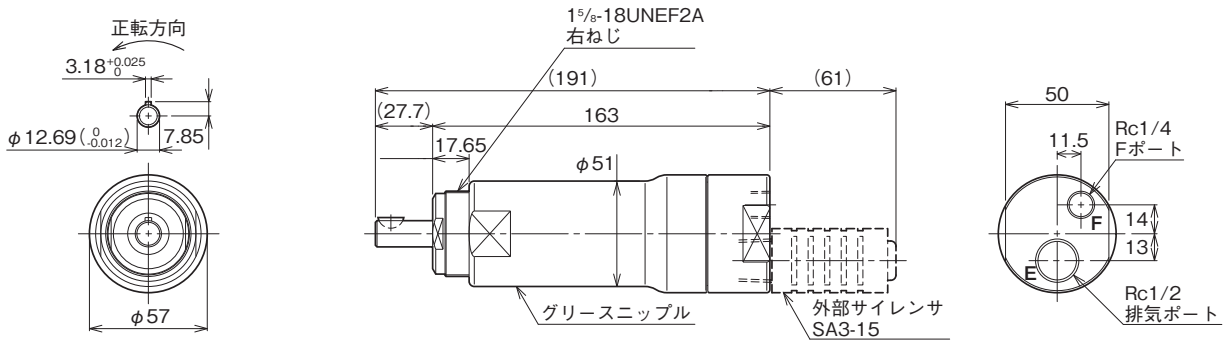
CAD/DATA
TAV3/TTAV3065 提供できます。



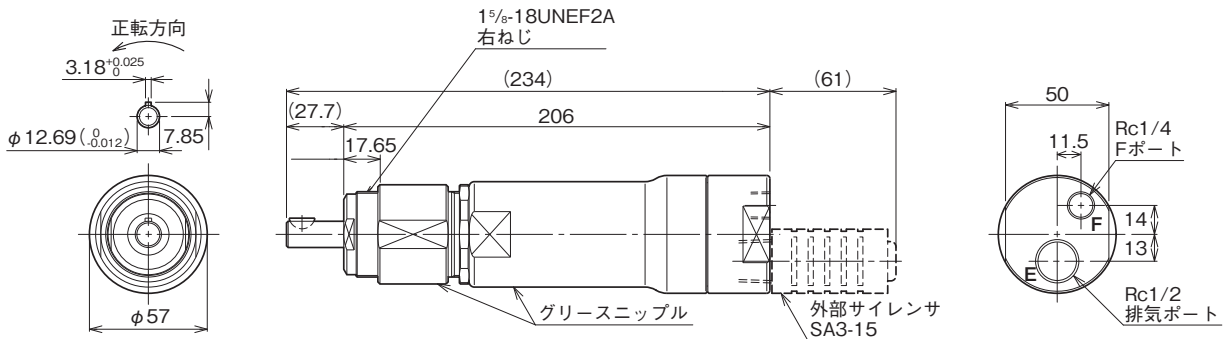
TAV3※-65

基本形

- TAV3S-65 支持形式 - 外部サイレンサ
 - TAV3S-65 支持形式 G004 - 外部サイレンサ
 - TAV3S-65 支持形式 G007 - 外部サイレンサ
- 減速比

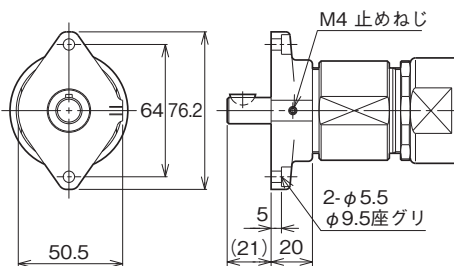


- TAV3S-65 支持形式 G016 - 外部サイレンサ
 - TAV3S-65 支持形式 G030 - 外部サイレンサ
- 減速比



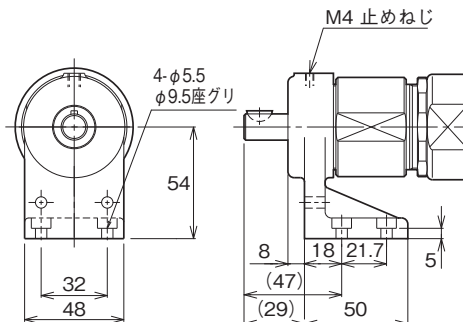
フランジ形

TAV3 回転方向 -65F 減速比 - 外部サイレンサ



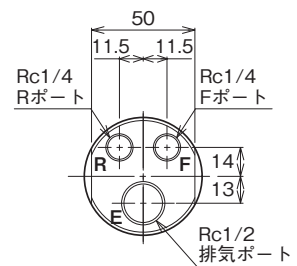
フート形

TAV3 回転方向 -65L 減速比 - 外部サイレンサ



正・逆転

TAV3R-65 支持形式 減速比 - 外部サイレンサ



- 供給時
- Fポート……正転(左回転)
- Rポート……逆転(右回転)

軽量、コンパクトで操作性の良い一方向回転専用のエアモータです。

- 耐摩耗性に優れたベーンを使用しています。



仕様

形式記号	項目	減速比	回転方向	最大出力時(0.5MPa時)				停止トルク N・m	起動トルク N・m	許容軸荷重		質量		
				出力 W	トルク N・m	回転数 r/min	空気消費量 ℓ/min (ANR)			ラジアル荷重 N	スラスト荷重 N	S (基本形) 形 kg	F (フランジ形) 形 kg	L (フット形) 形 kg
TAV4S※-30	TAV4S※-30※	-	正転/ 逆転	220	1.18	1800	400	2.00	1.41	245	147	2.7	3.9	4.0
	TAV4S※-30※G005	1/5		191	5.00	360	400	8.50	6.00	245	147	-	7.9	7.4
	TAV4S※-30※G010	1/10		191	10.1	180	400	17.2	12.1	539	245	-	7.9	7.4
	TAV4S※-30※G020	1/20		191	20.3	90	400	34.5	24.4	1078	441	-	7.9	7.4
	TAV4S※-30※G030	1/30		191	30.4	60	400	51.7	36.5	1520	784	-	8.9	8.4
TAV4S※-45	TAV4S※-45※	-	正転/ 逆転	367	1.96	1800	680	3.33	2.35	392	245	3.8	5.0	5.1
	TAV4S※-45※G005	1/5		316	8.34	360	680	14.1	10.0	392	245	-	10.6	10.1
	TAV4S※-45※G010	1/10		316	16.7	180	680	28.5	20.1	784	343	-	10.6	10.1
	TAV4S※-45※G020	1/20		316	33.5	90	680	57.0	40.2	1372	686	-	10.6	10.1
	TAV4S※-45※G030	1/30		316	50.3	60	680	85.5	60.3	2157	1127	-	12.6	12.1
TAV4S※-90	TAV4S※-90※	-	正転/ 逆転	750	4.00	1800	1300	6.67	4.70	490	294	6.7	9.4	9.2
	TAV4S※-90※G005	1/5		625	16.6	360	1300	28.1	19.8	490	294	-	16.4	15.9
	TAV4S※-90※G010	1/10		625	33.1	180	1300	56.3	39.7	980	441	-	16.4	15.9
	TAV4S※-90※G020	1/20		625	66.3	90	1300	112	79.5	1765	833	-	16.4	15.9
	TAV4S※-90※G030	1/30		625	99.4	60	1300	169	119	3971	1421	-	19.9	19.4

注) 起動トルクは定格トルクの1.2倍、停止トルクは1.7倍です。また、エアモータの実用最低回転数は800R.P.M.です。
これ以下の回転数で使用するときは、減速機を付けたものを選定してください。
本仕様は排気側の圧力を大気圧とした時の値です。

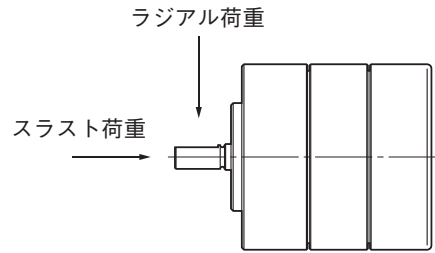
共通項目

- 使用流体：空気
- 定格圧力：0.5MPa
- 使用圧力範囲：0.4～0.6MPa
- 周囲温度：-10～+70℃(但し、凍結しない状態で使用のこと)
- 潤滑油：内部封入グリース……使用していません。
エアライン給油……JIS K2213-1種(無添加タービン油ISO VG32)相当品
ルブリケータによる給油が必要です。
- 連続運転：休止時間のない連続使用の場合は、最大出力時回転数の70%以下の回転数で使用願います。
- 推奨回転数範囲：800rpm～最大出力時回転数
- 騒音レベル(参考値) 単位：dB(A)

	TAV4S※-30	TAV4S※-45	TAV4S※-90
サイレンサなし	110	112	115
サイレンサ付	81	87	90

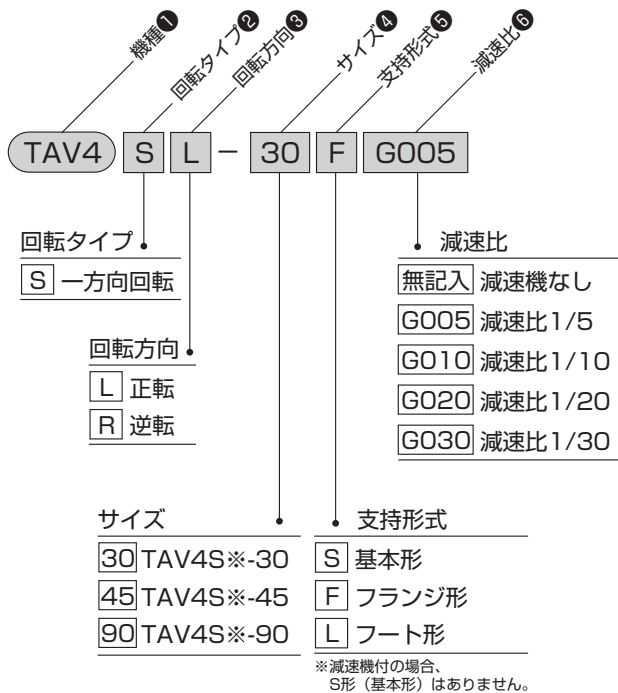
※測定値はエアモータから1m離れた場所での騒音レベルです

許容軸荷重

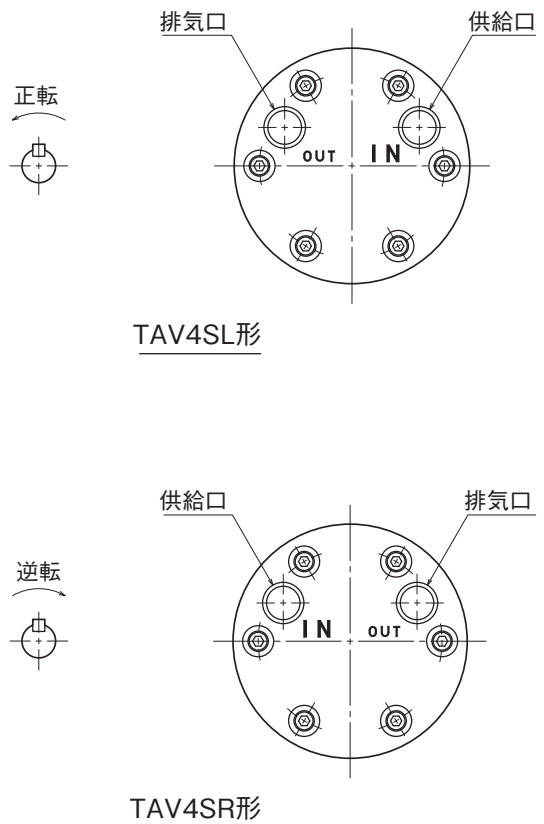


形式記号

ご注文時には、下記形式記号でご連絡ください。



回転方向

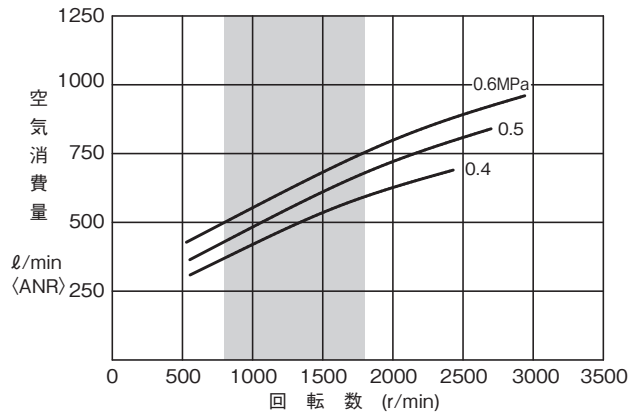
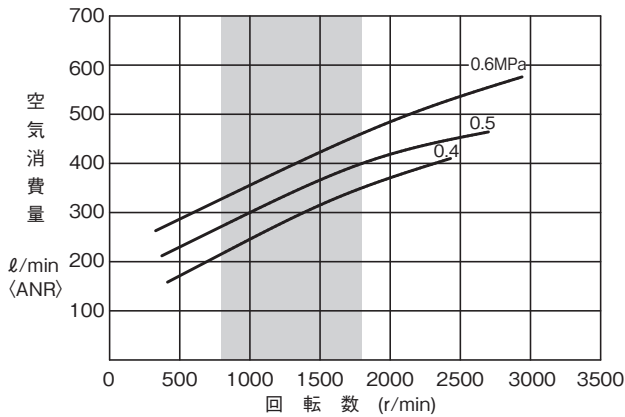
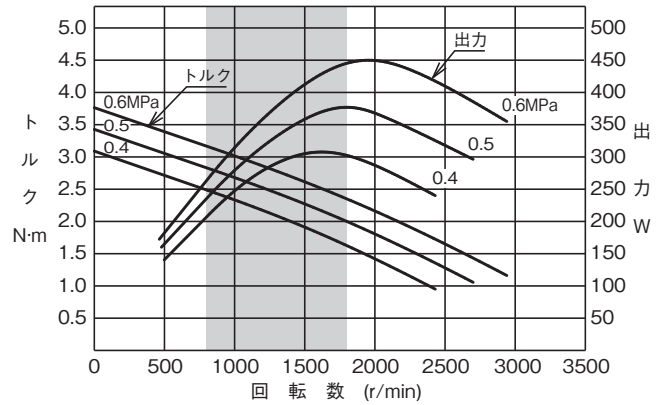
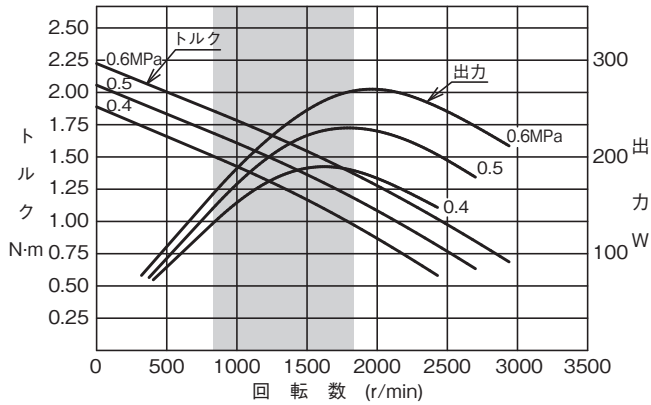


性能曲線 (減速比 1 : 1 の場合)

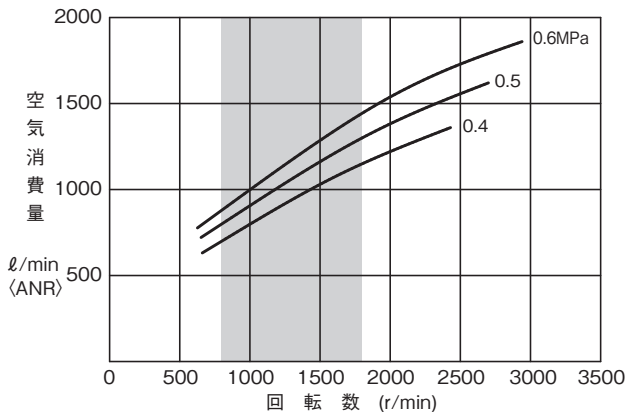
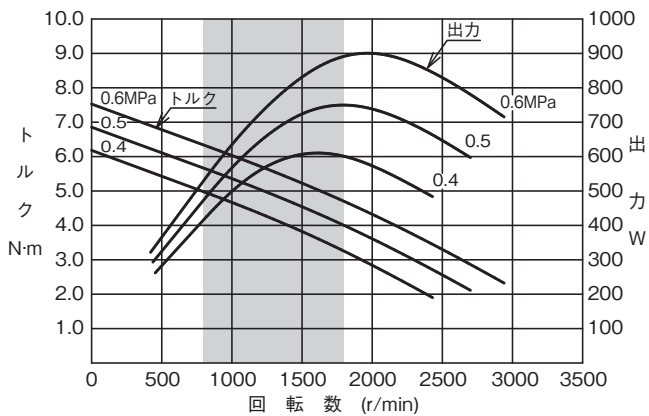
■推奨回転数範囲

TAV4S※-30

TAV4S※-45



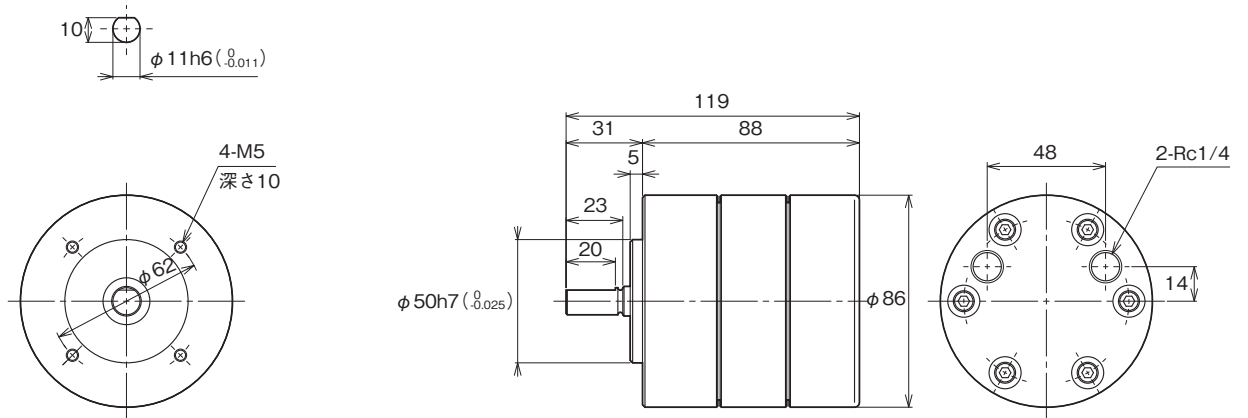
TAV4S※-90



TAV4S※-30/スタンダード

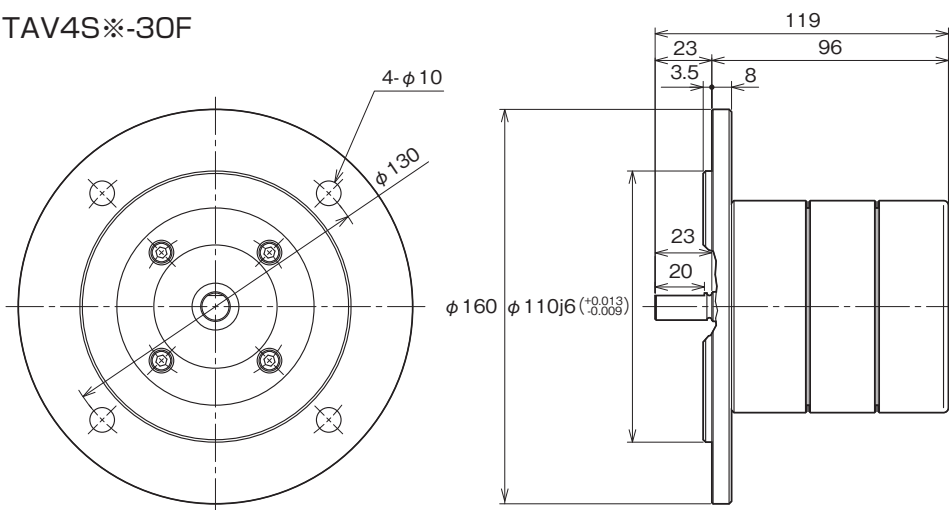
基本形

TAV4S※-30S



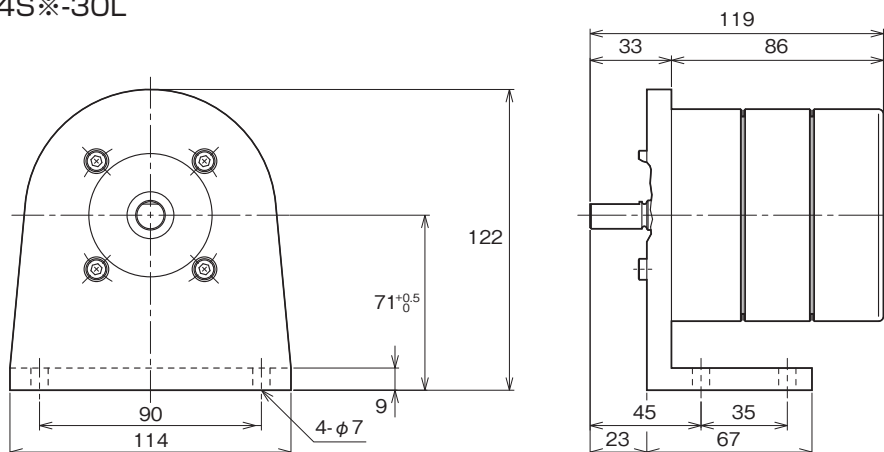
フランジ形

TAV4S※-30F



フート形

TAV4S※-30L

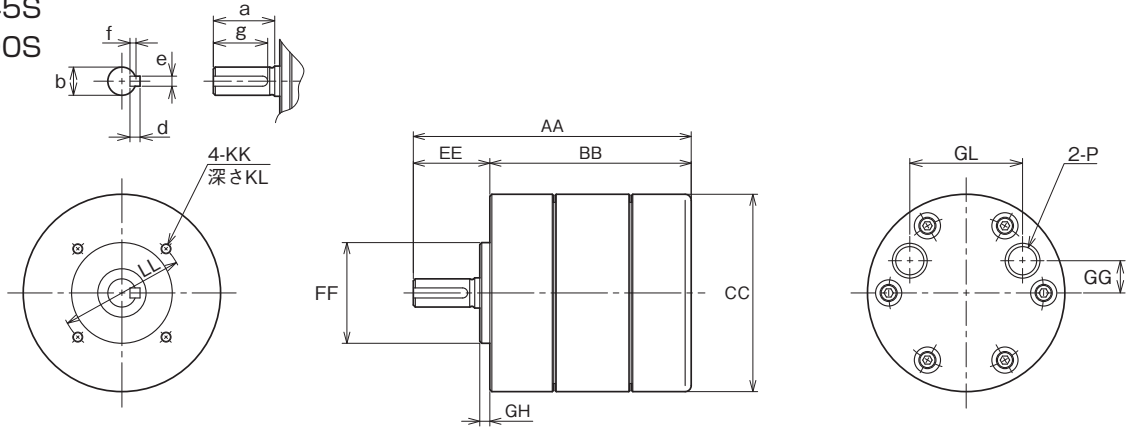


TAV4S※-45・90/スタンダード

基本形

TAV4S※-45S

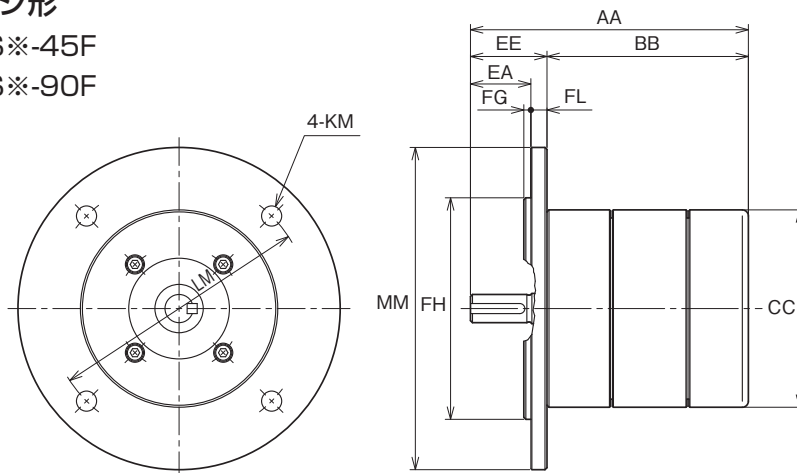
TAV4S※-90S



フランジ形

TAV4S※-45F

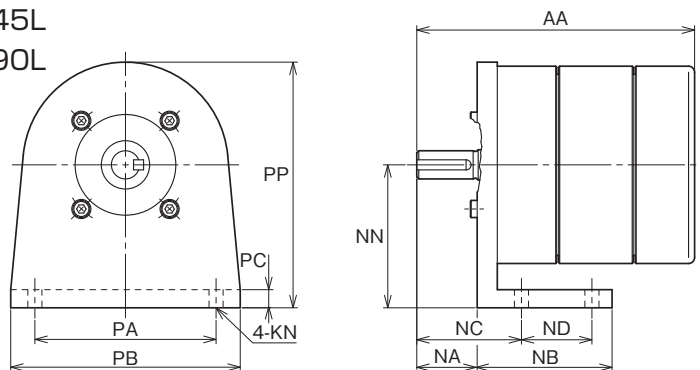
TAV4S※-90F



フート形

TAV4S※-45L

TAV4S※-90L



寸法表

記号 機種	AA	BB	CC	EA	EE	FF	FG	FH	FL	GG	GH	GL	KK	KL	KM	KN
TAV4S※-45	138	100	φ98	30	38	φ50h7	3.5	φ110j6	8	16	5	56	M5	10	φ10	φ7
TAV4S※-90	173	121	φ118	40	52	φ68h7	3.5	φ130j6	12	21.5	9	74	M6	12	φ12	φ10

記号 機種	LL	LM	MM	NA	NB	NC	ND	NN	P	PA	PB	PC	PP	軸端部					
														a	b	d	e	f	g
TAV4S※-45	φ62	φ130	φ160	30	67	52	35	71 ^{+0.5} ₀	Rc3/8	90	114	9	122	30	φ14j6	5	5	3	27
TAV4S※-90	φ85	φ165	φ200	42	75	67	40	80 ^{+0.5} ₀	Rc1/2	110	136	10	142	40	φ19j6	6	6	3.5	34

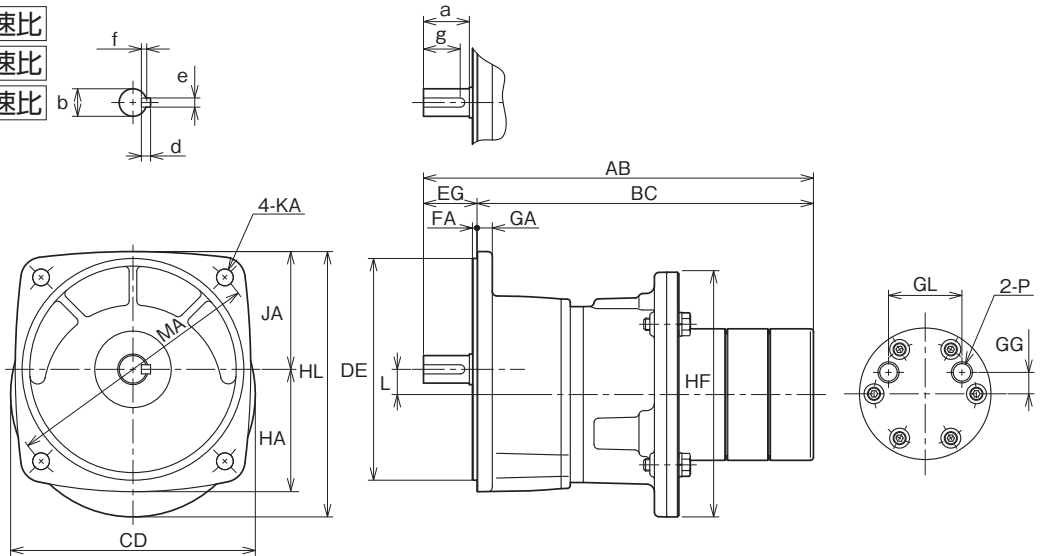
TAV4S※-30・45・90 / 減速機付

フランジ形

TAV4S※-30FG 減速比

TAV4S※-45FG 減速比

TAV4S※-90FG 減速比

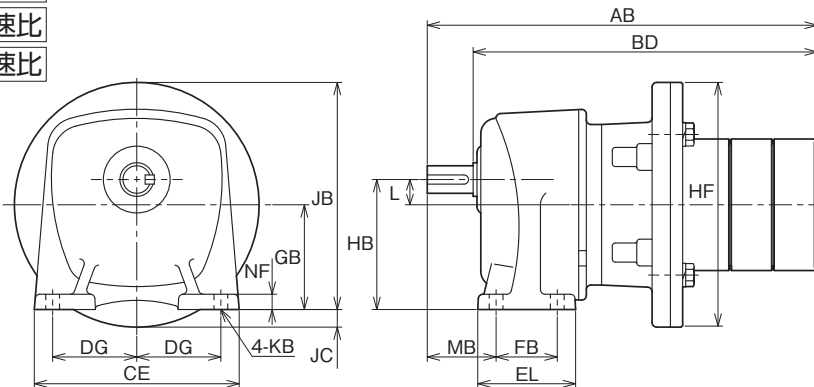


フート形

TAV4S※-30LG 減速比

TAV4S※-45LG 減速比

TAV4S※-90LG 減速比



寸法表

形 式	機 種	減速比	AB	BC	BD	CD	CE	DE	DG	EG	EL	FA	FB	GA	GB	GG	GL	HA
			TAV4S※-30※G	005 010 020	255	220	225	154	134	φ 145h7	55	35	64	3	40	10	68.5	14
	030	281	234	241	164	154	φ 148h7	65	47	90	4	65	12	71	14	48	89	
TAV4S※-45※G	005 010 020	298	251	258	164	154	φ 148h7	65	47	90	4	65	12	71	16	56	89	
	030	314	264	269	186	175	φ 170h7	70	50	125	4	90	15	86.5	16	56	105.5	
TAV4S※-90※G	005 010 020	343	293	298	200	175	φ 170h7	70	50	125	4	90	15	86.5	21.5	74	105.5	
	030	372	312	317	215	208	φ 180h7	85	60	168	4	130	15	101.5	21.5	74	126.5	

形 式	機 種	減速比	HB	HF	HL	JA	JB	JC	KA	KB	L	MA	MB	NF	P	軸 端 部					
			a	b	d	e	f	g													
TAV4S※-30※G	005 010 020	85	φ 160	173.5	77	148.5	11.5	φ 11	φ 9	16.5	φ 170	45	10	Rc1/4	30	φ 18h6	6	6	3.5	27	
	030	90	φ 160	181.5	82.5	151	9	φ 11	φ 11	19	φ 185	55	12	Rc1/4	40	φ 22h6	6	6	3.5	35	
TAV4S※-45※G	005 010 020	90	φ 160	181.5	82.5	151	9	φ 11	φ 11	19	φ 185	55	12	Rc3/8	40	φ 22h6	6	6	3.5	35	
	030	110	φ 160	198.5	93	167	—	φ 11	φ 11	23.5	φ 215	65	15	Rc3/8	45	φ 28h6	7	8	4	40	
TAV4S※-90※G	005 010 020	110	φ 200	216.5	93	186.5	13.5	φ 11	φ 11	23.5	φ 215	65	15	Rc1/2	45	φ 28h6	7	8	5	40	
	030	130	φ 200	236	107.5	201.5	—	φ 13	φ 13	28.5	φ 250	70	18	Rc1/2	55	φ 32h6	8	10	6	50	

幅広いレンジで使用できるエアモータです。

- 起動、低速特性を重視したベーン差圧エア押し上げ方式を採用しています。
- モータ内部はラジアル荷重、スラスト荷重の影響を受けないロータフローティング方式です。
- スムースな速度制御と低速回転域の安定性能を重視した構造です。



仕様

形式記号	項目	減速比	減速機給油量 CC	回転方向	最大出力時(0.5MPa時)				停止トルク N・m	起動トルク N・m	許容軸荷重		質量		
					出力 W	トルク N・m	回転数 r/min	空気消費量 ℓ/min (ANR)			ラジアル荷重 N	スラスト荷重 N	S (基本形) kg	F (フランジ形) kg	L (フット形) kg
TAV5R-05	TAV5R-05※	—	—	正逆転	760	2.60	2800	1100	4.4	3.1	490	100	3.5	4.7	4.0
	TAV5R-05※G004	1/4	60		720	8.5	813	1100	14.5	10.2	800	200	—	11.6	12.2
	TAV5R-05※G005	1/5	不要		640	10.7	576	1100	18.2	12.8	882	69	—	10.2	9.7
	TAV5R-05※G006	1/6	60		720	13.6	509	1100	23.1	16.3	900	200	—	11.6	12.2
	TAV5R-05※G008	1/8	60		720	19.1	361	1100	32.5	22.9	1000	200	—	11.6	12.2
	TAV5R-05※G010	1/10	不要		650	21.5	288	1100	36.6	25.8	1180	127	—	10.2	9.7
	TAV5R-05※G015	1/15	不要		647	33.7	183	1100	57.3	40.4	1370	177	—	10.2	9.7
	TAV5R-05※G020	1/20	不要		650	42.9	144	1100	72.9	51.5	1470	226	—	10.2	9.7
	TAV5R-05※G025	1/25	不要		648	53.7	115	1100	91.3	64.4	1670	324	—	10.2	9.7
	TAV5R-05※G030	1/30	不要		640	66	93	1100	112	79.2	2550	363	—	12.2	11.7
	TAV5R-05※G040	1/40	不要		650	86	72	1100	146	103	2840	373	—	12.2	11.7
	TAV5R-05※G050	1/50	不要		648	106.7	58	1100	181	128	3140	716	—	12.2	11.7
	TAV5R-05※G060	1/60	不要		650	129	48	1100	219	155	3430	412	—	12.2	11.7
	TAV5R-05※G080	1/80	不要		640	176	35	1100	299	211	3430	422	—	12.2	11.7
	TAV5R-05※G100	1/100	不要		647	217	28	1100	369	260	9900	1079	—	15.2	14.7
	TAV5R-05※G120	1/120	不要		645	268	23	1100	456	322	5880	785	—	15.2	14.7
TAV5R-05※G160	1/160	不要	623	350	17	1100	595	420	5880	834	—	15.2	14.7		
TAV5R-10	TAV5R-10※	—	—	正逆転	910	3.35	2600	1500	5.7	4.0	640	150	5.0	6.2	5.6
	TAV5R-10※G004	1/4	60		870	11.0	755	1500	18.7	13.2	800	200	—	13.0	13.6
	TAV5R-10※G006	1/6	60		870	17.5	473	1500	29.8	21.0	900	200	—	13.0	13.6
	TAV5R-10※G008	1/8	60		870	24.7	335	1500	42.0	29.6	1000	200	—	13.0	13.6
	TAV5R-10※G010	1/9	300		910	29	299	1500	49.3	34.8	3450	△	—	23	24
	TAV5R-10※G020	1/22.4	400		870	69	121	1500	117	82.8	4350	△	—	28	28
	TAV5R-10※G030	1/31.5	400		870	97	86	1500	165	116	4970	△	—	28	28
	TAV5R-10※G040	1/40	400		870	128	65	1500	218	154	5370	△	—	28	28
	TAV5R-10※G050	1/50	400		870	163	50	1500	277	196	5900	△	—	31	32
	TAV5R-10※G070	1/71	400		870	216	38	1500	367	259	5900	△	—	31	32
	TAV5R-10※G090	1/90	400		870	285	29	1500	485	342	6760	△	—	31	32
	TAV5R-10※G125	1/125	500		870	404	20	1500	687	485	7270	△	—	34	37
	TAV5R-10※G180	1/180	600		870	573	14	1500	974	688	9160	△	—	47	52

仕様

形式記号	項目	減速比	減速機給油量 CC	回転方向	最大出力時(0.5MPa時)				停止トルク N・m	起動トルク N・m	許容軸荷重		質量		
					出力 W	トルク N・m	回転数 r/min	空気消費量 ℓ/min (ANR)			ラジアル荷重 N	スラスト荷重 N	S形 (基本形) kg	F形 (フランジ形) kg	L形 (フット形) kg
TAV5R-20	TAV5R-20	—	—	正逆転	1710	7.10	2300	2100	12.1	8.5	830	200	8.0	9.9	9.0
	TAV5R-20※G004	1/4	130		1620	23.2	668	2100	39.4	27.8	1500	400	—	25	28
	TAV5R-20※G006	1/6	130		1620	37.1	418	2100	63.1	44.5	1800	400	—	25	28
	TAV5R-20※G008	1/8	130		1620	52.3	297	2100	88.9	62.8	2000	400	—	25	28
	TAV5R-20※G010	1/9	300		1660	60	264	2100	102	72.0	3450	△	—	26	27
	TAV5R-20※G020	1/22.4	400		1640	146	107	2100	248	175	4350	△	—	31	31
	TAV5R-20※G030	1/31.5	400		1650	207	76	2100	352	248	4970	△	—	31	31
	TAV5R-20※G040	1/40	400		1650	271	58	2100	461	325	5370	△	—	31	31
	TAV5R-20※G050	1/50	500		1650	345	44	2100	587	414	6350	△	—	37	40
	TAV5R-20※G070	1/71	500		1650	457	34	2100	777	548	6350	△	—	37	40
	TAV5R-20※G090	1/90	600		1650	605	25	2100	1029	726	9030	△	—	50	55
	TAV5R-20※G125	1/125	600		1650	857	18	2100	1457	1028	9030	△	—	50	55
TAV5R-20※G180	1/180	800	1650	1214	13	2100	2064	1457	15200	△	—	60	67		
TAV5R-25	TAV5R-25※	—	—	正逆転	2090	10.0	2000	2600	17.0	12.0	980	250	11.5	13.4	12.7
	TAV5R-25※G004	1/4	130		1990	32.7	581	2600	55.6	39.2	1600	500	—	31	33
	TAV5R-25※G006	1/6	130		1990	52.3	364	2600	88.9	62.8	1900	500	—	31	33
	TAV5R-25※G008	1/8	130		1990	73.6	258	2600	125	88.3	2100	500	—	31	33
	TAV5R-25※G010	1/9	300		2050	85	230	2600	145	102	3450	△	—	30	31
	TAV5R-25※G020	1/22.4	400		2000	205	93	2600	349	246	4350	△	—	35	35
	TAV5R-25※G030	1/31.5	400		2010	291	66	2600	495	349	4970	△	—	35	35
	TAV5R-25※G040	1/40	400		2000	382	50	2600	649	458	5370	△	—	35	35
	TAV5R-25※G050	1/50	500		2000	486	39	2600	826	583	6350	△	—	41	44
	TAV5R-25※G070	1/71	500		2000	644	29	2600	1095	773	7270	△	—	41	44
	TAV5R-25※G090	1/90	600		2000	852	22	2600	1448	1022	9030	△	—	54	59
	TAV5R-25※G125	1/125	600		2000	1207	16	2600	2052	1448	11300	△	—	54	59
TAV5R-25※G180	1/180	800	2000	1710	11	2600	2907	2052	15200	△	—	64	70		
TAV5R-50	TAV5R-50※	—	—	正逆転	4240	22.5	1800	5400	38.3	27.0	1180	340	21.5	26.1	23.5
	TAV5R-50※G004	1/4	150		4030	73.6	523	5400	125	88.3	2100	500	—	53	63
	TAV5R-50※G006	1/6	150		4030	117.6	327	5400	200	141	2500	500	—	53	63
	TAV5R-50※G008	1/8	150		4030	165.7	232	5400	282	199	2500	500	—	53	63
	TAV5R-50※G010	1/9	400		4160	192	207	5400	326	230	3710	△	—	48	51
	TAV5R-50※G020	1/22.4	400		4060	462	84	5400	785	554	4680	△	—	52	55
	TAV5R-50※G030	1/31.5	600		4050	655	59	5400	1114	786	7120	△	—	68	73
	TAV5R-50※G040	1/40	600		4050	859	45	5400	1460	1031	7890	△	—	68	73
	TAV5R-50※G050	1/50	800		4050	1094	35	5400	1860	1313	10500	△	—	77	84
	TAV5R-50※G070	1/71	800		4050	1448	26	5400	2462	1738	12000	△	—	77	84
	TAV5R-50※G090	1/90	1300		4050	1917	20	5400	3259	2300	16000	△	—	108	120
	TAV5R-50※G125	1/125	1300		4050	2716	14	5400	4617	3259	21100	△	—	108	120
	TAV5R-50※G180	1/180	2500		4050	3847	9.9	5400	6540	4616	30800	△	—	168	177
	TAV5R-50※G250	1/224	2500		4050	5048	7.5	5400	8582	6058	38800	△	—	168	177
TAV5R-80	TAV5R-80※	—	—	正逆転	6600	45.0	1400	9000	76.5	54.0	1860	490	40.8	48.3	43.7
	TAV5R-80※G004	1/4	150		6270	147.2	407	9000	250	177	2200	500	—	72	82
	TAV5R-80※G006	1/6	150		6270	235.1	255	9000	400	282	2600	500	—	72	82
	TAV5R-80※G008	1/8	320		6270	331.3	181	9000	563	398	4000	800	—	93	103
	TAV5R-80※G010	1/9	500		6470	384	161	9000	653	461	4610	△	—	85	90
	TAV5R-80※G020	1/22.4	600		6290	924	65	9000	1571	1109	5820	△	—	91	96
	TAV5R-80※G030	1/31.5	800		6310	1310	46	9000	2227	1572	9600	△	—	101	108
	TAV5R-80※G040	1/40	800		6300	1719	35	9000	2922	2063	10500	△	—	101	108
	TAV5R-80※G050	1/50	1300		6300	2189	27	9000	3721	2627	13900	△	—	130	142
	TAV5R-80※G070	1/71	1300		6300	2897	20	9000	4925	3476	16000	△	—	130	142
	TAV5R-80※G090	1/90	1300		6300	3834	15	9000	6518	4601	16000	△	—	130	142
	TAV5R-80※G125	1/125	2500		6300	5431	10.9	9000	9233	6517	30800	△	—	190	199
	TAV5R-80※G180	1/180	2500		6300	7694	7.7	9000	13080	9233	30800	△	—	190	199
	TAV5R-80※G250	1/224	4500		6300	10097	5.9	9000	17165	12116	51200	△	—	254	264

注1) 起動トルクは定格トルクの1.2倍、停止トルクは1.7倍です。また、エアモータの実用最低回転数は800R.P.M.です。これ以下の回転数で使用するときは、減速機を付けたものを選定してください。

本仕様は排気側の圧力を大気圧とした時の値です。

注2) 仕様内のスラスト荷重△印欄については、都度確認する必要がありますので実荷重値をご連絡ください。

注3) 給油には、JIS K2219 ギヤ油 1、2種 (ISO VG220) 相当品を使用ください。

共通項目

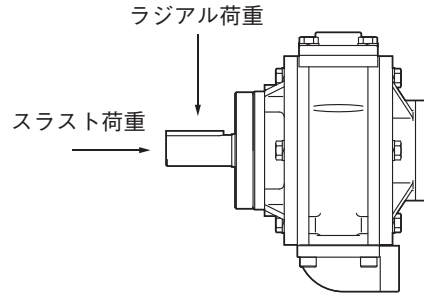
- 使用流体：空気
- 定格圧力：0.5MPa
- 使用圧力範囲：0.4～0.6MPa
- 周囲温度：-10～+70℃(但し、凍結しない状態で使用のこと)
- 取付方向：水平取付(出力軸下向き、垂直取付については、お問い合わせください。)
- 潤滑油：内部封入グリース……使用していません。
エアライン給油……JIS K2213-1種(無添加タービン油ISO VG32)相当品
ルブリケータによる給油が必要です。
- 連続運転：休止時間のない連続使用の場合は、最大出力時回転数の70%以下の回転数で使用願います。
- 推奨回転数範囲：800rpm～最大出力時回転数
- 騒音レベル(参考値)

単位：dB(A)

	TAV5R-05	TAV5R-10	TAV5R-20	TAV5R-25	TAV5R-50	TAV5R-80
マフラなし	114	115	124	125	125	125
マフラ付	102	100	103	100	100	100

※測定値はエアモータから1m離れた場所での騒音レベルです。

許容軸荷重



形式記号

ご注文時には、下記形式記号でご連絡ください。

TAV5
R
-
05
F
G010

①機種 ②回転タイプ ③サイズ ④支持形式 ⑤減速比

回転タイプ

R 正・逆転

サイズ

05 TAV5R-05

10 TAV5R-10

20 TAV5R-20

25 TAV5R-25

50 TAV5R-50

80 TAV5R-80

支持形式

S 基本形

F フランジ形

L フート形

※減速機付の場合、S形(基本形)はありません。

減速比 ※TAV5R-05用

無記入 減速機なし

G004 減速比 1/4

G005 減速比 1/5

G006 減速比 1/6

G008 減速比 1/8

G010 減速比 1/10

G015 減速比 1/15

G020 減速比 1/20

G025 減速比 1/25

G030 減速比 1/30

G040 減速比 1/40

G050 減速比 1/50

G060 減速比 1/60

G080 減速比 1/80

G100 減速比 1/100

G120 減速比 1/120

G160 減速比 1/160

減速比 ※TAV5R-10・20・25・50・80用

無記入 減速機なし

G004 減速比 1/4

G006 減速比 1/6

G008 減速比 1/8

G010 減速比 1/9

G020 減速比 1/22.4

G030 減速比 1/31.5

G040 減速比 1/40

G050 減速比 1/50

G070 減速比 1/71

G090 減速比 1/90

G125 減速比 1/125

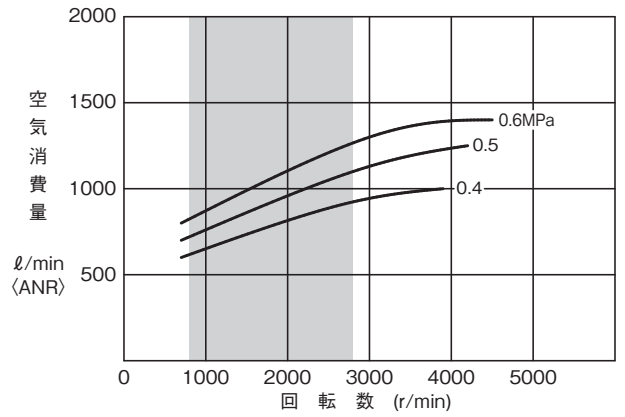
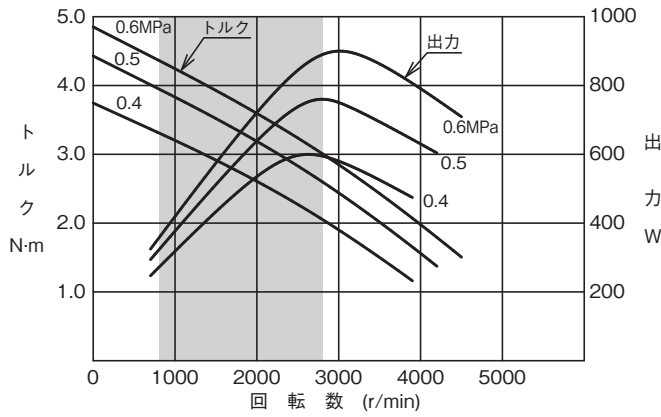
G180 減速比 1/180

G250 減速比 1/250 ※TAV5R-50,80のみ選択可

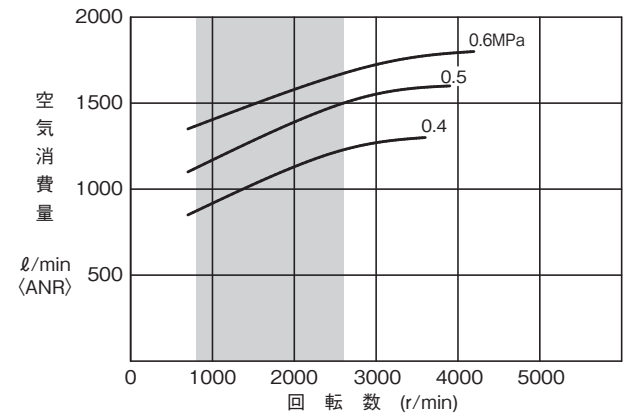
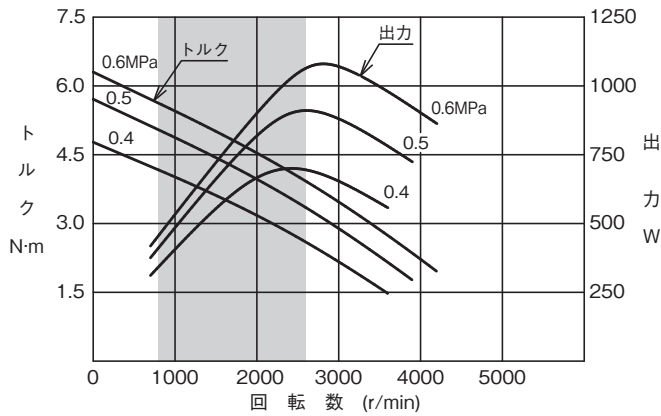
性能曲線 (減速比 1 : 1 の場合)

推奨回転数範囲

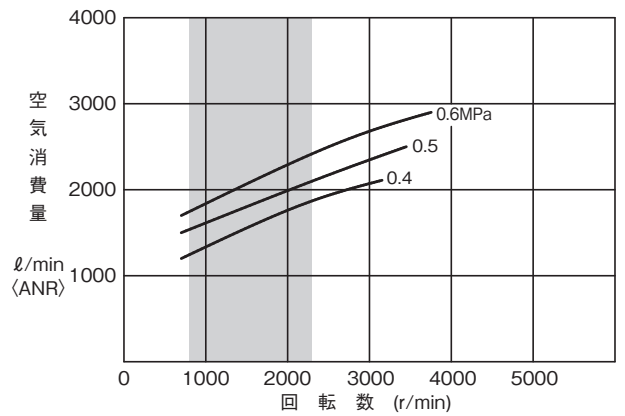
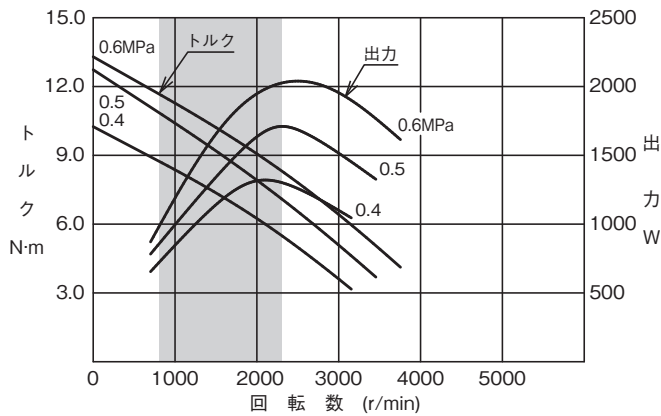
TAV5R-05



TAV5R-10



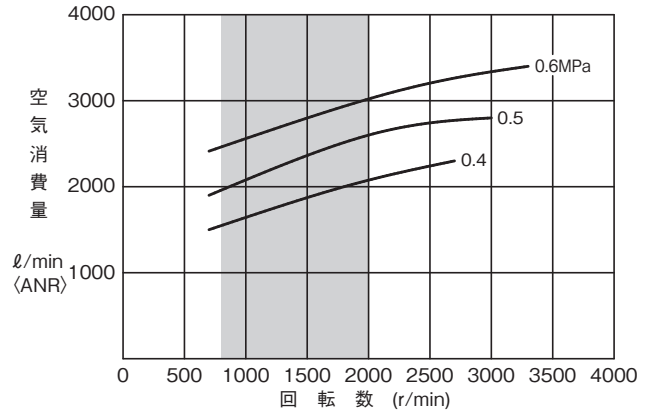
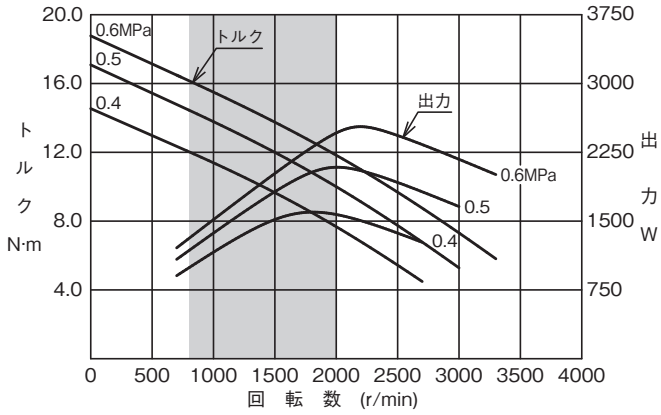
TAV5R-20



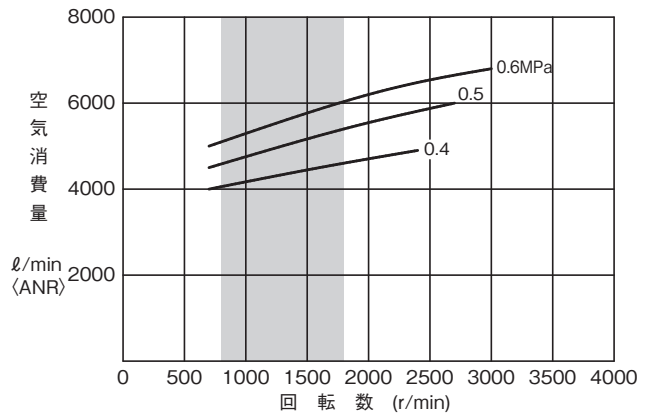
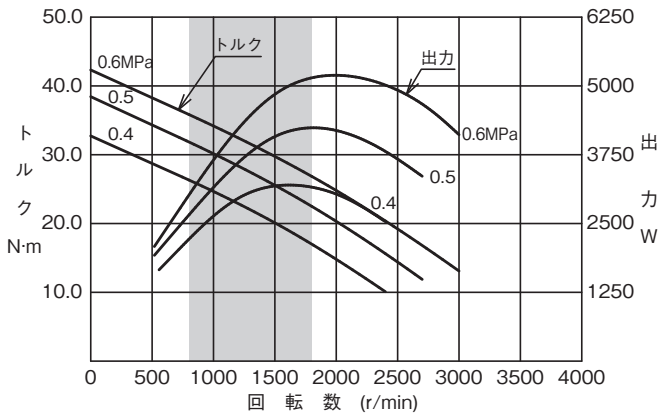
性能曲線 (減速比 1 : 1 の場合)

推奨回転数範囲

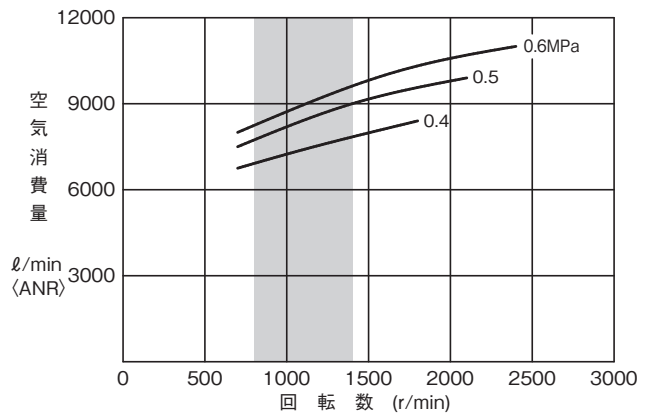
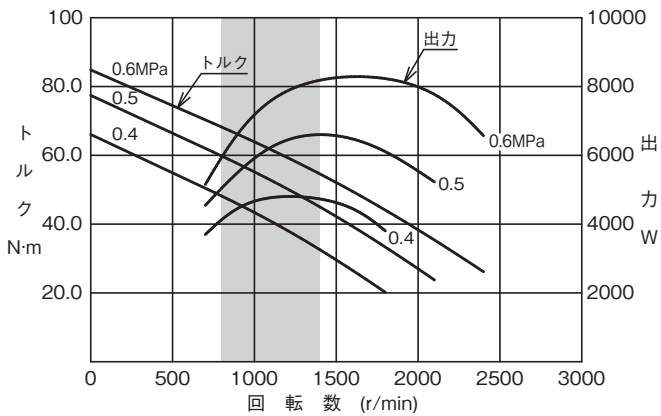
TAV5R-25



TAV5R-50



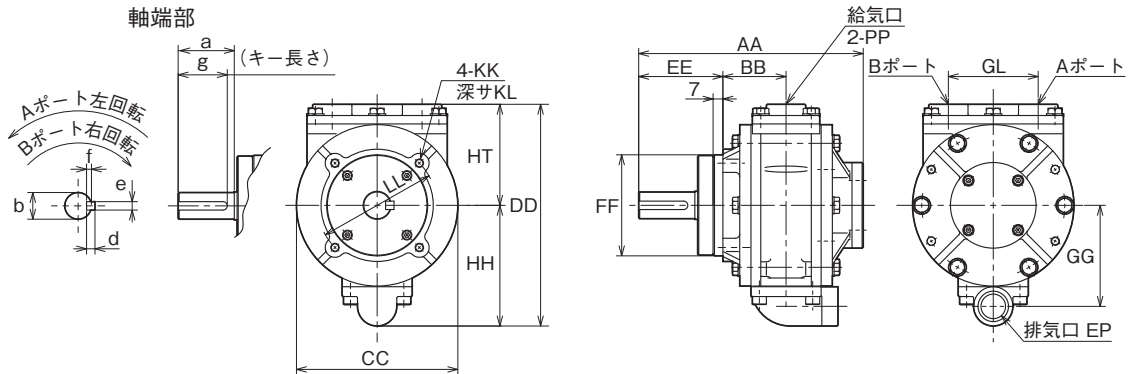
TAV5R-80



TAV5R-05・10・20・25・50・80/スタンダード

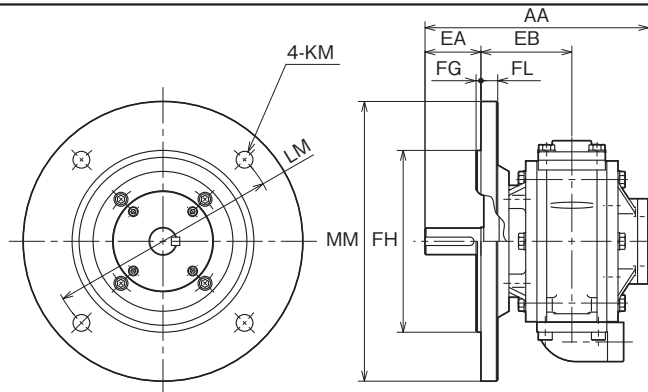
基本形

- TAV5R-05S
- TAV5R-10S
- TAV5R-20S
- TAV5R-25S
- TAV5R-50S
- TAV5R-80S



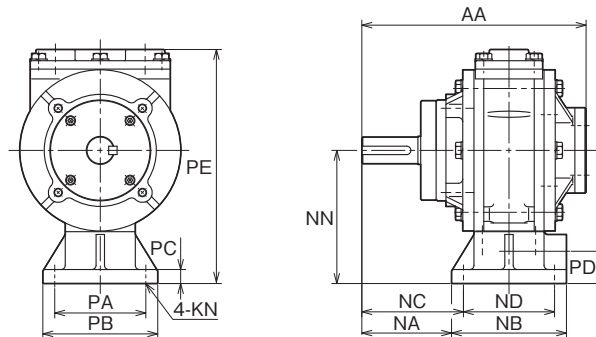
フランジ形

- TAV5R-05F
- TAV5R-10F
- TAV5R-20F
- TAV5R-25F
- TAV5R-50F
- TAV5R-80F



フート形

- TAV5R-05L
- TAV5R-10L
- TAV5R-20L
- TAV5R-25L
- TAV5R-50L
- TAV5R-80L



寸法表

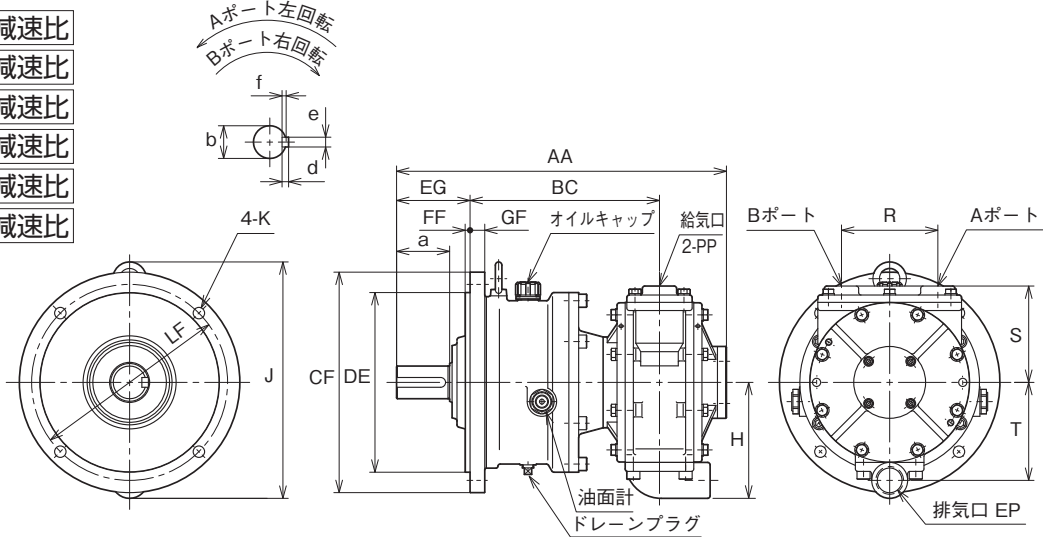
記号 機種	AA	BB	CC	DD	EA	EB	EE	EP	FF	FG	FH	FL	GG	GL	HH	HT	KK	KL	KM	KN
TAV5R-05※	141	40	φ102	139	30	60	50	Rc3/8	φ62 ⁰ _{-0.03}	4	φ110j6	9	64	60	76	63	M6	10	9	7
TAV5R-10※	160	45	φ115	158	40	65	60	Rc1/2	φ72 ⁰ _{-0.03}	3.5	φ130j6	12	72	64	86	72	M6	11	12	7
TAV5R-20※	185	52	φ133	178	50	72	70	Rc1/2	φ90 ⁰ _{-0.035}	4	φ130j6	10	82	78	97	81	M8	12	11	9
TAV5R-25※	198	58	φ152	208	50	78	70	Rc3/4	φ90 ⁰ _{-0.035}	4	φ130j6	10	95	90	114	94	M8	12	11	9
TAV5R-50※	231	69	φ196	260	60	89	80	Rc1	φ100 ⁰ _{-0.035}	4	φ180j6	16	120	118	142	118	M10	16	14	11
TAV5R-80※	281	84	φ250	314	80	104	100	Rc1	φ130 ⁰ _{-0.04}	4	φ230j6	18	147	144	169	145	M12	17	14	14

記号 機種	LL	LM	MM	NA	NB	NC	ND	NN	PA	PB	PC	PD	PE	PP	軸端部					
															a	b	d	e	f	g
TAV5R-05※	φ75	φ130	φ160	51	76	59	60	85	60	76	10	20	148	Rc3/8	30	φ14j6	5	5	3	25
TAV5R-10※	φ85	φ165	φ200	64	82	72.5	65	95	65	82	10	20	167	Rc1/2	40	φ19j6	6	6	3.5	35
TAV5R-20※	φ105	φ165	φ200	74.5	95	84.5	75	105	75	95	12	21	186	Rc1/2	50	φ24j6	7	8	4	45
TAV5R-25※	φ110	φ165	φ200	73	110	83	90	120	90	110	12	24	214	Rc3/4	50	φ24j6	7	8	4	45
TAV5R-50※	φ125	φ215	φ250	83	132	96.5	105	145	105	132	14	24	263	Rc1	60	φ28j6	7	8	4	55
TAV5R-80※	φ150	φ265	φ300	104	160	119	130	175	130	160	16	27	320	Rc1	80	φ38j6	8	10	5	72

TAV5R-05・10・20・25・50・80 / 減速機付

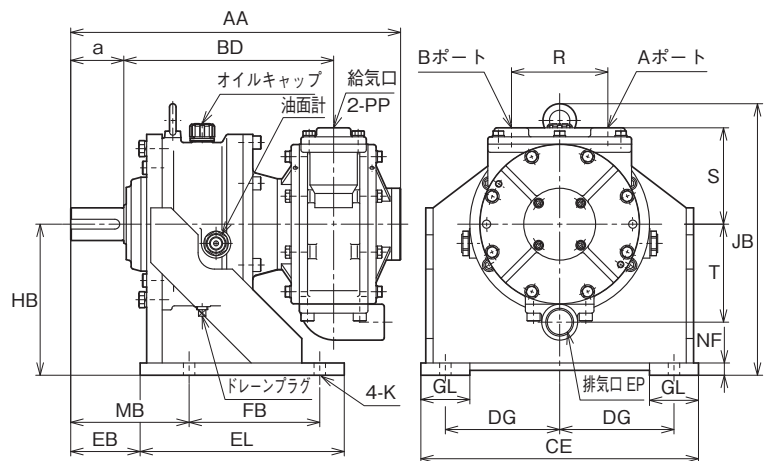
フランジ形

- TAV5R-05FG 減速比
- TAV5R-10FG 減速比
- TAV5R-20FG 減速比
- TAV5R-25FG 減速比
- TAV5R-50FG 減速比
- TAV5R-80FG 減速比



フート形

- TAV5R-05LG 減速比
- TAV5R-10LG 減速比
- TAV5R-20LG 減速比
- TAV5R-25LG 減速比
- TAV5R-50LG 減速比
- TAV5R-80LG 減速比



寸法表

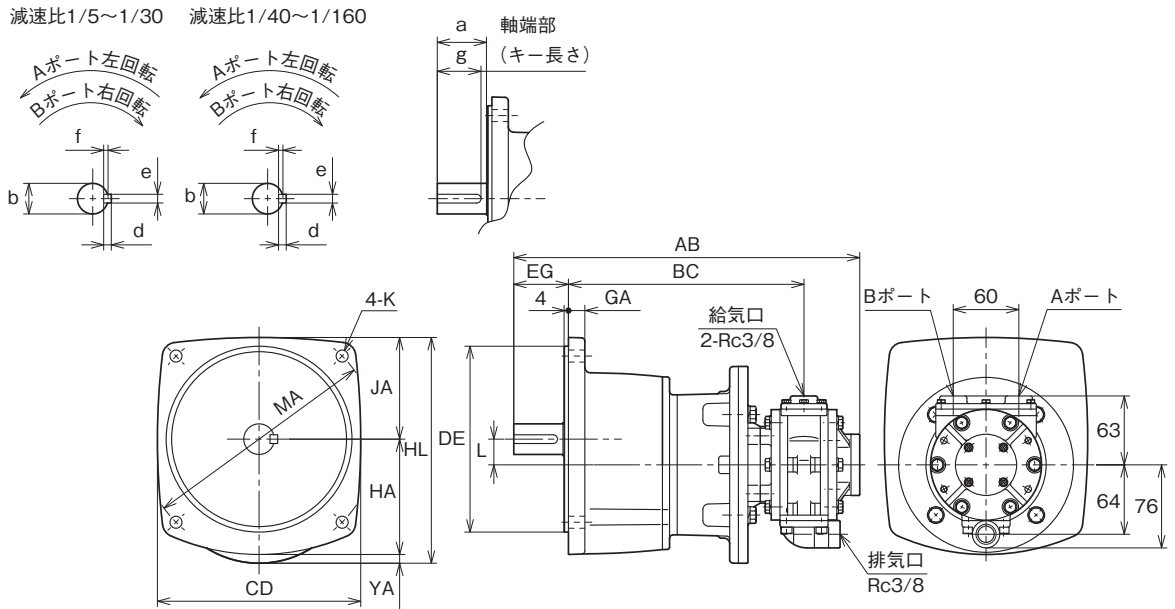
形 式		AA	BC	BD	CE	CF	DE	DG	EB	EG	EL	EP	FB	FF	GF	GL	H
機 種	減速比																
TAV5R-05※G	004 006 008	254	148	168	160	φ190	φ140h7	60	55	55	130	Rc3/8	60	4	12	38	76
TAV5R-10※G	004 006 008	263	153	173	160	φ190	φ140h7	60	55	55	130	Rc1/2	60	4	12	38	86
TAV5R-20※G	004 006 008	332	198	218	210	φ230	φ180h7	80	70	70	170	Rc1/2	95	4	16	50	97
TAV5R-25※G	004 006 008	344	204	224	210	φ230	φ180h7	80	70	70	170	Rc3/4	95	4	16	50	114
TAV5R-50※G	004 006 008	404	232	257	340	φ270	φ220h7	140	85	90	250	Rc1	160	6	18	60	142
TAV5R-80※G	004 006	434	247	272	340	φ270	φ220h7	140	85	90	250	Rc1	160	6	18	60	169
	008	478	266	301	340	φ300	φ250h7	140	105	115	250	Rc1	155	6	18	60	169

形 式		HB	J	JB	K	LF	MB	NF	R	S	T	PP	軸 端 部				
機 種	減速比												a	b	d	e	f
TAV5R-05※G	004 006 008	100 ⁰ _{-0.5}	φ190	177	φ11	φ160	100	10	60	63	64	Rc3/8	35	φ22j6	6	6	3.5
TAV5R-10※G	004 006 008	100 ⁰ _{-0.5}	φ190	177	φ11	φ160	100	10	64	72	72	Rc1/2	35	φ22j6	6	6	3.5
TAV5R-20※G	004 006 008	130 ⁰ _{-0.5}	φ230	229	φ11	φ200	120	12	78	81	82	Rc1/2	50	φ30j6	7	8	4
TAV5R-25※G	004 006 008	130 ⁰ _{-0.5}	φ230	229	φ11	φ200	120	12	90	94	95	Rc3/4	50	φ30j6	7	8	4
TAV5R-50※G	004 006 008	185 ⁰ _{-0.5}	290	333	φ14	φ240	145	15	118	118	120	Rc1	65	φ40k6	8	12	5
TAV5R-80※G	004 006	185 ⁰ _{-0.5}	317	333	φ14	φ240	145	15	144	145	147	Rc1	65	φ40k6	8	12	5
	008	185 ⁰ _{-0.5}	336	352	φ14	φ270	170	18	144	145	147	Rc1	80	φ50k6	9	14	5.5

TAV5R-05 / 減速機付

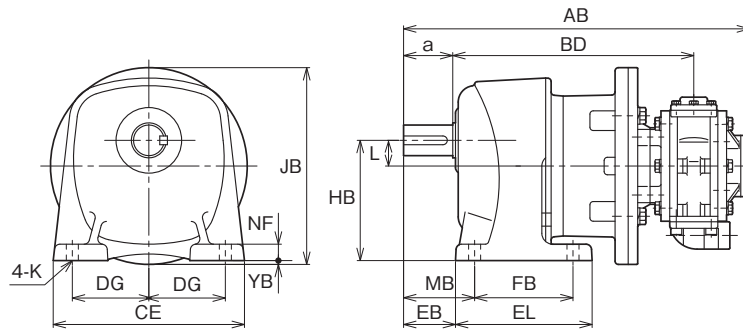
フランジ形

TAV5R-05FG 減速比



フート形

TAV5R-05LG 減速比



寸法表

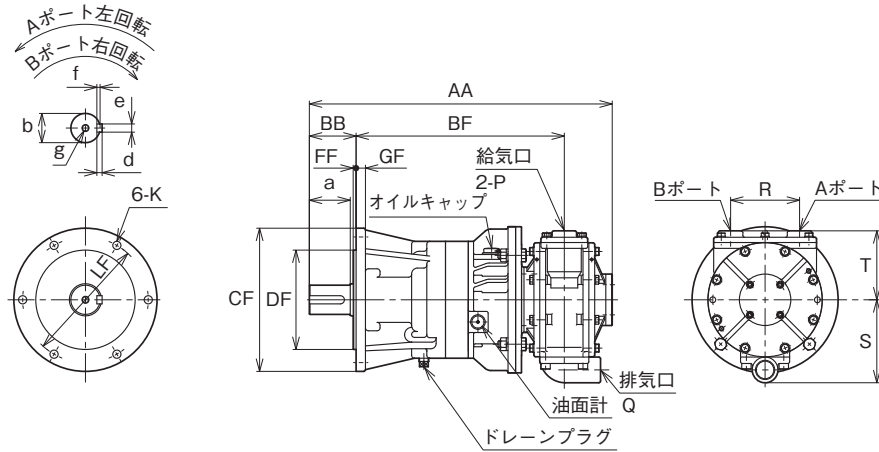
形 式		AB	BC	BD	CD	CE	DE	DG	EB	EG	EL	FB	GA	HA	HB	HL	JA	
機 種	減速比	005 010 015 020 025	301	202	209	164	154	φ148h7	65	42.5	47	90	65	12	89	90	181.5	82.5
		030 040 050 060 080	316	215	220	186	175	φ170h7	70	47.5	50	125	90	15	106	110	199	93
TAV5R-05※G	100 120 160	336	224	229	215	208	φ180h7	85	51	60	168	130	15	126.5	130	234	107.5	

形 式		JB	K	L	MA	MB	NF	YA	YB	軸 端 部					
機 種	減速比									a	b	d	e	f	g
TAV5R-05※G	005 010 015 020 025	160	φ11	19	φ185	55	12	10	9	40	φ22h6	6	6	3.5	35
	030 040 050 060 080	167	φ11	23.5	φ215	65	15	—	—	45	φ28h6	7	8	4	40
	100 120 160	198	φ13	28.5	φ250	70	18	—	—	55	φ32h6	8	10	5	50

TAV5R-10・20・25・50・80 / 減速機付

フランジ形

TAV5R-10・20・25・50・80FG 減速比



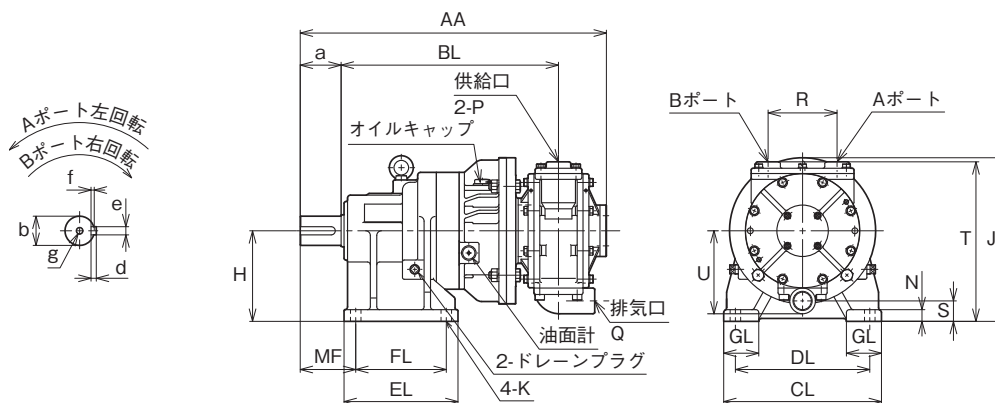
寸法表

形 式		AA	BB	BF	CF	DF	FF	GF	K	LF	P/Q	R	S	T	軸 端 部					
機 種	減速比														a	b	d	e	f	g
TAV5R-10FG	010	375	65	255	φ200	φ130h7	5	12	φ12	φ175	Rc1/2	64	86	72	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	020 030 040	407	65	287	φ200	φ130h7	5	12	φ12	φ175	Rc1/2	64	86	72	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	050 070 090	439	65	319	φ200	φ130h7	5	12	φ12	φ175	Rc1/2	64	86	72	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	125	460	75	330	φ220	φ150h7	5	12	φ12	φ195	Rc1/2	64	86	72	65	φ45h6	9	14	6	M12深25
	180	491	80	356	φ245	φ170h7	5	16	φ12	φ215	Rc1/2	64	86	72	70	φ50h6	9	14	6	M12深25
TAV5R-20FG	010	390	65	262	φ200	φ130h7	5	12	φ12	φ175	Rc1/2	78	97	81	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	020 030 040	422	65	294	φ200	φ130h7	5	12	φ12	φ175	Rc1/2	78	97	81	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	050 070	475	75	337	φ220	φ150h7	5	12	φ12	φ195	Rc1/2	78	97	81	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	090 125	506	80	363	φ245	φ170h7	5	16	φ14	φ215	Rc1/2	78	97	81	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	180	539	95	381	φ275	φ200h7	5	16	φ14	φ245	Rc1/2	78	97	81	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
TAV5R-25FG	010	403	65	268	φ200	φ130h7	5	12	φ12	φ175	Rc3/4	90	114	94	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	020 030 040	435	65	300	φ200	φ130h7	5	12	φ12	φ175	Rc3/4	90	114	94	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	050 070	488	75	343	φ220	φ150h7	5	12	φ12	φ195	Rc3/4	90	114	94	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	090 125	519	80	369	φ245	φ170h7	5	16	φ14	φ215	Rc3/4	90	114	94	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	180	552	95	387	φ275	φ200h7	5	16	φ14	φ245	Rc3/4	90	114	94	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
TAV5R-50FG	010	461	75	304	φ220	φ150h7	5	12	φ12	φ195	Rc1	118	142	118	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	020	493	75	336	φ220	φ150h7	5	12	φ12	φ195	Rc1	118	142	118	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	030 040	524	80	362	φ245	φ170h7	5	16	φ14	φ215	Rc1	118	142	118	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	050 070	589	95	412	φ275	φ200h7	5	16	φ14	φ245	Rc1	118	142	118	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
	090 125	653	110	461	φ315	φ240h7	5	16	φ14	φ285	Rc1	118	142	118	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
	180 250	711	131	498	φ390	φ290h7	6	20	φ18	φ355	Rc1	118	142	118	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
TAV5R-80FG	010	539	80	362	φ245	φ170h7	5	16	φ14	φ215	Rc1	144	169	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	020	578	80	401	φ245	φ170h7	5	16	φ14	φ215	Rc1	144	169	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	030 040	611	95	419	φ275	φ200h7	5	16	φ14	φ245	Rc1	144	169	145	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
	050 070 090	707	110	500	φ315	φ240h7	5	16	φ14	φ285	Rc1	144	169	145	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
	125 180	765	131	537	φ390	φ290h7	6	20	φ18	φ355	Rc1	144	169	145	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	250	812	141	574	φ440	φ340h7	6	20	φ18	φ405	Rc1	144	169	145	130	φ95h6	14	25	9	M16深30

TAV5R-10・20・25・50・80 / 減速機付

フート形

TAV5R-10・20・25・50・80LG 減速比

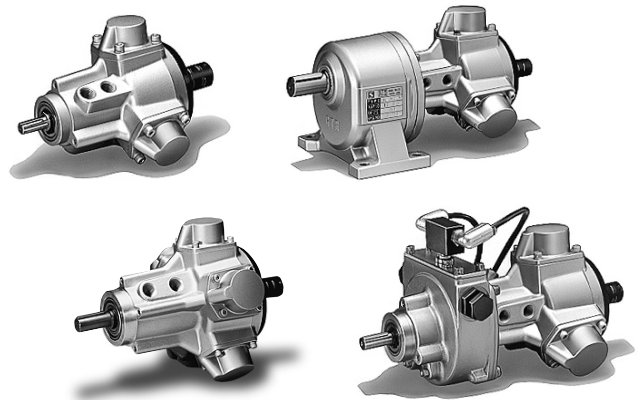


寸法表

形 式		軸 端 部																							
機 種	減速比	AA	BL	CL	DL	EL	FL	GL	H	J	K	MF	N	P/Q	R	S	T	U	a	b	d	e	f	g	
TAV5R-10LG	010	375	265	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	212	11	75	15	Rc1/2	64	33	177	86	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	020 030 040	407	297	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	212	11	75	15	Rc1/2	64	33	177	86	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	050 070 090	439	329	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	212	11	75	15	Rc1/2	64	33	177	86	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	125	460	340	235	200	170	140	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	250	14	85	18	Rc1/2	64	58	202	86	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	180	491	366	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	284	18	95	20	Rc1/2	64	83	227	86	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
TAV5R-20LG	010	390	272	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	212	11	75	15	Rc1/2	78	23	186	97	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	020 030 040	422	304	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	212	11	75	15	Rc1/2	78	23	186	97	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	050 070	475	347	235	200	170	140	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	250	14	85	18	Rc1/2	78	48	211	97	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	090 125	506	373	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	284	18	95	20	Rc1/2	78	73	236	97	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
	180	539	391	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	309	22	115	25	Rc1/2	78	73	236	97	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
TAV5R-25LG	010	403	278	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	212	11	75	15	Rc3/4	90	10	199	114	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	020 030 040	435	310	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	212	11	75	15	Rc3/4	90	10	199	114	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	050 070	488	353	235	200	170	140	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	250	14	85	18	Rc3/4	90	35	224	114	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	090 125	519	379	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	284	18	95	20	Rc3/4	90	60	249	114	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
	180	552	392	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	309	22	115	25	Rc3/4	90	60	249	114	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
TAV5R-50LG	010	461	314	235	200	170	140	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	255	14	85	18	Rc1	118	10	248	142	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	020	493	346	235	200	170	140	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	255	14	85	18	Rc1	118	10	248	142	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	030 040	524	372	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	284	18	95	20	Rc1	118	35	273	142	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
	050 070	589	422	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	309	22	115	25	Rc1	118	35	273	142	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
	090 125	653	471	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	351	22	130	30	Rc1	118	60	298	142	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25	
	180 250	711	509	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	415	26	155	35	Rc1	118	85	323	142	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
TAV5R-80LG	010	539	372	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	305	18	95	20	Rc1	144	8	300	169	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
	020	578	411	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	305	18	95	20	Rc1	144	8	300	169	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
	030 040	611	429	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	309	22	115	25	Rc1	144	8	300	169	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
	050 070 090	707	510	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	351	22	130	30	Rc1	144	33	325	169	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25	
	125 180	765	548	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	415	26	155	35	Rc1	144	58	350	169	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	250	812	585	470	390	320	250	100	230 ⁰ _{-0.5}	476	33	170	35	Rc1	144	83	375	169	130	φ95h6	14	25	9	M16深30	

グリース封入式による取付け方向が自由なエアモータです。

- グリース封入式により、取付け方向は自由です。
(エアブリケータでの給油が必要です)
- バランサ機構を内蔵していますので、振動が少ない動作が得られます。



●スタンダード ●ブレーキ付 ●減速機付

仕様

形式記号	項目	品	減速比	最大出力時(0.5MPa時)				停止トルク N・m	起動トルク N・m	ブートル N・m	許容軸荷重		質量				
				出力 W	トルク N・m	回転数 r/min	空気消費 量 ℓ/min (ANR)				ラジアル 荷重 kN	スラスト 荷重 kN	基本 形 kg	フランジ 形 kg	フット 形 kg		
TAM4-010	※	スタンダード	1/1	73.5	0.637	1100	200	1.18	0.686	-	0.098	0.059	1.45	1.5	2.1		
	※G005	減速機付	1/5	66.2	2.84	220		4.90	2.94		0.245	0.147	-	4.0	3.5		
	※G010		1/10		5.69	110		9.81	5.88		0.539	0.245					
	※G015		1/15		8.53	73.3		15.7	8.83		0.785	0.343					
	※G020		1/20		11.5	55		20.6	11.8		1.08	0.441					
TAM4-015	※	スタンダード	1/1	125	1.37	900	260	2.94	1.96	-	0.137	0.098	2.5	2.6	3.4		
	※B	ブレーキ付	減速機付	110	5.88	180		12.7	8.83	14.7	0.392	0.245	-	8.7	8.2		
	※※G005	1/5			11.8	90		26.5	17.7	29.4	0.785	0.343				(8.0)	(8.5)
	※※G010	1/10			17.7	60		39.2	26.5	44.1	1.08	0.539				(10.0)	(10.5)
	※※G015	1/15			23.5	45		53.0	35.3	58.8	1.37	0.686					
	※※G020	1/20			35.3	30		78.5	53.0	88.3	2.16	1.13					
	※※G030	1/30			47.1	22.5		106	70.6	118	2.26	1.23					
	※※G040	1/40			58.8	18		132	79.4	147	2.35	1.32					
	※※G050	1/50			70.6	15		157	106	177	2.45	1.37					
	※※G060	1/60			93.2	11.2		206	139	235	2.55	1.47					
	※※G080	1/80			118	9		250	175	283	4.61	2.26					
	※※G100	1/100			137	7.5		300	206	339	4.71	2.55					
	※※G120	1/120			176	5.6		373	261	453	5.00	2.84					
	※※G160	1/160			233	4.5		500	350	567	5.10	3.14					
	※※G200	1/200															

() 内ブレーキ/減速機付質量

注) ● TAM4-010シリーズにおいて、1/20よりも大きい減速比については、お問い合わせください。

- 上記仕様は周囲温度20℃における性能です。なおグリースの粘度変化のため周囲温度が低下すると回転数も低下します。
- エアモータの性能値は排気側の圧力を大気圧とした時の値です。

仕様

形式記号	項目	品種	減速比	最大出力時(0.5MPa時)				停止トルク N・m	起動トルク N・m	ブトレール N・m	許容軸荷重		質量		
				出力 W	トルク N・m	回転数 r/min	空気消費量 ℓ/min (ANR)				ラジアル 荷重 kN	スラスト 荷重 kN	基本形 kg	フランジ形 kg	フット形 kg
TAM4-030	※	スタンダード	1/1	228	2.94	750	400	5.88	4.71	—	0.196	0.137	4.6	4.8	6.4
	※B	ブレーキ付								6.47			7.6	7.8	9.4
	※※G005	減速機付 ブレーキ/ 減速機付	1/5	199	12.7	150		26.5	20.6	29.4	0.490	0.294	—	10.5 (13.5)	10.0 (13.0)
	※※G010		1/10		26.5	75		53.0	41.2	58.8	0.981	0.441			
	※※G015		1/15		39.2	50		79.4	61.8	88.3	1.37	0.637			
	※※G020		1/20	53.0	37.5	106		82.4	118	1.77	0.834	—	14.0 (17.0)	13.5 (16.5)	
	※※G030		1/30	78.5	25	159		124	177	3.97	1.42				
	※※G040		1/40	106	18.7	212		165	235	4.17	1.57				
	※※G050		1/50	199	132	15		265	206	294	4.32	1.67	—	20.5 (24.5)	20.0 (24.0)
	※※G060		1/60	157	12.5	318		247	353	4.41	1.81				
	※※G080		1/80	203	9.3	402		314	471	4.51	1.96				
	※※G100		1/100	191	250	7.5		490	392	549	6.47	2.55	—	20.5 (24.5)	20.0 (24.0)
	※※G120		1/120		300	6.2		598	471	657	6.62	2.75			
	※※G160		1/160		396	4.6		785	628	873	6.91	2.94			
	※※G200		1/200		500	3.7		981	785	1100	7.06	3.14			

() 内ブレーキ/減速機付質量

注) ●上記仕様は周囲温度20℃における性能です。なおグリースの粘度変化のため周囲温度が低下すると回転数も低下します。

●エアモータの性能値は排気側の圧力を大気圧とした時の値です。

共通項目

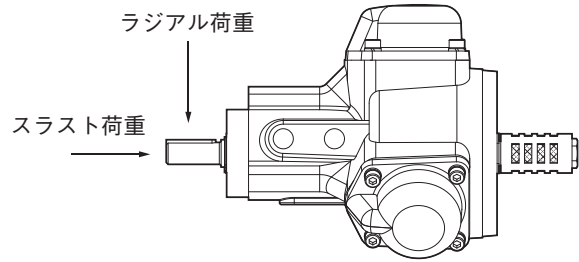
- 使用流体：空気
- 定格圧力：0.5MPa
- 使用圧力範囲：0.2～0.6MPa
- 周囲温度：-10～+70℃(但し、凍結しない状態で使用のこと)
- 潤滑油：内部封入グリース……ダフニーエポネックスEP-No.1(出光興産)
エアライン給油……JIS K2213-1種(無添加タービン油ISO VG32)相当品
ルブリケータによる給油が必要です。
- 連続運転：休止時間のない連続使用の場合は、最大出力時回転数の80%以下の回転数で使用願います。
- 推奨回転数範囲：(0.2～1)×最大出力時回転数
- 騒音レベル

単位：dB(A)

	TAM4-010	TAM4-015	TAM4-030
マフラなし	95	100	100
マフラ付	75	80	80

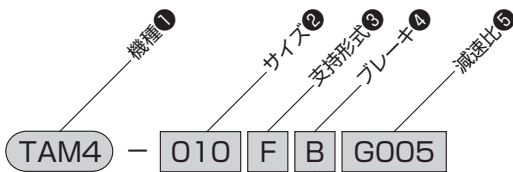
※測定値はエアモータから1m離れた場所での騒音レベルです。

許容軸荷重



形式記号

ご注文時には、下記形式記号でご連絡ください。



サイズ

010	TAM4-010
015	TAM4-015
030	TAM4-030

支持形式

S	基本形
F	フランジ形
L	フート形

※減速機付の場合、S形(基本形)はありません。

ブレーキ

無記入	ブレーキなし
B	ブレーキ付

※TAM4-010の場合、ブレーキ付はありません。

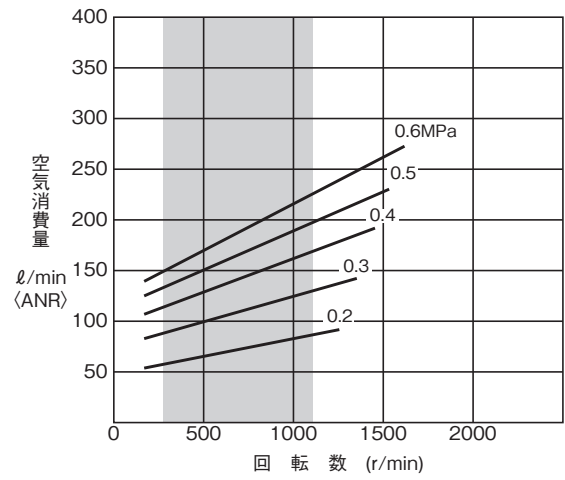
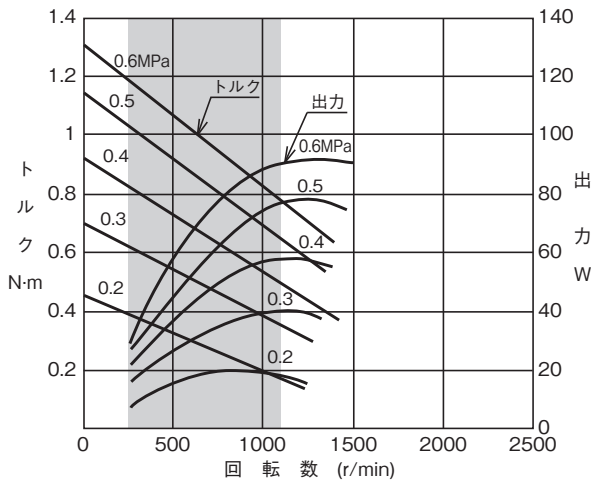
減速比

無記入	減速機なし	G050	減速比1/50
G005	減速比1/5	G060	減速比1/60
G010	減速比1/10	G080	減速比1/80
G015	減速比1/15	G100	減速比1/100
G020	減速比1/20	G120	減速比1/120
G030	減速比1/30	G160	減速比1/160
G040	減速比1/40	G200	減速比1/200

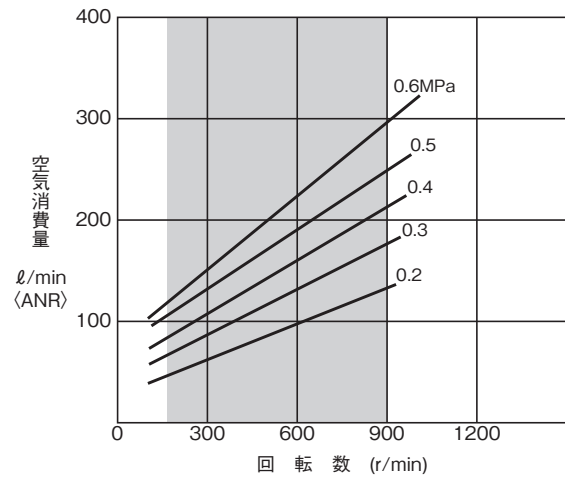
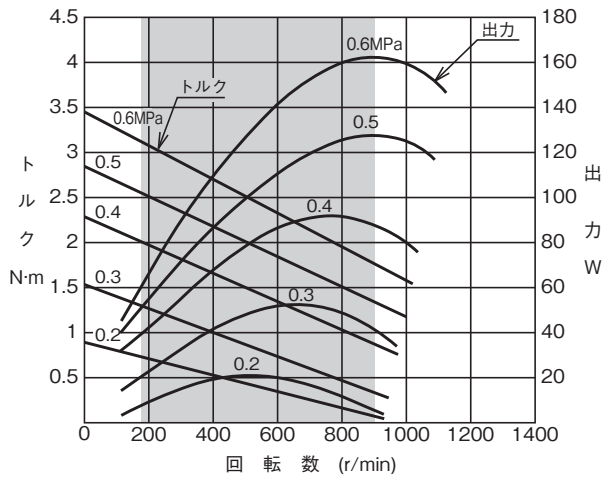
性能曲線(減速比1:1の場合)

推奨回転数範囲

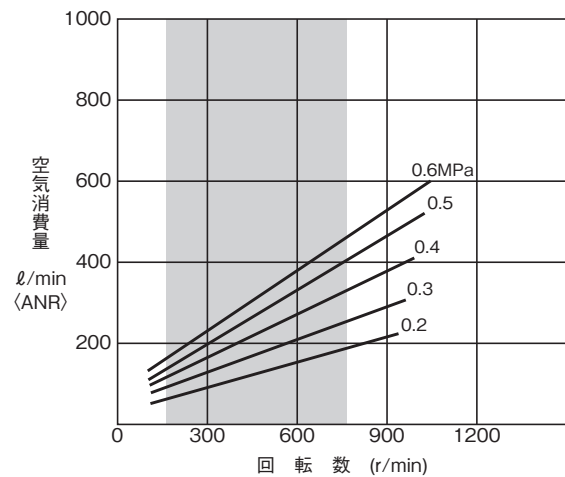
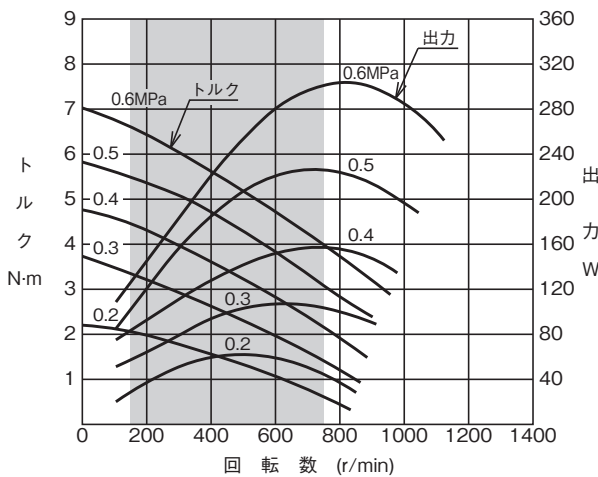
TAM4-010



TAM4-015



TAM4-030



TAM4/TTAM410A CAD/DATA
TTAM415A 提供できます。

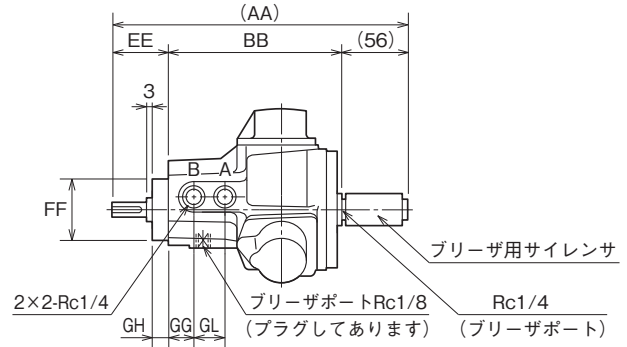
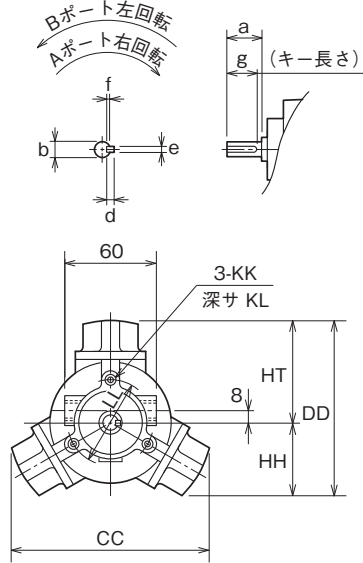


TAM4-010・015/スタンダード

基本形

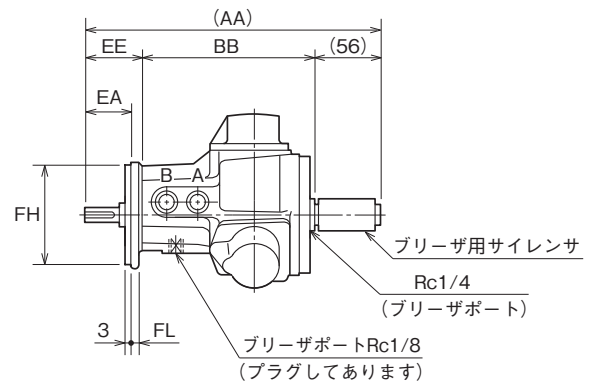
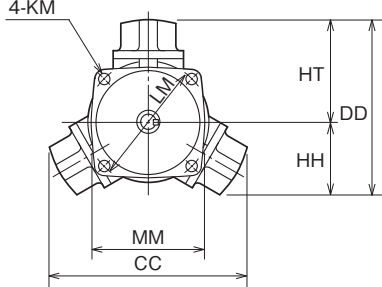
TAM4-010S
TAM4-015S

軸端部



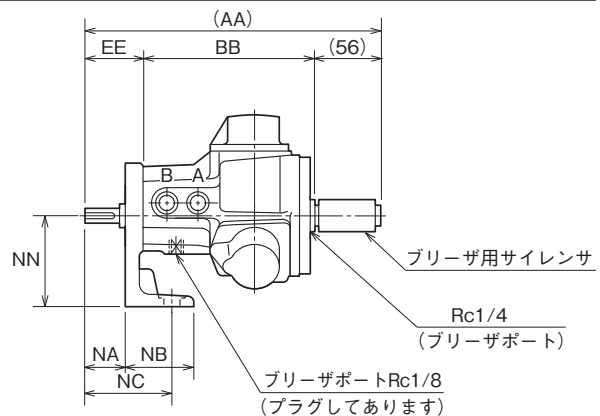
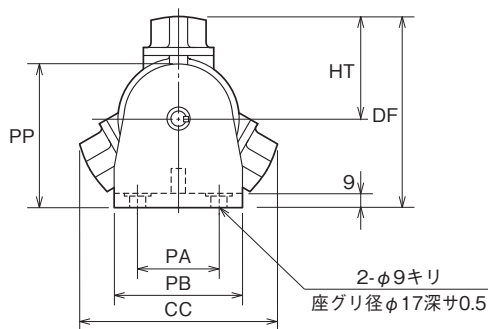
フランジ形

TAM4-010F
TAM4-015F



フート形

TAM4-010L
TAM4-015L



寸法表

記号 機種	AA	BB	CC	DD	DF	EA	EE	FF	FH	FL	GG	GH	GL	HH	HT	KK	KL	KM
TAM4-010	205	113	130	115	127	29	36	φ42h7	φ68h7	5	17	10	20	48	67	M5×0.8	8	φ6
TAM4-015	238	137	164	142	152	36	45	φ48h7	φ78h7	7	19	12	28	60	82	M6×1	12	φ7

記号 機種	LL	LM	MM	NA	NB	NC	NN	PA	PB	PP	軸端部					
											a	b	d	e	f	g
TAM4-010	φ55	φ80	□72	26	45	56	60±0.1	50	80	94	23	φ10h6	3	3	1.8	20
TAM4-015	φ62	φ92	□86	33	50	63	70±0.1	70	100	110	30	φ12h6	4	4	2.5	27

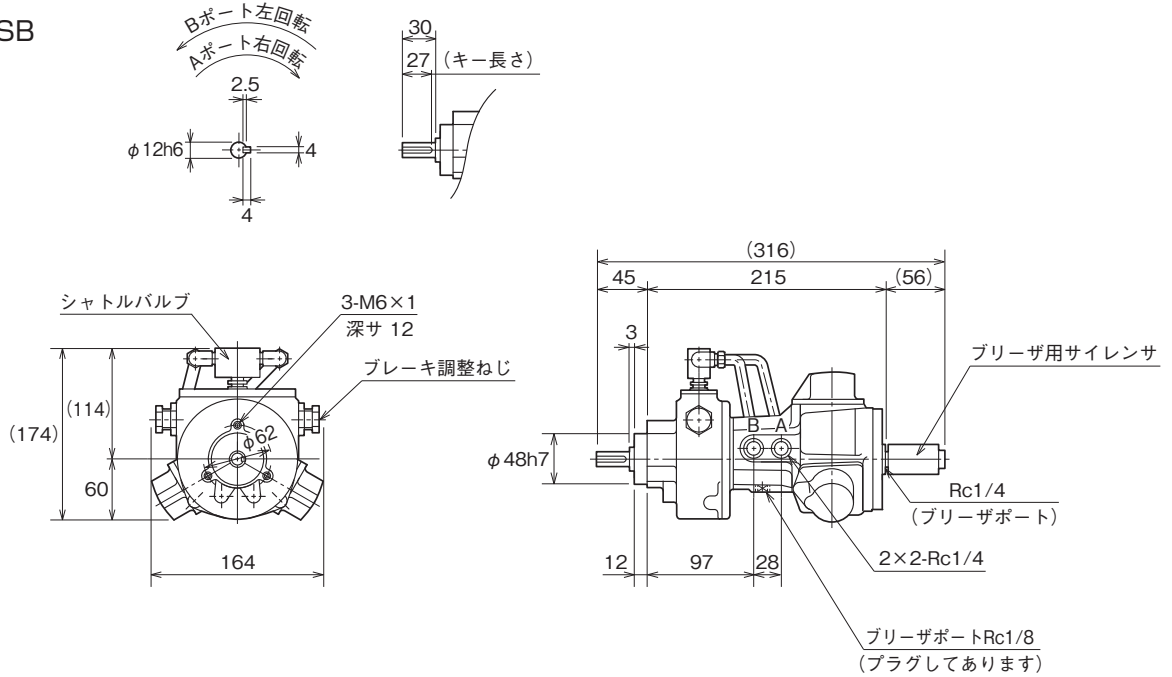
CAD/DATA
TAM4/TTAM415C 提供できます。

TAM4-015/ブレーキ付

基本形

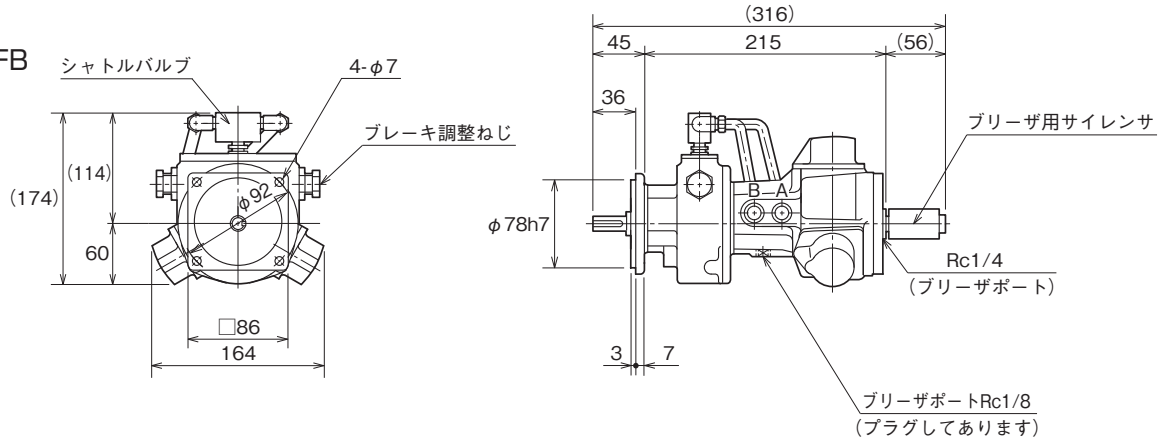
TAM4-015SB

軸端部



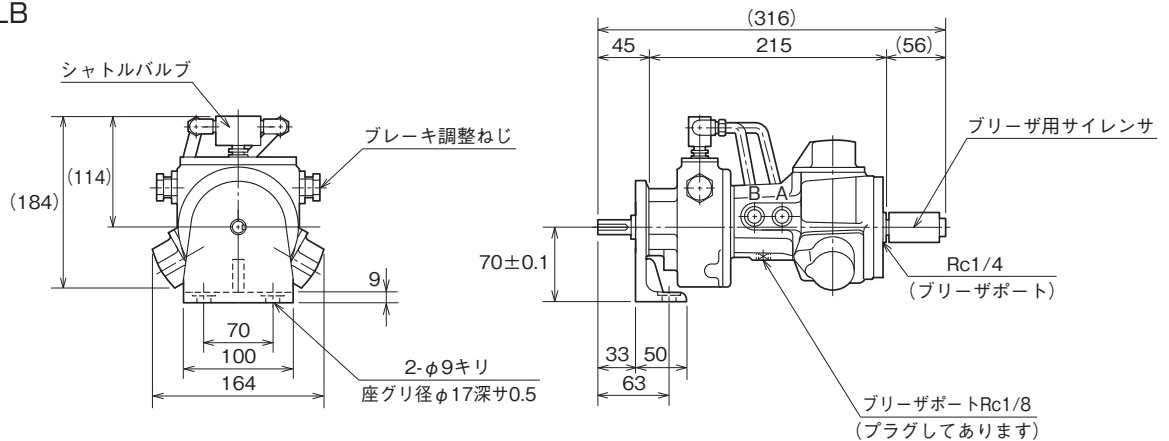
フランジ形

TAM4-015FB



フート形

TAM4-015LB



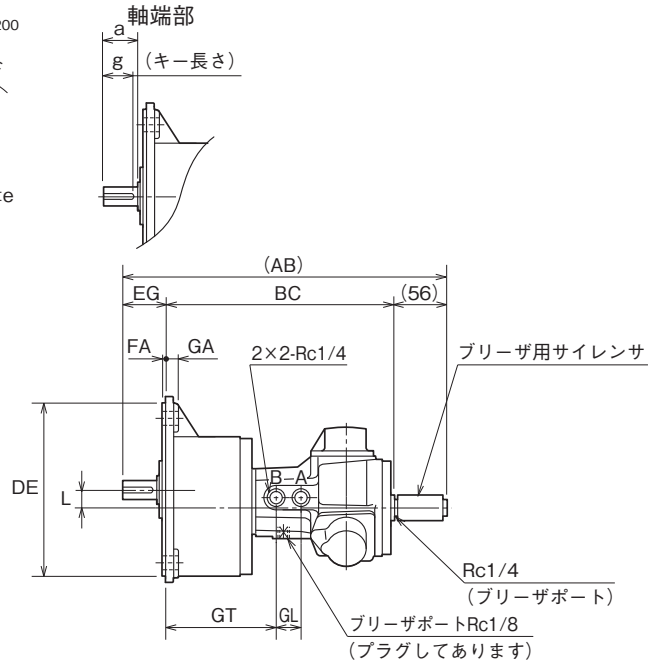
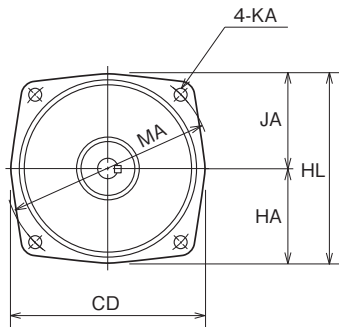
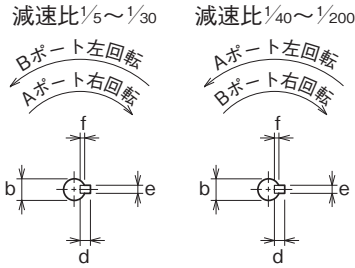
TAM4/TTAM410B CAD/DATA
TTAM415B 提供できます。



TAM4-010・015 / 減速機付

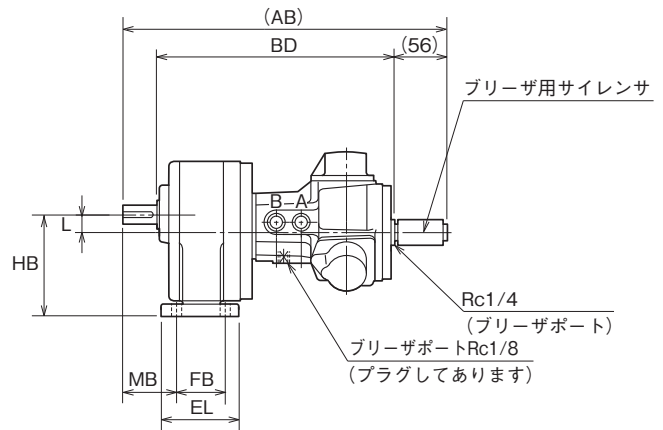
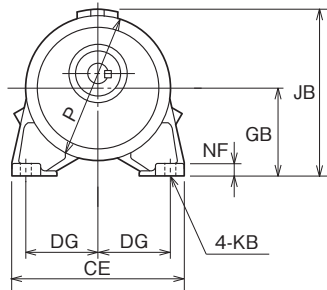
フランジ形

TAM4-010FG 減速比
TAM4-015FG 減速比

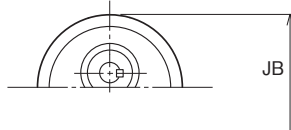


フート形

TAM4-010LG 減速比
TAM4-015LG 減速比



TAM4-015の減速比100・120・160・200の場合



寸法表

形 式		AB	BC	BD	CD	CE	DE	DG	EG	EL	FA	FB	GA	GB	GL	GT	HA
機 種	減速比																
TAM4-010※G	005 010 015 020	285	194	199	154	134	φ145h7	55	35	64	3	40	10	68.5	20	98	80
	005 010 015 020	336	233	240	164	154	φ148h7	65	47	90	4	65	12	71	28	115	89
TAM4-015※G	030 040 050 060 080	353	247	252	186	175	φ170h7	70	50	125	4	90	15	86.5	28	128	105.5
	100 120 160 200	373	257	262	215	208	φ180h7	85	60	168	4	130	15	101.5	28	139	126.5

形 式		HB	HL	JA	JB	KA	KB	L	MA	MB	NF	P	軸 端 部					
機 種	減速比												a	b	d	e	f	g
TAM4-010※G	005 010 015 020	85	157	77	135.5	φ11	φ9	16.5	φ170	45	10	φ112	30	φ18h6	6	6	3.5	27
	005 010 015 020	90	171.5	82.5	153	φ11	φ11	19	φ185	55	12	φ125	40	φ22h6	6	6	3.5	35
TAM4-015※G	030 040 050 060 080	110	198.5	93	169	φ11	φ11	23.5	φ215	65	15	φ152	45	φ28h6	7	8	4	40
	100 120 160 200	130	234	107.5	198	φ13	φ13	28.5	φ250	70	18	φ184	55	φ32h6	8	10	5	50

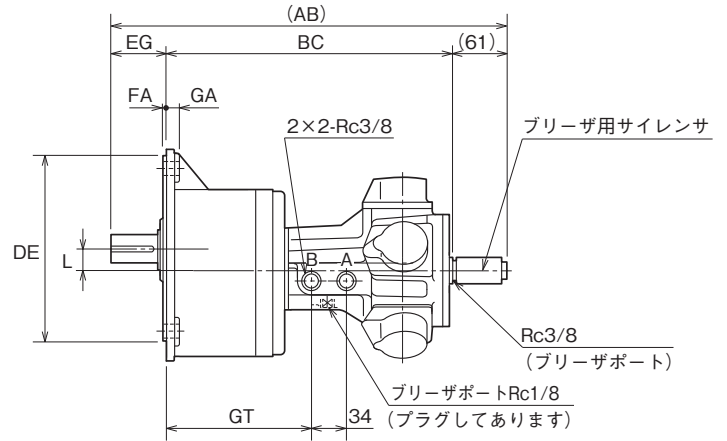
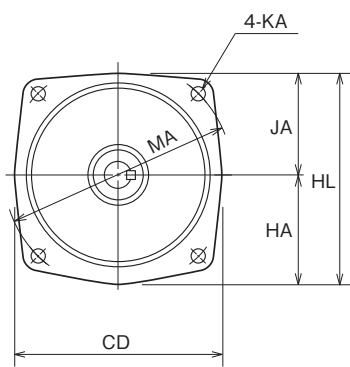
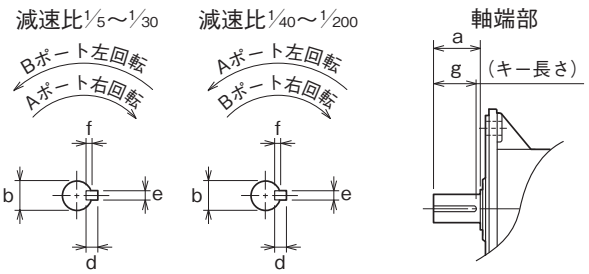
CAD/DATA
提供できます。



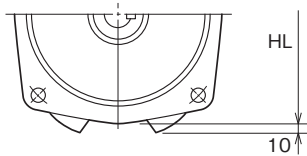
TAM4-030 / 減速機付

フランジ形

TAM4-030FG 減速比



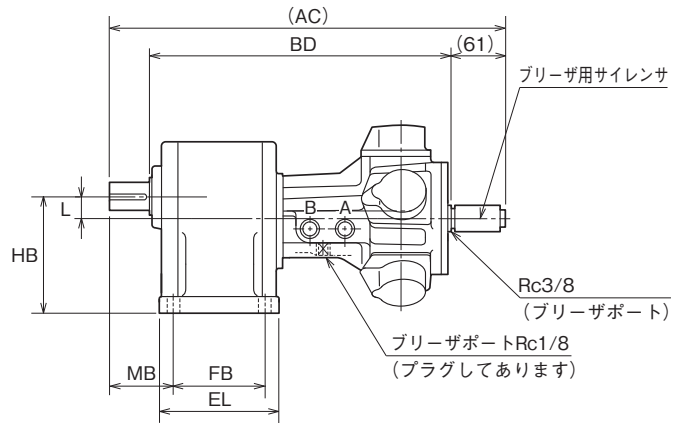
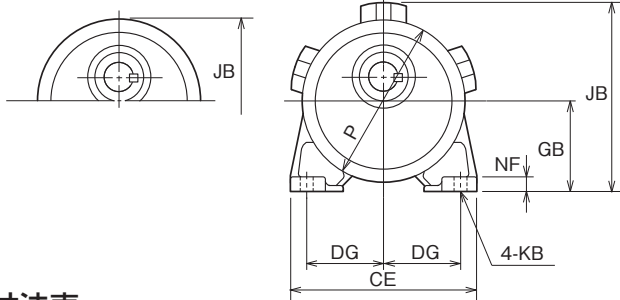
減速比005・010・015・020の場合



フート形

TAM4-030LG 減速比

減速比100・120・160・200の場合



寸法表

形 式		AB	AC	BC	BD	CD	CE	DE	DG	EG	EL	FA	FB	GA	GB	GT
機 種	減速比															
TAM4-030※G	005 010 015 020	382	377	271	276	186	175	φ170h7	70	50	125	4	90	15	86.5	133
	030 040 050 060 080	411	406	290	295	215	208	φ180h7	85	60	168	4	130	15	101.5	152
	100 120 160 200	439	431	307	310	270	254	φ230h7	105	71	196	5	150	18	116	170

形 式		HA	HB	HL	JA	JB	KA	KB	L	MA	MB	NF	P	軸 端 部					
機 種	減速比													a	b	d	e	f	g
TAM4-030※G	005 010 015 020	105.5	110	198.5	93	180	φ11	φ11	23.5	φ215	65	15	φ152	45	φ28h6	7	8	4	40
	030 040 050 060 080	126.5	130	234	107.5	198	φ13	φ13	28.5	φ250	70	18	φ184	55	φ32h6	8	10	5	50
	100 120 160 200	149	150	284	135	230	φ18	φ15	34	φ310	90	20	φ218	65	φ40h6	8	12	5	60

CAD/DATA
提供できます。



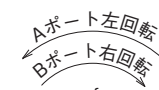
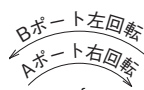
TAM4-015 / ブレーキ・減速機付

フランジ形

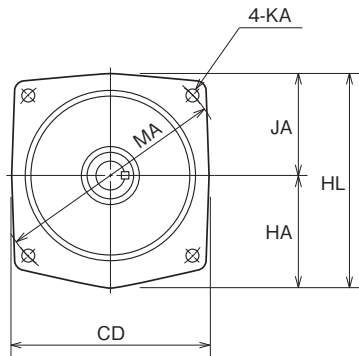
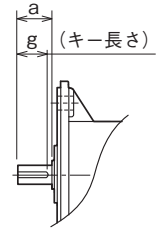
TAM4-015FBG 減速比

減速比 $\frac{1}{5} \sim \frac{1}{30}$

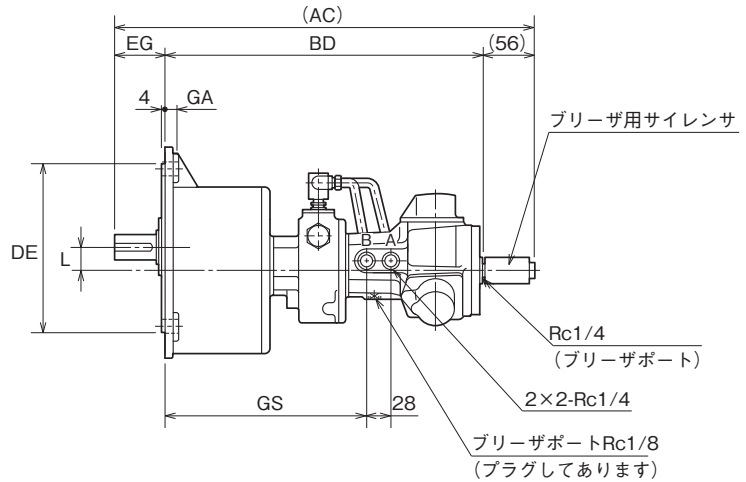
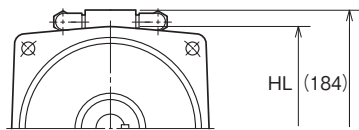
減速比 $\frac{1}{40} \sim \frac{1}{200}$



軸端部

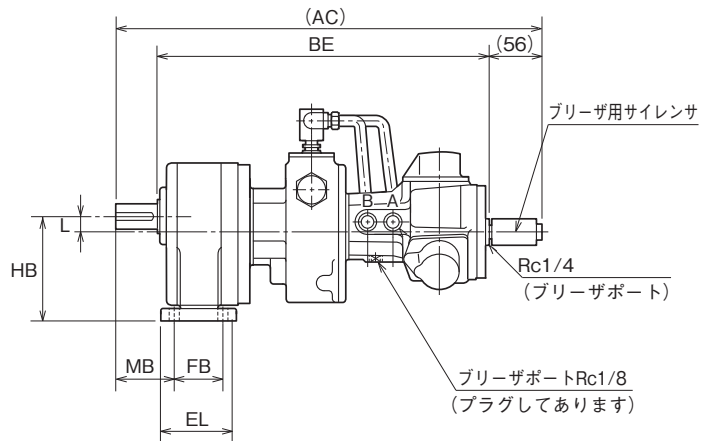
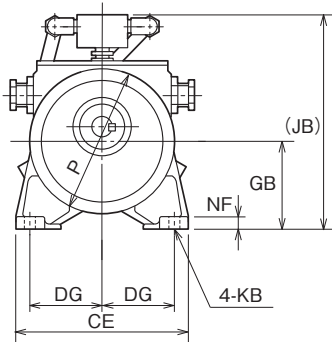


減速比005・010・015・020の場合



フート形

TAM4-015LBG 減速比



寸法表

形 式		AC	BD	BE	CD	CE	DE	DG	EG	EL	FB	GA	GB	GS	HA	HB
機 種	減速比															
TAM4-015※BG	005 010 015 020	414	311	318	164	154	φ148h7	65	47	90	65	12	71	193	89	90
	030 040 050 060 080	430	324	329	186	175	φ170h7	70	50	125	90	15	86.5	206	105.5	110
	100 120 160 200	451	335	340	215	208	φ180h7	85	60	168	130	15	101.5	217	126.5	130

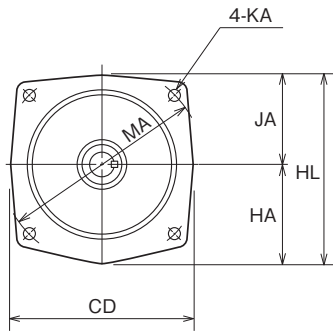
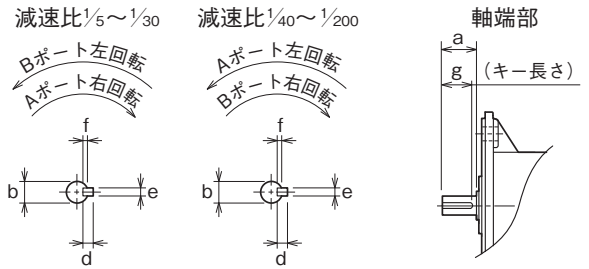
形 式		HL	JA	JB	KA	KB	L	MA	MB	NF	P	軸 端 部					
機 種	減速比											a	b	d	e	f	g
TAM4-015※BG	005 010 015 020	171.5	82.5	185	φ11	φ11	19	φ185	55	12	φ125	40	φ22h6	6	6	3.5	35
	030 040 050 060 080	198.5	93	201	φ11	φ11	23.5	φ215	65	15	φ152	45	φ28h6	7	8	4	40
	100 120 160 200	234	107.5	216	φ13	φ13	28.5	φ250	70	18	φ184	55	φ32h6	8	10	5	50

TAM4/TTAM430D CAD/DATA 提供できます。

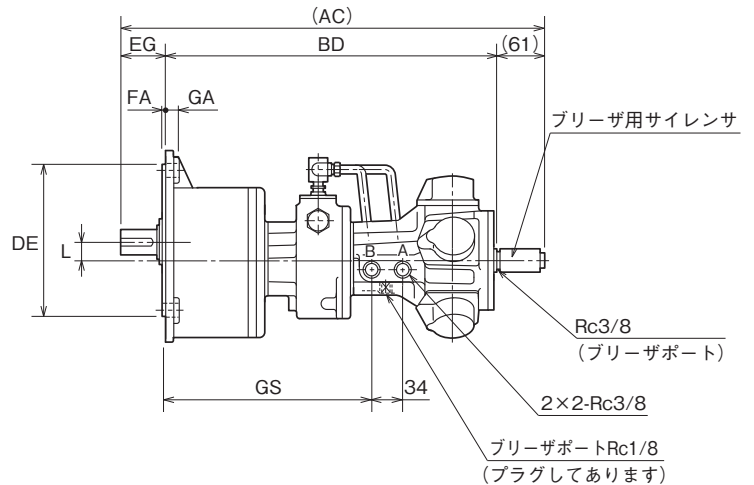
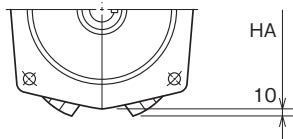


TAM4-030 / ブレーキ・減速機付

フランジ形
TAM4-030FBG 減速比

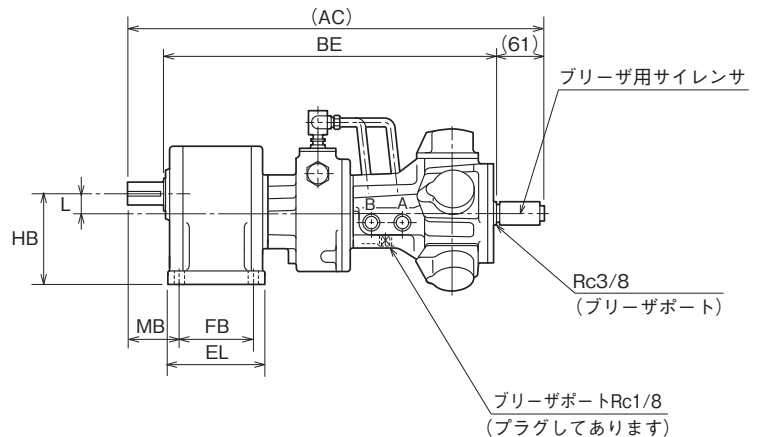
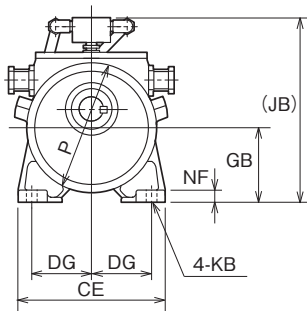


減速比005・010・015・020の場合



フート形

TAM4-030LBG 減速比

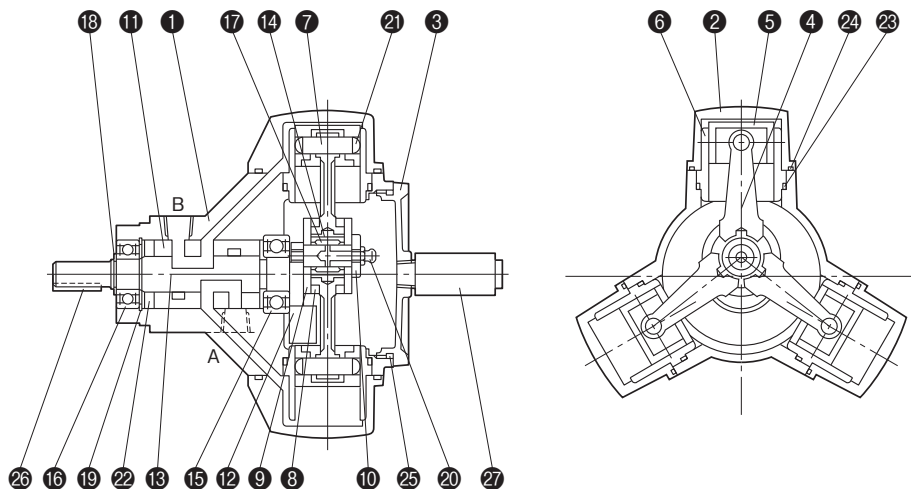


寸法表

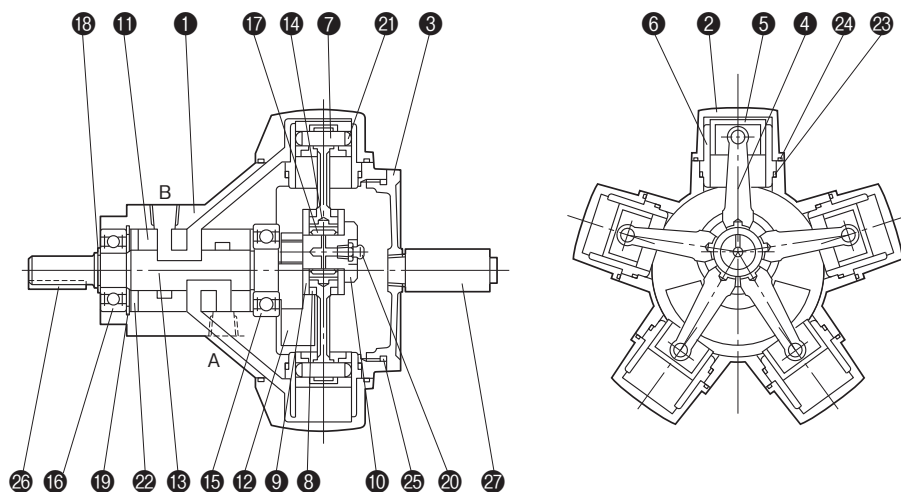
形 式		AC	BD	BE	CD	CE	DE	DG	EG	EL	FA	FB	GA	GB	GS	HA	HB	
機 種	減速比																	
	TAM4-030*BG	005 010 015 020	474	363	368	186	175	φ170h7	70	50	125	4	90	15	86.5	225	105.5	110
		030 040 050 060 080	503	382	387	215	208	φ180h7	85	60	168	4	130	15	101.5	244	126.5	130
	100 120 160 200	528	396	402	270	254	φ230h7	105	71	196	5	150	18	116	259	149	150	

形 式		HL	JA	JB	KA	KB	L	MA	MB	NF	P	軸 端 部						
機 種	減速比												a	b	d	e	f	g
		TAM4-030*BG	005 010 015 020	198.5	93	215	φ11	φ11	23.5	φ215	65	15	φ152	45	φ28h6	7	8	4
030 040 050 060 080	234		107.5	230	φ13	φ13	28.5	φ250	70	18	φ184	55	φ32h6	8	10	5	50	
100 120 160 200	284		135	244	φ18	φ15	34	φ310	90	20	φ218	65	φ40h6	8	12	5	60	

TAM4-010・015



TAM4-030



部品表

No.	名 称	材 質	数量
①	ケーシング	アルミニウム合金鋳物	1
②	シリンダカバー	アルミニウム合金ダイカスト	3(5)
③	エンドカバー	合成樹脂	1
④	コンロッド	アルミニウム合金ダイカスト	3(5)
⑤	ピストン	青銅鋳物	3(5)
⑥	スリーブ	ねずみ鋳鉄	3(5)
⑦	ピストンピン	炭素工具鋼	3(5)
⑧	リング	機械構造用炭素鋼	2
⑨	スラストワッシャ	機械構造用炭素鋼	2
⑩	クランクピン	クロムモリブデン鋼	1
⑪	バルブブシュ	ねずみ鋳鉄	1
⑫	バランスウェイト	クロムモリブデン鋼	1
⑬	シャフト	クロムモリブデン鋼	1
⑭	ライナー	合成樹脂	3(5)

()内は、TAM4-030の数量です。

本図はスタンダードの内部構造図です。

No.	名 称	材 質	数量
⑮	ベアリング	_____	1
⑯	ベアリング	_____	1
⑰	ニードルベアリング	_____	1
⑱	スナップリング	_____	1
⑲	スナップリング	_____	1
⑳	グリースニップル	_____	1
㉑	銅リベット	_____	6(10)
㉒	オイルシール	ニトリルゴム	1
㉓	Oリング	ニトリルゴム	3(5)
㉔	Oリング	ニトリルゴム	3(5)
㉕	Oリング	ニトリルゴム	1
㉖	平行片丸キー	_____	1
㉗	サイレンサ	_____	1

信頼性の高い汎用形オイルバス式エアモータです。

- 起動トルクが大きく確実な始動ができます。
- 速度制御が容易にでき、特に低速域で安定した運転が可能です。
- オイルバス式潤滑で長寿命が期待できます。
- 粉塵、耐熱等の悪環境下に強いエアモータです。



仕様

形式記号	項目	品種	減速比	本体給油量 CC	減速機給油量 CC	最大出力時(0.5MPa時)				停止トルク N・m	起動トルク N・m	ブレーキトルク N・m	許容軸荷重		質量		
						出力 W	トルク N・m	回転数 r/min	空気消費量 ℓ/min (ANR)				荷ラジアル 重ル	荷スラスト 重ト	フランジ形 kg	フット形 kg	
TAM5-005	※	スタンダード	—	140	—	640	4.7	1300	700	8.5	7.5	—	0.4	0.15	11	16.5	
	※B	ブレーキ付	—		—	640	4.7	1300	700	8.5	7.5	7	0.4	0.15	23	28.5	
	※※G004	減速機付 ブレーキ/ 減速機付	1/4		130	560	14.5	370	730	26.1	23.2	21.7	2	0.4	26(33)	28(35)	
	※※G006		1/6		130	560	23.3	230	730	41.9	37.3	34.9	2.3	0.4			
	※※G008		1/8		130	560	33.6	160	730	60.5	53.8	50.4	2.6	0.4			
	※※G010		1/9		300	620	40	149	700	72.0	64.0	60	5.0	△			35(39)
	※※G020		1/22.4		400	620	97	61	700	175	155	145	5.37	△	40(44)	40(44)	
	※※G030		1/31.5		400	620	137	43	700	247	219	205	5.9	△			
	※※G040		1/40		400	620	179	33	700	322	286	268	6.76	△	46(50)	49(53)	
	※※G050		1/50		500	620	229	25	700	412	366	343	7.27	△			
	※※G070		1/71		500	620	302	19	700	544	483	453	9.16	△			
	※※G090		1/90		600	620	400	14	700	720	640	600	11.3	△	59(63)	64(68)	
	※※G125		1/125		600	620	567	10.1	700	1021	907	850	11.3	△			
	※※G180		1/180		800	600	804	7.1	700	1447	1286	1206	19.1	△	69(73)	76(80)	
	TAM5-015		※		スタンダード	—	110	—	1430	10.9	1250	1700	19.6	17.4	—	0.5	0.15
※B			ブレーキ付	—	—	1430		10.9	1250	1700	19.6	17.4	16.3	0.5	0.15	31	40
※※G004		減速機付 ブレーキ/ 減速機付	1/4	150	1310	34.8		360	1700	62.6	55.7	52.2	2.6	0.5	46(56)	56(75)	
※※G006			1/6	150	1310	57		220	1700	103	91.2	85.5	3	0.5			
※※G008			1/8	150	1310	78.3		160	1700	141	125	117	3.4	0.5	46(53)	50(56)	
※※G010			1/9	400	1400	93		144	1700	167	149	139	5.4	△			
※※G020			1/22.4	400	1360	224		58	1700	403	358	336	5.4	△			50(57)
※※G030			1/31.5	400	1360	317		41	1700	571	507	475	6.4	△			
※※G040			1/40	400	1350	416		31	1700	749	666	624	7.3	△	64(71)	69(76)	
※※G050			1/50	600	1350	530		24	1700	954	848	795	9.03	△			
※※G070			1/71	600	1350	702		18	1700	1264	1123	1053	13	△			74(81)
※※G090			1/90	800	1350	929		14	1700	1672	1486	1393	15.2	△			
※※G125			1/125	800	1350	1316		9.7	1700	2369	2106	1974	15.2	△	105(112)	117(124)	
※※G180			1/180	1300	1350	1864		6.9	1700	3355	2982	2796	25.4	△			
TAM5-030			※	スタンダード	—	1000		—	3140	30	1000	3400	54.0	48.0	—	1.47	0.29
	※B		ブレーキ付	—	—		3140	30	1000	3400	54.0	48.0	45	1.5	0.3	69	83
	※※G004	減速機付 ブレーキ/ 減速機付	1/4	320	3000		98.8	290	3400	178	158	148	4	0.8	92(119)	102(129)	
	※※G006		1/6	320	3000		159	180	3400	286	254	238	4.7	0.8			
	※※G008		1/8	320	3000		239	120	3400	430	382	358	5.4	0.8	89(105)	94(110)	
	※※G010		1/9	500	3080		256	115	3400	461	410	384	6.7	△			
	※※G020		1/22.4	600	3030		616	47	3400	1109	986	924	7.9	△			95(111)
	※※G030		1/31.5	800	3020		873	33	3400	1571	1397	1309	12	△			
	※※G040		1/40	800	3000		1146	25	3400	2063	1834	1719	12	△	105(121)	112(128)	
	※※G050		1/50	1300	3000		1459	19	3400	2626	2334	2188	21.1	△			
	※※G070		1/71	1300	3000		1931	15	3400	3476	3090	2896	21.1	△			134(150)
	※※G090		1/90	1300	3000		2556	11	3400	4601	4090	3834	21.1	△			
	※※G125		1/125	2500	3000		3621	7.8	3400	6518	5794	5431	38.8	△	194(210)	203(219)	
	※※G180		1/180	2500	3000		5130	5.5	3400	9234	8208	7695	38.8	△			

仕様

形式記号	項目	品 種	減 速 比	本 体 給 油 量 CC	減 速 機 給 油 量 CC	最大出力時(0.5MPa時)				停 止 ト ル ク N・m	起 動 ト ル ク N・m	ブ レ ー キ ト ル ク N・m	許容軸荷重		質 量		
						出 力 W	ト ル ク N・m	回 転 数 r/min	空 気 消 費 量 ℓ/min (ANR)				荷 ラ ジ ア ル 重 kN	荷 ス ラ ス ト 重 kN	フ ラ ン ジ 形 kg	フ ー ト 形 kg	
TAM5-060	※	スタンダード	—	850	—	6010	89	645	4800	160	142	—	2.4	0.5	75	119	
	※B	ブレーキ付	—		—	6010	89	645	4800	160	142	133	2.4	0.5	106	150	
	※※G004	減速機付 ブレーキ/ 減速機付	1/4		600	5620	298	180	4800	536	477	447	6.2	1.4	181(211)	204(234)	
	※※G006		1/6		600	5330	463	110	4800	833	741	694	7.3	1.4			
	※※G008		1/8		1200	5600	637	84	4800	1147	1019	955	16.5	3	205(270)	245(310)	
	※※G010		1/9		900	5800	759	74	4800	1366	1214	1138	11.7	△	166(182)	178(194)	
	※※G020		1/22.4		1100	5740	1828	30	4800	3290	2925	2742	16	△	176(192)	188(204)	
	※※G030		1/31.5		2200	5690	2590	21	4800	4662	4144	3885	24.4	△	223(239)	240(256)	
	※※G040		1/40		2200	5700	3400	16	4800	6120	5440	5100	30.8	△	231(247)	240(256)	
	※※G050		1/50		2500	5700	4329	12	4800	7792	6926	6493	30.8	△			
	※※G070		1/71		4500	5700	5729	9.4	4800	10312	9166	8593	51.2	△	284(300)	305(321)	
	※※G090		1/90		4500	5700	7582	7.1	4800	13648	12131	11373	51.2	△	369(385)	390(406)	
	※※G125		1/125		5700	5700	10742	5	4800	19336	17187	16113	80.8	△			
	※※G180		1/180		7000	5700	15218	3.5	4800	27392	24349	22827	116	△	394(410)	438(454)	
TAM5-100	※		スタンダード	—	1300	—	9800	148	630	7500	266	237	—	4	0.8	110	161
	※B	ブレーキ付	—	—		9800	148	630	7500	266	237	222	4	0.8	160	211	
	※※G004	減速機付 ブレーキ/ 減速機付	1/4	1200		9000	477	180	7500	859	763	715	12.5	3	257(317)	297(357)	
	※※G006		1/6	1200		9000	781	110	7500	1406	1250	1171	14.8	3			
	※※G008		1/8	1200		9000	1070	80	7500	1926	1712	1605	16.5	3	252(282)	261(291)	
	※※G010		1/9	2000		9510	1262	72	7500	2272	2019	1893	18	△			
	※※G020		1/22.4	2200		9230	3040	29	7500	5472	4864	4560	24.4	△	263(293)	280(310)	
	※※G030		1/31.5	2200		9470	4308	21	7500	7754	6893	6462	24.4	△	341(371)	344(374)	
	※※G040		1/40	3800		9470	5653	16	7500	10175	9045	8479	40.9	△			
	※※G050		1/50	4500		9470	7198	12	7500	12956	11517	10797	40.9	△	335(365)	345(375)	
	※※G070		1/71	5700		9470	9527	9.2	7500	17149	15243	14290	80.6	△	440(470)	430(460)	
	※※G090		1/90	5700		9470	12608	6.9	7500	22694	20173	18912	80.6	△			
	※※G125		1/125	7000		9470	17863	4.9	7500	32153	28581	26794	116	△	464(494)	478(508)	
	TAM5-140		※	スタンダード		—	1400	—	14240	170	800	14000	306	272	—	5.2	1
※B			ブレーキ付	—	—	14200		170	800	14000	306	272	255	5.2	1	193	267
※※G004		減速機付 ブレーキ/ 減速機付	1/4	1200	13500	560		230	14000	1008	896	840	11.5	3	307(350)	347(390)	
※※G006			1/6	1200	13500	921		140	14000	1658	1474	1381	13.6	3			
※※G008			1/8	1200	13500	1300		100	14000	2340	2080	1950	15.3	3	285(315)	294(324)	
※※G010			1/9	2000	13960	1449		92	14000	2608	2318	2173	18	△			
※※G020			1/22.4	2200	13530	3492		37	14000	6286	5587	5238	24.4	△	296(326)	313(343)	
※※G030			1/31.5	3800	13470	4948		26	14000	8906	7917	7422	33	△	374(404)	377(407)	
※※G040			1/40	3800	13600	6494		20	14000	11689	10390	9741	33	△			
※※G050			1/50	5700	13600	8268		15	14000	14882	13229	12402	80.6	△	473(503)	463(493)	
※※G070			1/71	5700	13600	10943		12	14000	19697	17509	16414	80.6	△			
※※G090			1/90	7000	13600	14483		8.8	14000	26069	23173	21724	116	△	497(527)	511(541)	

() 内ブレーキ/減速機付質量

注1) ● 起動トルクは定格トルクの1.6倍、停止トルクは1.8倍です。また、エアモータの実用最低回転数は定格回転数の20%です。

● これ以下の回転数で使用するときは、減速機を付けたものを選定してください。

● 本仕様は排気側の圧力を大気圧とした時の値です。

注2) ● 仕様内のスラスト荷重△印欄については、都度確認する必要がありますので実荷重値をご連絡ください。

注3) エアモータ本体の給油には、JIS K2213-1 無添加タービン油 (ISO VG32) 相当品、減速機給油には、JIS K2219 ギヤ油 1、2種 (ISO VG220) 相当品を使用ください。

共通項目

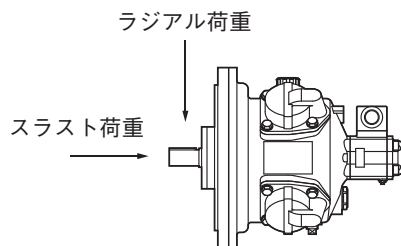
- 使用流体：空気
- 定格圧力：0.5MPa
- 使用圧力範囲：0.4～0.6MPa
- 周囲温度：-10～+40℃(但し、凍結しない状態で使用のこと)
- 取付方向：水平取付(出力軸下向き、垂直取付については、お問い合わせください。)
- 潤滑油：内部封入グリース……使用していません。
エアライン給油……JIS K2213-1種(無添加タービン油ISO VG32)相当品
ルブリケータによる給油が必要です。
- 連続運転：休止時間のない連続使用の場合は、最大出力時回転数の70%以下の回転数で使用願います。
- 推奨回転数範囲：(0.2～1)×最大出力時回転数
- 騒音レベル(参考値)

単位：dB(A)

	TAM5-005	TAM5-015	TAM5-030	TAM5-060	TAM5-100	TAM5-140
マフラなし	108	113	125	125	125	121
マフラ付	102	103	113	120	120	111

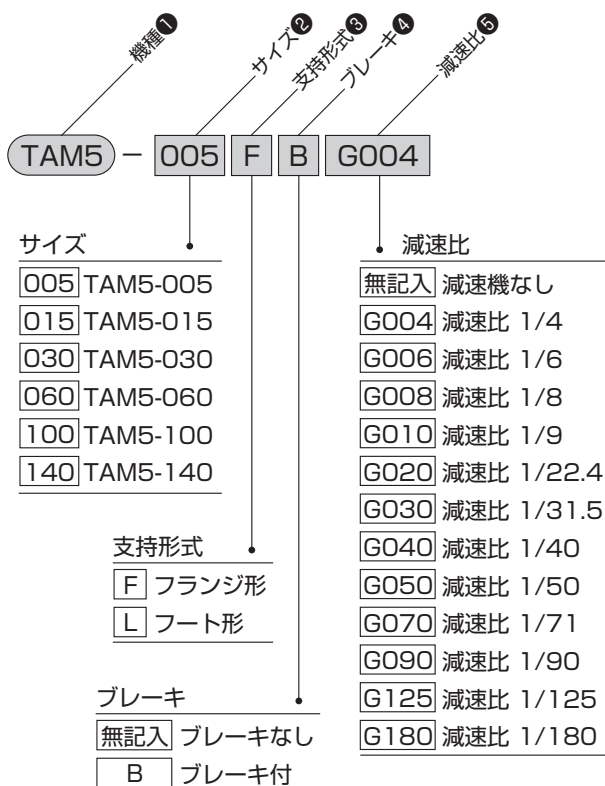
※測定値はエアモータから1m離れた場所での騒音レベルです。

許容軸荷重



形式記号

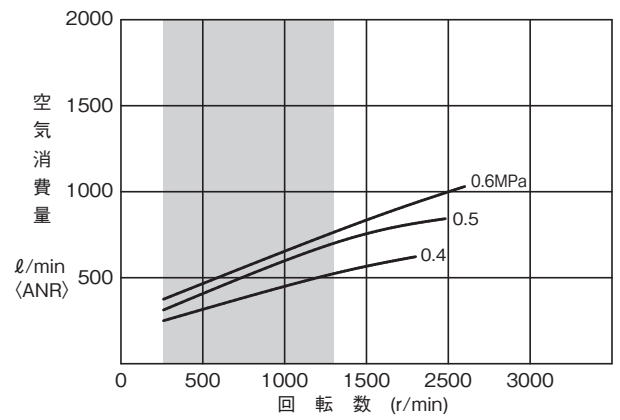
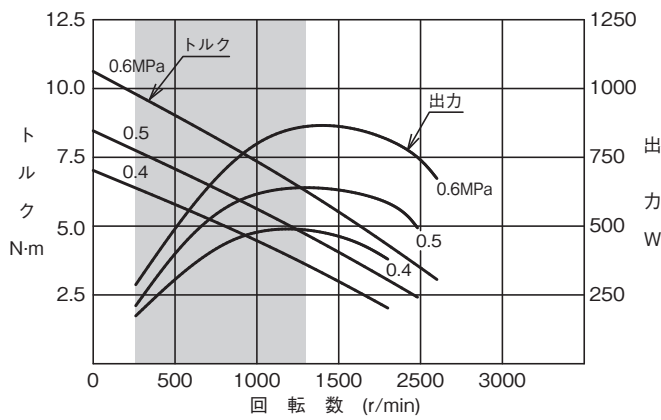
ご注文時には、下記形式記号でご連絡ください。



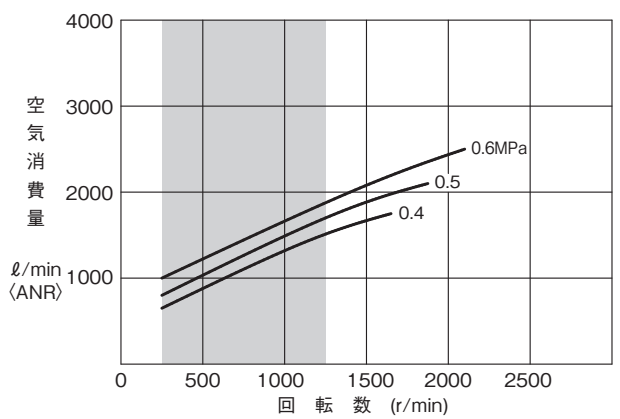
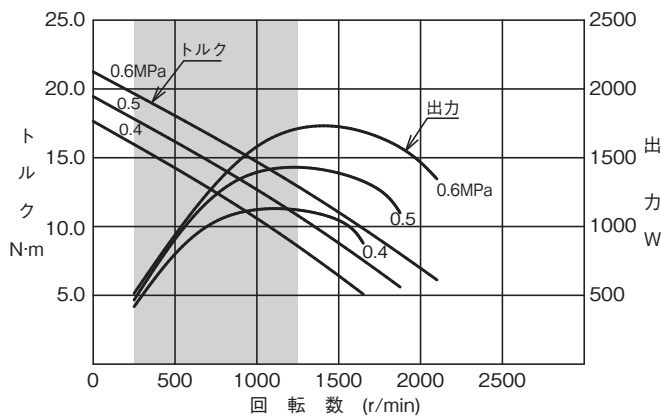
性能曲線 (減速比 1 : 1 の場合)

推奨回転数範囲

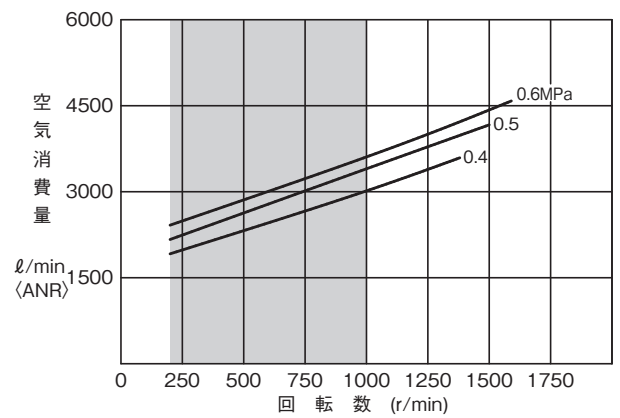
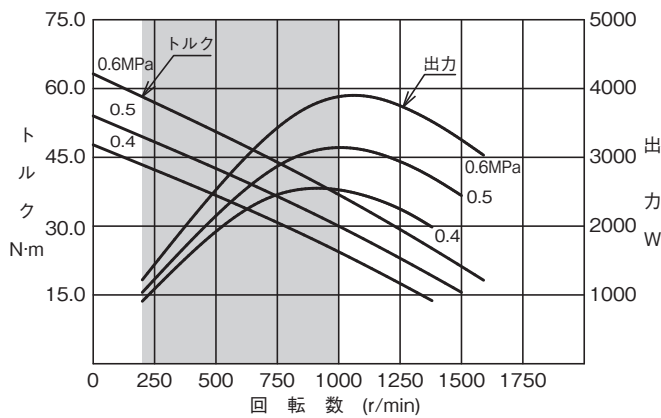
TAM5-005



TAM5-015



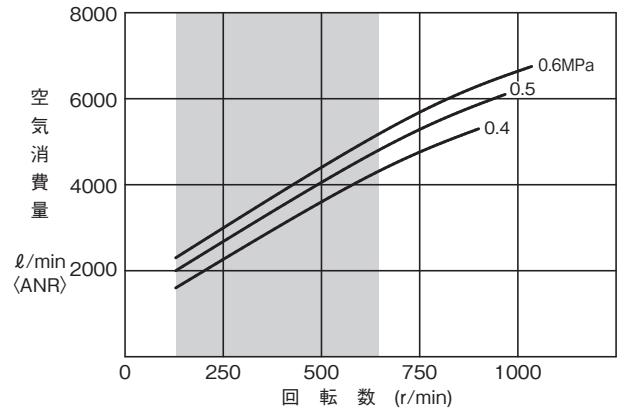
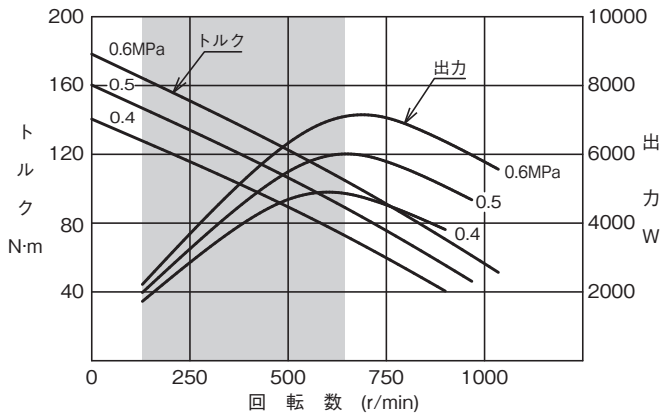
TAM5-030



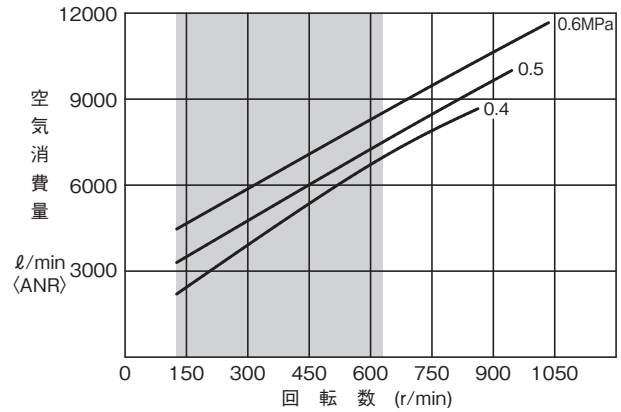
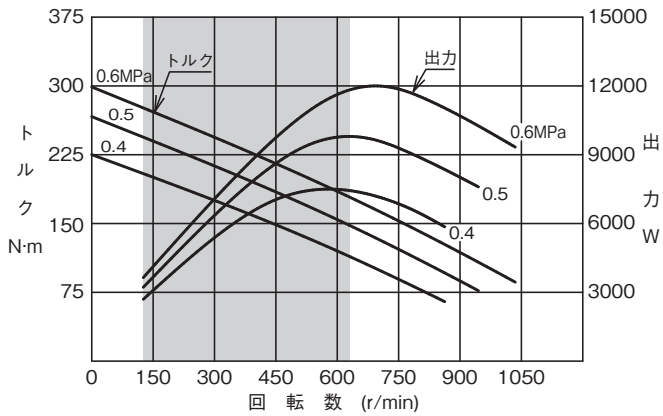
性能曲線 (減速比 1 : 1 の場合)

推奨回転数範囲

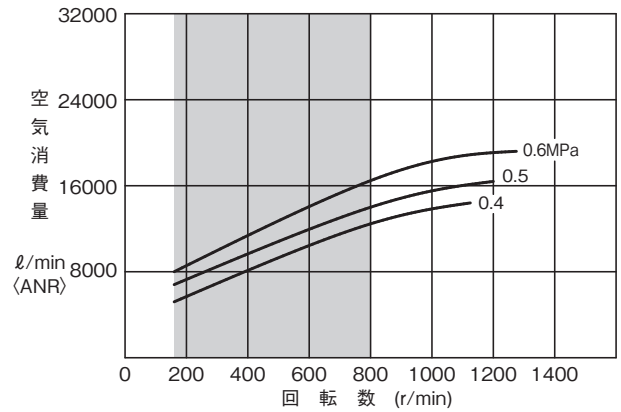
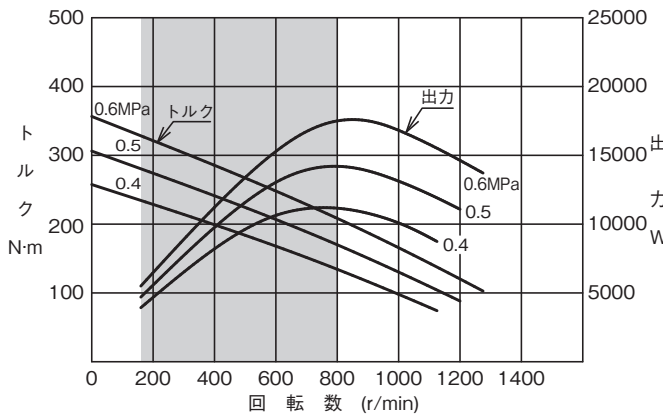
TAM5-060



TAM5-100



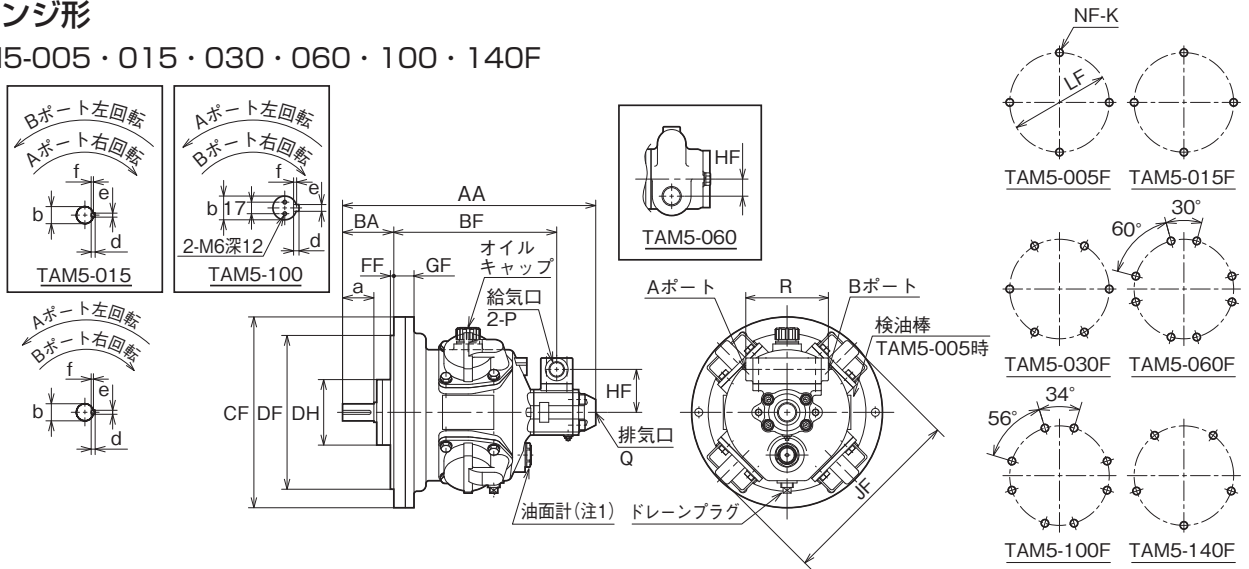
TAM5-140



TAM5-005・015・030・060・100・140/スタンダード

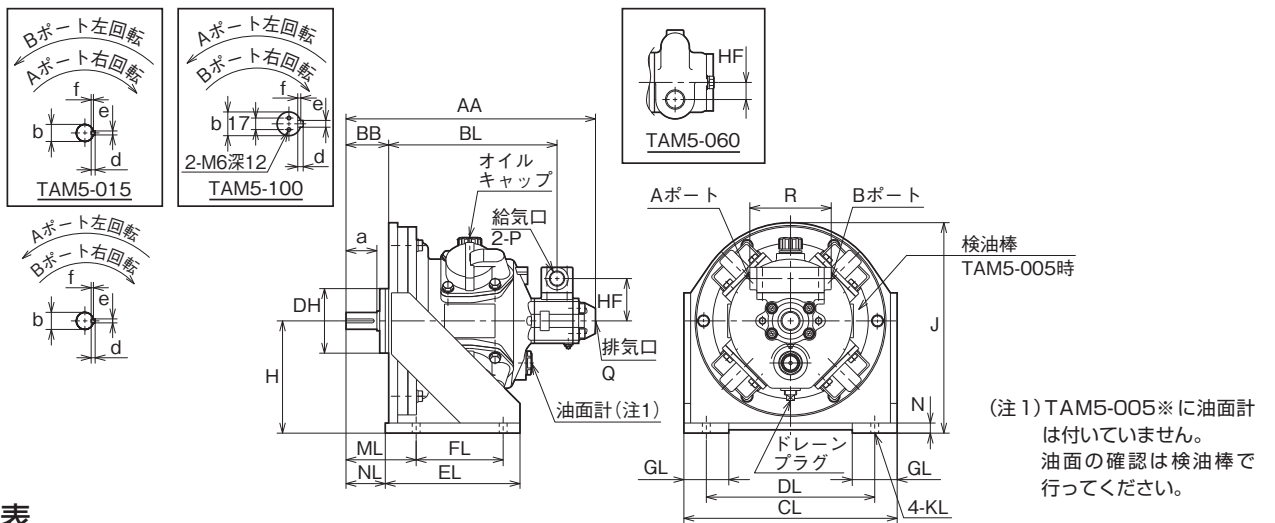
フランジ形

TAM5-005・015・030・060・100・140F



フート形

TAM5-005・015・030・060・100・140L



寸法表

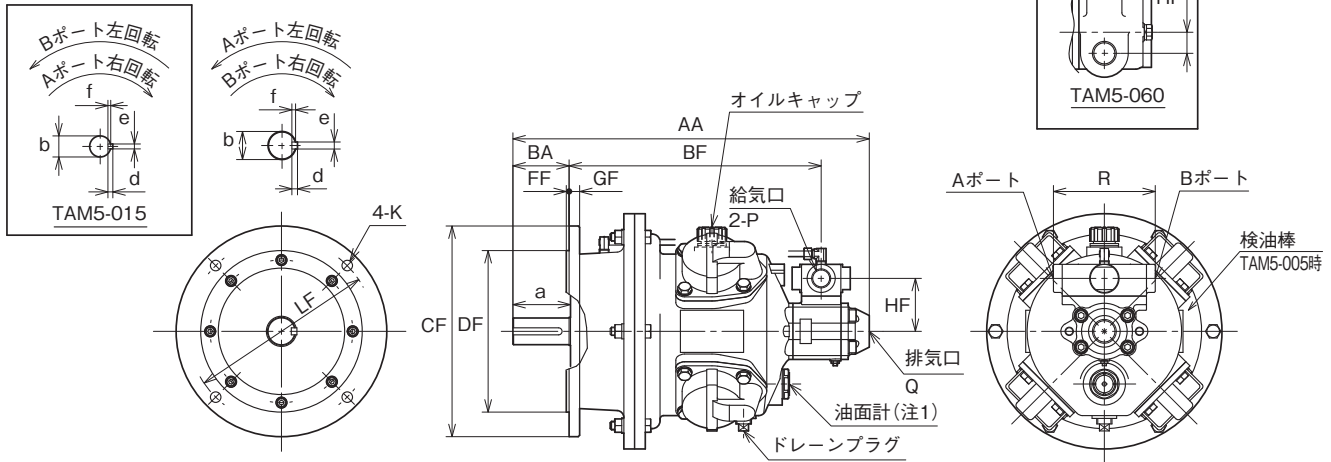
記号 機種	AA	BA	BB	BF	BL	CF	CL	DF	DH	DL	EL	FF	FL	GF	GL	H	HF	J	JF
TAM5-005※	253	67	57	143	153	φ180	240	φ130h7	φ70	180	155	5	80	13	60	125 ⁰ _{-0.5}	58	220	192
TAM5-015※	281	72	62	149	159	φ180	240	φ130h7	φ70	180	155	5	80	17	60	125 ⁰ _{-0.5}	62	227	225
TAM5-030※	445	90	76	286	300	φ335	380	φ270h7	φ115	300	240	6	155	36	80	200 ⁰ _{-0.5}	75	375	330
TAM5-060※	487	140	120	280	300	φ365	480	φ280h8	φ120	370	310	6	200	31	110	260 ⁰ _{-0.5}	30	450	445
TAM5-100※	556	125	105	341	361	φ370	480	φ285h7	φ140	370	310	6	200	36	110	260 ⁰ _{-0.5}	100	464	461
TAM5-140※	620	150	127	336	359	φ445	560	φ350h7	φ165	440	370	5	250	37	120	280 ⁰ _{-0.5}	125	531	507

記号 機種	K	KL	LF	ML	N	NL	NF	P	Q	R	軸 端 部				
											a	b	d	e	f
TAM5-005※	φ9	φ14	φ160	97	15	52	4	Rc1/2	Rc3/4	90	40	φ18h8	5	5	3
TAM5-015※	φ12	φ14	φ160	102	15	75	4	Rc3/4	Rc3/4	125	40	φ22h7	7	7	4
TAM5-030※	φ14	φ14	φ310	125	18	70	6	Rc3/4	Rc1	145	55	φ30h7	7	7	4
TAM5-060※	φ14	φ18	φ335	180	22	110	8	Rc1	Rc1 1/2	144	55	φ35h7	8	10	4.5
TAM5-100※	φ14	φ18	φ340	165	22	95	8	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	60	φ35h7	8	10	4.5
TAM5-140※	φ18	φ22	φ405	195	25	115	5	Rc2	Rc2	190	75	φ45h7	8	12	4.5

TAM5-005・015・030・060・100・140/ブレーキ付

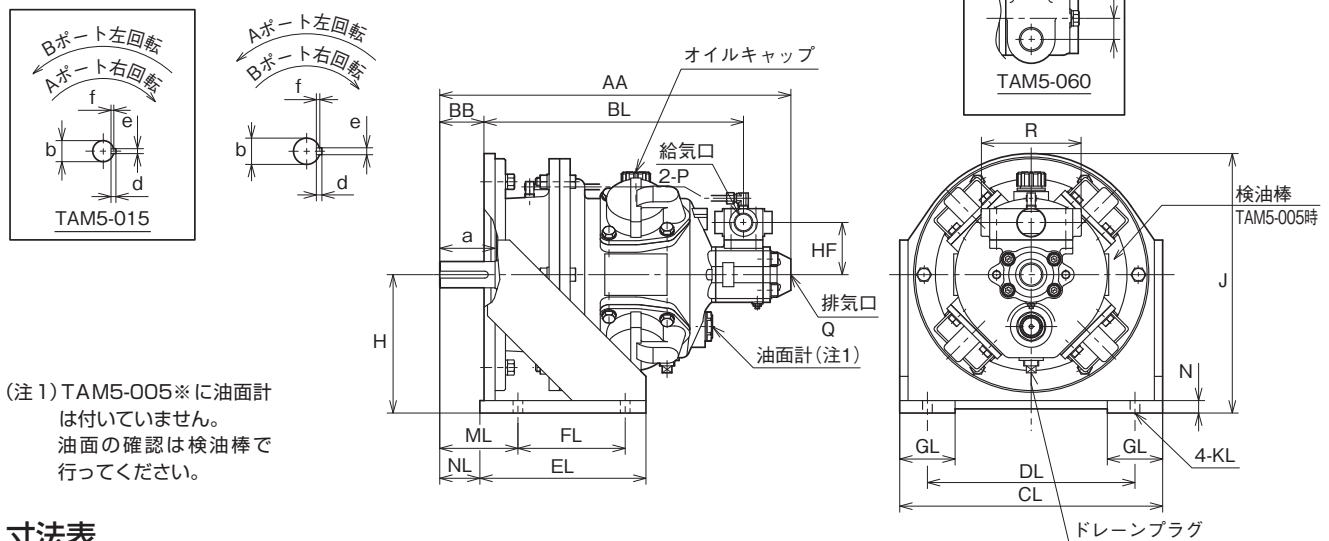
フランジ形

TAM5-005・015・030・060・100・140FB



フート形

TAM5-005・015・030・060・100・140LB



(注1) TAM5-005※に油面計は付いていません。油面の確認は検油棒で行ってください。

寸法表

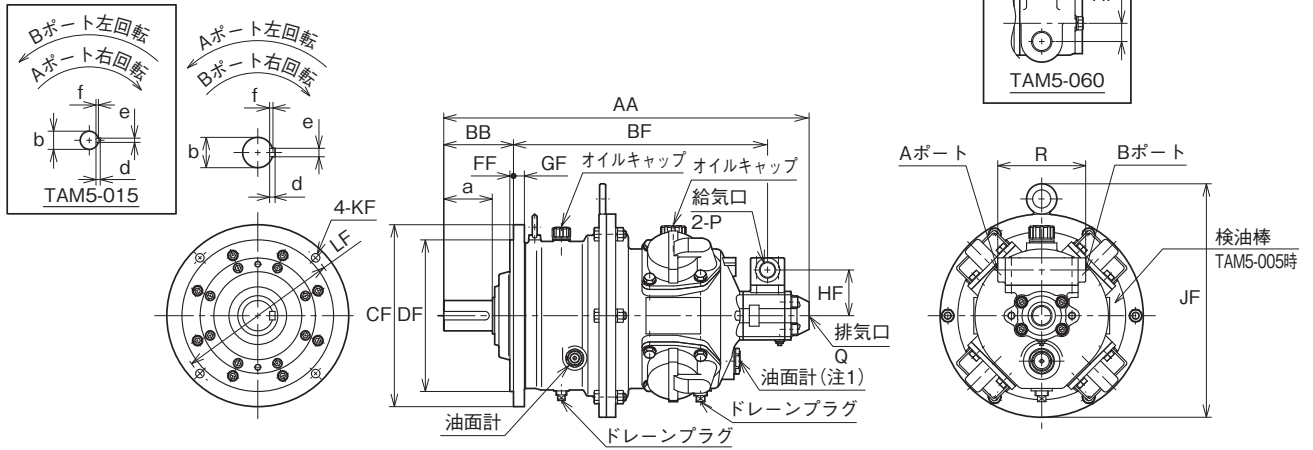
記号 機種	AA	BA	BB	BF	BL	CF	CL	DF	DL	EL	FF	FL	GF	GL	H	HF	J	K	KL
TAM5-005※B	331	50	40	238	248	φ200	240	φ130j6	180	155	4	80	12	60	125 ⁰ _{-0.5}	58	230	φ12	φ14
TAM5-015※B	356	60	50	236	246	φ250	300	φ180j6	230	165	4	90	12	70	155 ⁰ _{-0.5}	62	285	φ15	φ14
TAM5-030※B	507	80	64	359	375	φ300	380	φ230j6	300	240	4	155	15	80	200 ⁰ _{-0.5}	75	375	φ15	φ14
TAM5-060※B	594	110	92	417	435	φ350	480	φ250j5	370	310	4	200	18	110	260 ⁰ _{-0.5}	30	453	φ18	φ18
TAM5-100※B	662	110	90	461	481	φ400	480	φ300j5	370	310	5	200	20	110	260 ⁰ _{-0.5}	100	464	φ20	φ18
TAM5-140※B	701	110	87	458	481	φ400	560	φ300j5	440	370	5	250	20	120	280 ⁰ _{-0.5}	125	531	φ20	φ22

記号 機種	LF	ML	N	NL	P	Q	R	軸端部				
								a	b	d	e	f
TAM5-005※B	φ165	80	15	35	Rc1/2	Rc3/4	90	50	φ24j6	7	8	4
TAM5-015※B	φ215	90	15	45	Rc3/4	Rc3/4	125	60	φ28j6	7	8	4
TAM5-030※B	φ265	113	18	58	Rc3/4	Rc1	145	80	φ38k6	8	10	5
TAM5-060※B	φ300	150	22	80	Rc1	Rc1 1/2	144	110	φ42k6	8	12	5
TAM5-100※B	φ350	150	22	80	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	110	φ48k6	9	14	5.5
TAM5-140※B	φ350	155	25	75	Rc2	Rc2	190	110	φ55m6	10	16	6

TAM5-005・015・030・060・100・140/減速機付(G004~G008)

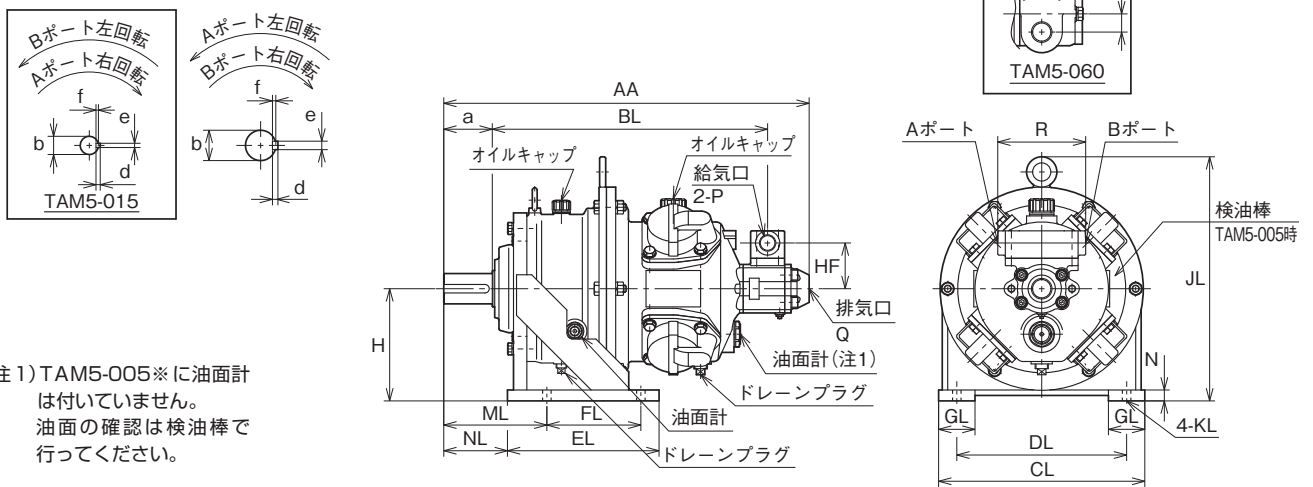
フランジ形

TAM5-005・015・030・060・100・140FG 低減速比



フート形

TAM5-005・015・030・060・100・140LG 低減速比



(注1) TAM5-005※に油面計は付いていません。油面の確認は検油棒で行ってください。

寸法表

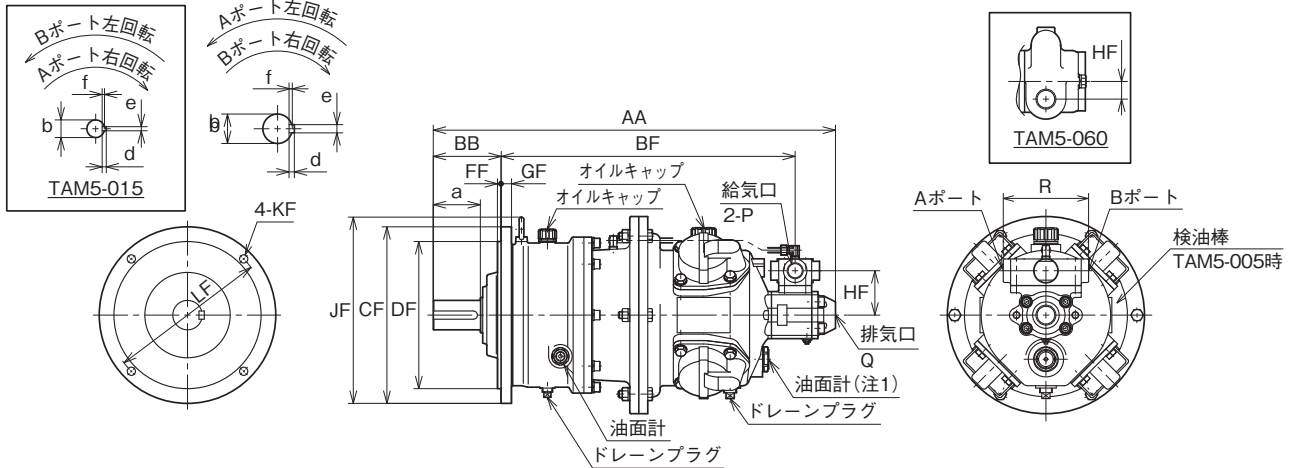
形 式	AA	BB	BF	BL	CF	CL	DF	DL	EL	FF	FL	GF	GL	H	HF	JF	JL	
TAM5-005※G	004 006 008	412	71	300	320	φ230	210	φ180h7	160	170	4	95	16	50	130 ⁰ _{-0.5}	58	230	229
TAM5-015※G	004 006 008	432	90	282	307	φ270	340	φ220h7	280	250	6	160	18	60	185 ⁰ _{-0.5}	62	282	333
TAM5-030※G	004 006 008	603	115	419	454	φ300	340	φ250h7	280	250	6	155	18	60	185 ⁰ _{-0.5}	75	385	403
TAM5-060※G	004 006	718	140	511	551	φ360	450	φ290h7	360	360	8	255	22	90	250 ⁰ _{-0.5}	30	398	455
	008	780	170	543	593	φ400	500	φ330h7	380	400	8	290	22	120	270 ⁰ _{-0.5}	30	416	486
TAM5-100※G	004 006 008	859	170	598	648	φ400	500	φ330h7	380	400	8	290	22	120	270 ⁰ _{-0.5}	100	420	486
TAM5-140※G	004 006 008	883	170	579	629	φ400	500	φ330h7	440	380	8	290	22	120	270 ⁰ _{-0.5}	125	487	521

形 式	機 種	減速比	KF	KL	LF	ML	N	NL	P	Q	R	軸 端 部				
												a	b	d	e	f
TAM5-005※G	004 006 008	φ11	φ11	φ200	120	12	70	Rc1/2	Rc3/4	90	50	φ30j6	7	8	4	
TAM5-015※G	004 006 008	φ14	φ14	φ240	145	15	85	Rc3/4	Rc3/4	125	65	φ40k6	8	12	5	
TAM5-030※G	004 006 008	φ14	φ14	φ270	170	18	105	Rc3/4	Rc1	145	80	φ50k6	9	14	5.5	
TAM5-060※G	004 006	φ18	φ18	φ320	205	20	135	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ60m6	11	18	7	
	008	φ18	φ18	φ360	235	25	160	Rc1	Rc1 1/2	144	120	φ70m6	12	20	7.5	
TAM5-100※G	004 006 008	φ18	φ18	φ360	235	25	160	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ70m6	12	20	7.5	
TAM5-140※G	004 006 008	φ18	φ18	φ360	235	25	160	Rc2	Rc2	190	120	φ70m6	12	20	7.5	

TAM5-005・015・030・060・100・140/ブレーキ・減速機付(G004～G008)

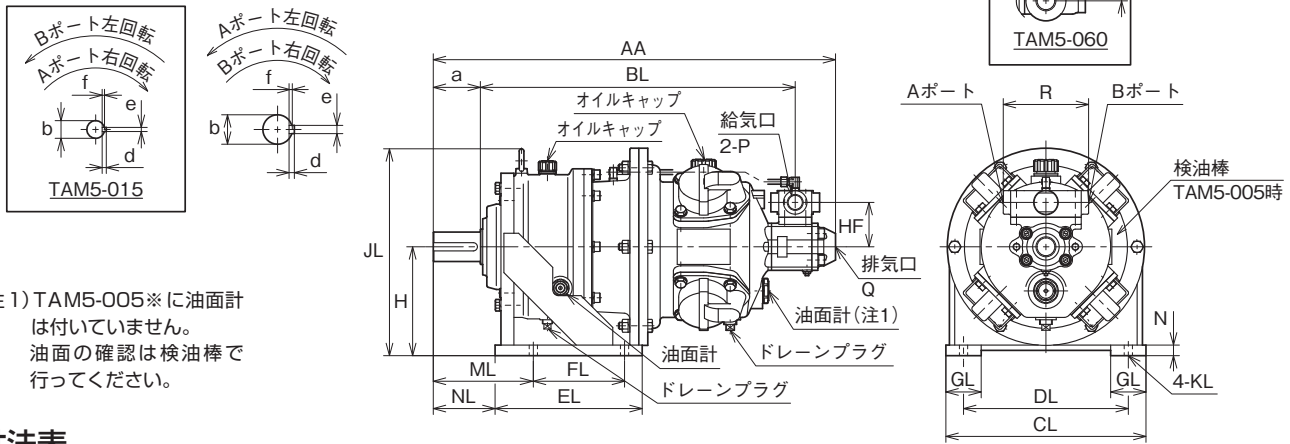
フランジ形

TAM5-005・015・030・060・100・140FBG 低減速比



フート形

TAM5-005・015・030・060・100・140LBG 低減速比



(注1) TAM5-005※に油面計は付いていません。油面の確認は検油棒で行ってください。

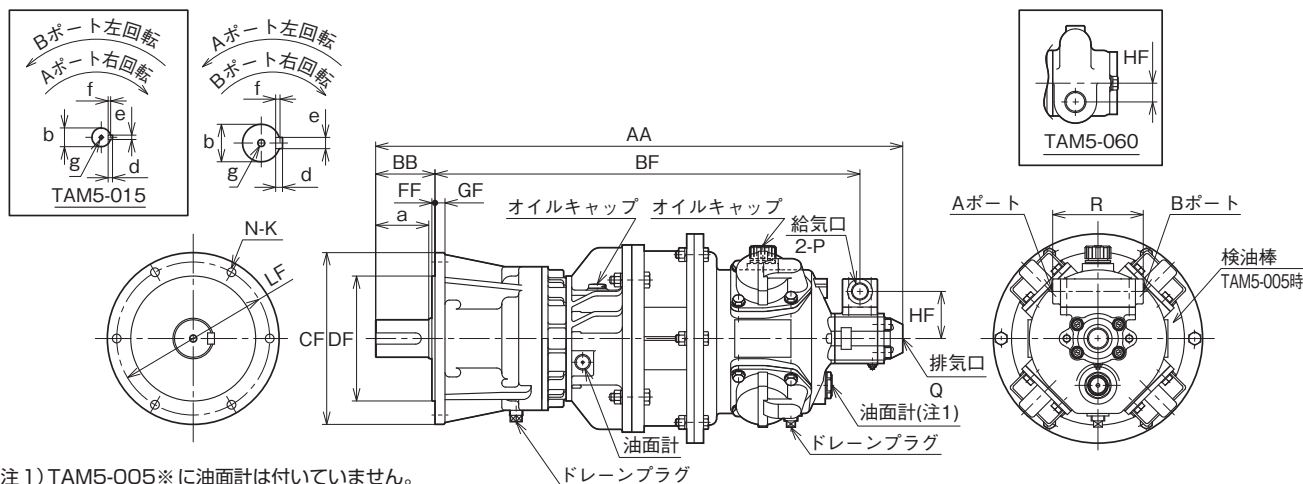
寸法表

形 式		AA	BB	BF	BL	CF	CL	DF	DL	EL	FF	FL	GF	GL	H	HF	JF	JL
機 種	減速比																	
TAM5-005※BG	004 006 008	466	70	352	373	φ230	210	φ180h7	160	170	4	95	16	50	130 ⁰ _{-0.5}	58	230	229
TAM5-015※BG	004 006 008	511	90	361	386	φ270	340	φ220h7	280	250	6	160	18	60	185 ⁰ _{-0.5}	62	283	333
TAM5-030※BG	004 006 008	684	115	500	535	φ300	340	φ250h7	280	250	6	155	18	60	185 ⁰ _{-0.5}	75	335	353
TAM5-060※BG	004 006	793	140	585	625	φ360	450	φ290h7	360	360	8	255	22	90	250 ⁰ _{-0.5}	30	407	455
	008	854	170	617	668	φ400	500	φ330h7	380	400	8	290	22	120	270 ⁰ _{-0.5}	30	415	486
TAM5-100※BG	004 006 008	930	170	669	719	φ400	500	φ330h7	380	400	8	290	22	120	270 ⁰ _{-0.5}	100	420	486
TAM5-140※BG	004 006 008	969	170	666	716	φ400	500	φ330h7	380	400	8	290	22	120	270 ⁰ _{-0.5}	125	487	521

形 式		KF	KL	LF	ML	N	NL	P	Q	R	軸 端 部				
機 種	減速比														
TAM5-005※BG	004 006 008	φ11	φ11	φ200	120	12	70	Rc1/2	Rc3/4	90	a	b	d	e	f
TAM5-015※BG	004 006 008	φ14	φ14	φ240	145	15	85	Rc3/4	Rc3/4	125	50	φ30j6	7	8	4
TAM5-030※BG	004 006 008	φ14	φ14	φ270	170	18	105	Rc3/4	Rc1	145	65	φ40k6	8	12	5
TAM5-060※BG	004 006	φ18	φ18	φ320	205	20	135	Rc1	Rc1 1/2	144	80	φ50k6	9	14	5.5
	008	φ18	φ18	φ360	235	25	160	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ60m6	11	18	7
TAM5-100※BG	004 006 008	φ18	φ18	φ360	235	25	160	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ70m6	12	20	7.5
TAM5-140※BG	004 006 008	φ18	φ18	φ360	235	25	160	Rc2	Rc2	190	120	φ70m6	12	20	7.5

TAM5-005・015・030・060・100・140 / 減速機付(G010～)
フランジ形

TAM5-005・015・030・060・100・140FG 減速比



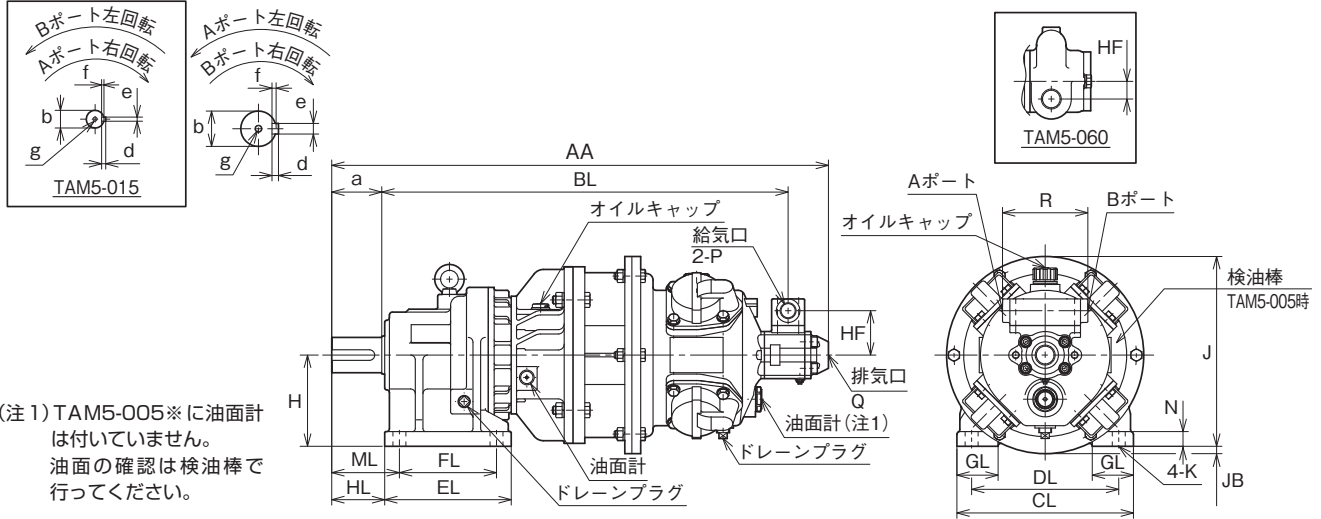
(注1) TAM5-005※に油面計は付いていません。
油面の確認は検油棒で行ってください。

寸法表

形 式	機 種	減速比	AA	BB	BF	CF	DF	FF	GF	HF	K	LF	N	P	Q	R	軸 端 部					
																	a	b	d	e	f	g
TAM5-005FG	010		512	65	404	φ200	φ130h7	5	12	58	φ12	φ175	6	Rc1/2	Rc3/4	90	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	020 030 040		544	65	436	φ200	φ130h7	5	12	58	φ12	φ175	6	Rc1/2	Rc3/4	90	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	050 070		597	75	479	φ220	φ150h7	5	12	58	φ12	φ195	6	Rc1/2	Rc3/4	90	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	090 125		628	80	505	φ245	φ170h7	5	16	58	φ14	φ215	6	Rc1/2	Rc3/4	90	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	180		661	95	523	φ275	φ200h7	5	16	58	φ14	φ245	6	Rc1/2	Rc3/4	90	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
TAM5-015FG	010		544	75	409	φ220	φ150h7	5	12	62	φ12	φ195	6	Rc3/4	Rc3/4	125	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	020 030 040		576	75	441	φ220	φ150h7	5	12	62	φ12	φ195	6	Rc3/4	Rc3/4	125	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	050 070		639	80	499	φ245	φ170h7	5	16	62	φ14	φ215	6	Rc3/4	Rc3/4	125	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	090 125		672	95	517	φ275	φ200h7	5	16	62	φ14	φ245	6	Rc3/4	Rc3/4	125	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
	180		736	110	566	φ315	φ240h7	5	16	62	φ14	φ285	6	Rc3/4	Rc3/4	125	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
TAM5-030FG	010		772	80	624	φ245	φ170h7	5	16	75	φ14	φ215	6	Rc3/4	Rc1	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	020		811	80	663	φ245	φ170h7	5	16	75	φ14	φ215	6	Rc3/4	Rc1	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	030 040		844	95	681	φ275	φ200h7	5	16	75	φ14	φ245	6	Rc3/4	Rc1	145	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
	050 070 090		940	110	762	φ315	φ240h7	5	16	75	φ14	φ285	6	Rc3/4	Rc1	145	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
	125 180		998	131	799	φ390	φ290h7	6	20	75	φ18	φ355	6	Rc3/4	Rc1	145	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
TAM5-060FG	010		892	110	715	φ315	φ240h7	5	16	30	φ14	φ285	6	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
	020		941	110	764	φ315	φ240h7	5	16	30	φ14	φ285	6	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
	030 040		999	131	801	φ390	φ290h7	6	20	30	φ18	φ355	6	Rc1	Rc1 1/2	144	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	050		1048	131	850	φ390	φ290h7	6	20	30	φ18	φ355	6	Rc1	Rc1 1/2	144	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	070 090		1084	141	876	φ440	φ340h7	6	20	30	φ18	φ405	8	Rc1	Rc1 1/2	144	130	φ95h6	14	25	9	M16深30
	125		1162	158	937	φ505	φ390h7	8	25	30	φ22	φ460	8	Rc1	Rc1 1/2	144	145	φ105h6	16	28	10	M16深30
	180		1192	173	952	φ545	φ430h7	8	25	30	φ22	φ500	8	Rc1	Rc1 1/2	144	160	φ115h6	18	32	11	M16深30
TAM5-100FG	010		1040	131	818	φ390	φ290h7	6	20	100	φ18	φ355	6	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	020 030		1099	131	877	φ390	φ290h7	6	20	100	φ18	φ355	6	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	040		1135	141	903	φ440	φ340h7	6	20	100	φ18	φ405	8	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	130	φ95h6	14	25	9	M16深30
	050		1194	141	962	φ440	φ340h7	6	20	100	φ18	φ405	8	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	130	φ95h6	14	25	9	M16深30
	070 090		1262	158	1013	φ505	φ390h7	8	25	100	φ22	φ460	8	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	145	φ105h6	16	28	10	M16深30
	125		1292	173	1028	φ545	φ430h7	8	25	100	φ22	φ500	8	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	160	φ115h6	18	32	11	M16深30
TAM5-140FG	010		1081	131	816	φ390	φ290h7	6	20	125	φ18	φ355	6	Rc2	Rc2	190	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	020		1140	131	875	φ390	φ290h7	6	20	125	φ18	φ355	6	Rc2	Rc2	190	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	030 040		1176	141	901	φ440	φ340h7	6	20	125	φ18	φ405	8	Rc2	Rc2	190	130	φ95h6	14	25	9	M16深30
	050 070		1303	158	1011	φ505	φ390h7	8	25	125	φ22	φ460	8	Rc2	Rc2	190	145	φ105h6	16	28	10	M16深30
	090		1333	173	1026	φ545	φ430h7	8	25	125	φ22	φ500	8	Rc2	Rc2	190	160	φ115h6	18	32	11	M16深30

TAM5-005・015・030・060・100・140 / 減速機付(G010～) フート形

TAM5-005・015・030・060・100・140LG 減速比



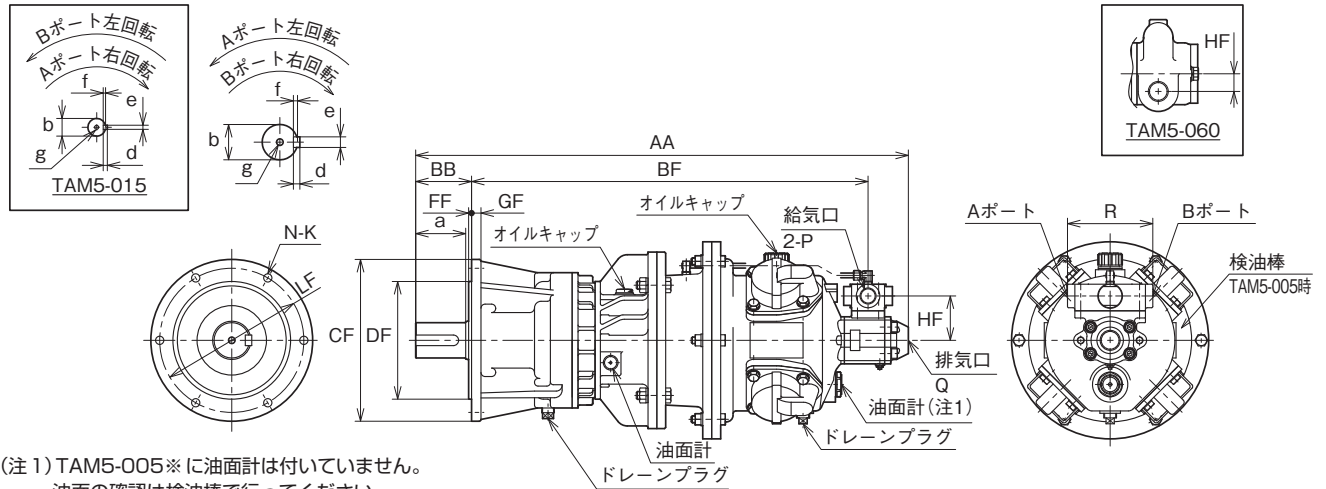
寸法表

形 式		AA	BL	CL	DL	EL	FL	GL	H	HL	HF	J	JB	K	ML	N	P	Q	R	軸 端 部						
機 種	減速比																			a	b	d	e	f	g	
TAM5-005LG	010	514	416	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	60	58	212	-	φ11	75	15	Rc1/2	Rc3/4	90	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	020 030 040	544	446	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	60	58	212	-	φ11	75	15	Rc1/2	Rc3/4	90	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	050 070	597	489	235	200	170	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	70	58	250	-	φ14	85	18	Rc1/2	Rc3/4	90	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25	
	090 125	628	515	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	75	58	284	-	φ18	95	20	Rc1/2	Rc3/4	90	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
TAM5-015LG	180	661	533	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	90	58	309	-	φ22	115	25	Rc1/2	Rc3/4	90	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
	010	544	419	235	200	170	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	70	62	255	-	φ14	85	18	Rc3/4	Rc3/4	125	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25	
	020 030 040	576	451	235	200	170	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	70	62	255	-	φ14	85	18	Rc3/4	Rc3/4	125	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25	
	050 070	639	509	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	75	62	284	-	φ18	95	20	Rc3/4	Rc3/4	125	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
TAM5-030LG	090 125	672	527	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	90	62	309	-	φ22	115	25	Rc3/4	Rc3/4	125	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
	180	736	576	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	105	62	351	-	φ22	130	30	Rc3/4	Rc3/4	125	100	φ70h6	12	22	7.5	M12深25	
	010	772	634	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	75	75	323	12.5	φ18	95	20	Rc3/4	Rc1	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
	020	811	673	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	75	75	323	12.5	φ18	95	20	Rc3/4	Rc1	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
TAM5-060LG	030 040	844	691	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	90	75	323	12.5	φ22	115	25	Rc3/4	Rc1	145	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
	050 070 090	940	772	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	105	75	351	-	φ22	130	30	Rc3/4	Rc1	145	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25	
	125 180	998	810	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	75	415	-	φ26	155	35	Rc3/4	Rc1	145	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	010	892	725	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	105	30	372	12	φ22	130	30	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25	
TAM5-100LG	020	941	774	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	105	30	372	12	φ22	130	30	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25	
	030 040	999	812	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	30	415	-	φ26	155	35	Rc1	Rc1 1/2	144	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	050	1048	861	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	30	415	-	φ26	155	35	Rc1	Rc1 1/2	144	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	070 090	1084	887	470	390	320	250	100	230 ⁰ _{-0.5}	135	30	476	-	φ33	170	35	Rc1	Rc1 1/2	144	130	φ95h6	14	25	9	M16深30	
	125	1162	950	540	450	360	280	115	250 ⁰ _{-0.5}	150	30	517	-	φ33	190	35	Rc1	Rc1 1/2	144	145	φ105h6	18	28	10	M16深30	
	180	1192	965	600	510	400	300	135	250 ⁰ _{-0.5}	165	30	557	-	φ39	215	38	Rc1	Rc1 1/2	144	160	φ115h6	18	32	11	M16深30	
TAM5-140LG	010	1040	829	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	100	415	-	φ26	155	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	020 030	1099	888	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	100	415	-	φ26	155	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	040	1135	914	470	390	320	250	100	230 ⁰ _{-0.5}	135	100	476	-	φ33	170	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	130	φ95h6	14	25	9	M16深30	
	050	1194	973	470	390	320	250	100	230 ⁰ _{-0.5}	135	100	476	-	φ33	170	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	130	φ95h6	14	25	9	M16深30	
	070 090	1262	1026	540	450	360	280	115	250 ⁰ _{-0.5}	150	100	517	-	φ33	190	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	145	φ105h6	16	28	10	M16深30	
	125	1292	1041	600	510	400	300	135	250 ⁰ _{-0.5}	165	100	557	-	φ39	215	38	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	160	φ115h6	18	32	11	M16深30	
TAM5-140LG	010	1081	827	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	125	487	31	φ26	155	35	Rc2	Rc2	190	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	020	1140	886	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	125	487	31	φ26	155	35	Rc2	Rc2	190	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	030 040	1176	912	470	390	320	250	100	230 ⁰ _{-0.5}	135	125	487	6	φ33	170	35	Rc2	Rc2	190	130	φ95h6	14	25	9	M16深30	
	050 070	1303	1024	540	450	360	280	115	250 ⁰ _{-0.5}	150	125	517	-	φ33	190	35	Rc2	Rc2	190	145	φ105h6	16	28	10	M16深30	
	090	1333	1039	600	510	400	300	135	250 ⁰ _{-0.5}	165	125	557	-	φ39	215	38	Rc2	Rc2	190	160	φ115h6	18	32	11	M16深30	

TAM5-005・015・030・060・100・140 / ブレーキ・減速機付(G010~)

フランジ形

TAM5-005・015・030・060・100・140FBG 減速比

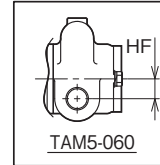
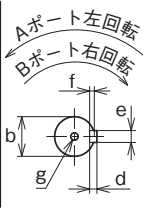
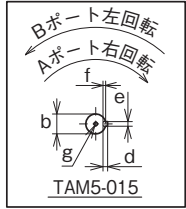


寸法表

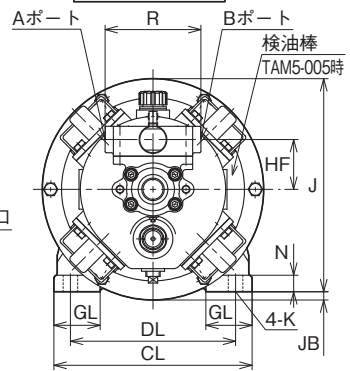
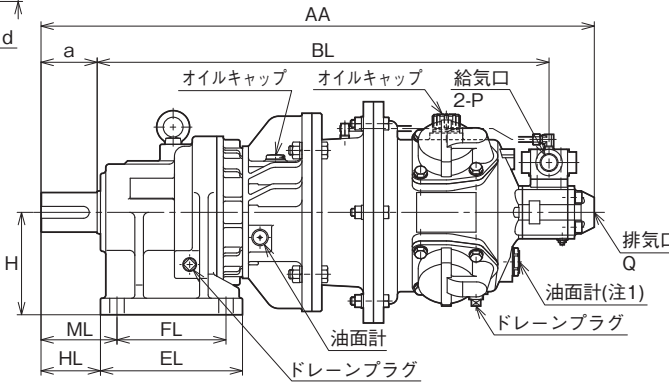
形 式	機 種	減速比	AA	BB	BF	CF	DF	FF	GF	HF	K	LF	N	P	Q	R	軸 端 部					
																	a	b	d	e	f	g
TAM5-005FBG	010		536	65	428	φ200	φ130h7	5	12	58	φ12	φ175	6	Rc1/2	Rc3/4	90	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	020 030 040		568	65	460	φ200	φ130h7	5	12	58	φ12	φ175	6	Rc1/2	Rc3/4	90	55	φ40h6	8	12	5	M10深20
	050 070		621	75	503	φ220	φ150h7	5	12	58	φ14	φ195	6	Rc1/2	Rc3/4	90	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	090 125		652	80	529	φ245	φ170h7	5	16	58	φ14	φ215	6	Rc1/2	Rc3/4	90	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	180		685	95	547	φ275	φ200h7	5	16	58	φ14	φ245	6	Rc1/2	Rc3/4	90	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
TAM5-015FBG	010		586	75	451	φ220	φ150h7	5	12	62	φ12	φ195	6	Rc3/4	Rc3/4	125	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	020 030 040		618	75	483	φ220	φ150h7	5	12	62	φ12	φ195	6	Rc3/4	Rc3/4	125	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25
	050 070		681	80	541	φ245	φ170h7	5	16	62	φ14	φ215	6	Rc3/4	Rc3/4	125	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	090 125		714	95	559	φ275	φ200h7	5	16	62	φ14	φ245	6	Rc3/4	Rc3/4	125	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
	180		778	110	608	φ315	φ240h7	5	16	62	φ14	φ285	6	Rc3/4	Rc3/4	125	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
TAM5-030FBG	010		766	80	617	φ245	φ170h7	5	16	75	φ14	φ215	6	Rc3/4	Rc1	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	020		805	80	656	φ245	φ170h7	5	16	75	φ14	φ215	6	Rc3/4	Rc1	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25
	030 040		838	95	674	φ275	φ200h7	5	16	75	φ14	φ245	6	Rc3/4	Rc1	145	85	φ60h6	11	18	7	M12深25
	050 070 090		934	110	755	φ315	φ240h7	5	16	75	φ14	φ285	6	Rc3/4	Rc1	145	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
	125 180		992	131	792	φ390	φ290h7	6	20	75	φ18	φ355	6	Rc3/4	Rc1	145	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
TAM5-060FBG	010		937	110	760	φ315	φ240h7	5	16	30	φ14	φ285	6	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
	020		986	110	809	φ315	φ240h7	5	16	30	φ14	φ285	6	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25
	030 040		1044	131	846	φ390	φ290h7	6	20	30	φ18	φ355	6	Rc1	Rc1 1/2	144	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	050		1093	131	895	φ390	φ290h7	6	20	30	φ18	φ355	6	Rc1	Rc1 1/2	144	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	070 090		1129	141	921	φ440	φ340h7	6	20	30	φ18	φ405	8	Rc1	Rc1 1/2	144	130	φ95h6	14	25	9	M16深30
	125		1207	158	982	φ505	φ390h7	8	25	30	φ22	φ460	8	Rc1	Rc1 1/2	144	145	φ105h6	16	28	10	M16深30
	180		1237	173	997	φ545	φ430h7	8	25	30	φ22	φ500	8	Rc1	Rc1 1/2	144	160	φ115h6	18	32	11	M16深30
TAM5-100FBG	010		1065	131	843	φ390	φ290h7	6	20	100	φ18	φ355	6	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	020 030		1124	131	902	φ390	φ290h7	6	20	100	φ18	φ355	6	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	040		1160	141	928	φ440	φ340h7	6	20	100	φ18	φ405	8	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	130	φ95h6	14	25	9	M16深30
	050		1219	141	987	φ440	φ340h7	6	20	100	φ18	φ405	8	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	130	φ95h6	14	25	9	M16深30
	070 090		1287	158	1038	φ505	φ390h7	8	25	100	φ22	φ460	8	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	145	φ105h6	16	28	10	M16深30
	125		1317	173	1053	φ545	φ430h7	8	25	100	φ22	φ500	8	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	160	φ115h6	18	32	11	M16深30
TAM5-140FBG	010		1104	131	840	φ390	φ290h7	6	20	125	φ18	φ355	6	Rc2	Rc2	190	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	020		1163	131	899	φ390	φ290h7	6	20	125	φ18	φ355	6	Rc2	Rc2	190	120	φ85h6	14	22	9	M16深30
	030 040		1199	141	925	φ440	φ340h7	6	20	125	φ18	φ405	8	Rc2	Rc2	190	130	φ95h6	14	25	9	M16深30
	050 070		1326	158	1035	φ505	φ390h7	8	25	125	φ22	φ460	8	Rc2	Rc2	190	145	φ105h6	16	28	10	M16深30
	090		1356	173	1050	φ545	φ430h7	8	25	125	φ22	φ500	8	Rc2	Rc2	190	160	φ115h6	18	32	11	M16深30

TAM5-005・015・030・060・100・140 / ブレーキ・減速機付(G010～) フート形

TAM5-005・015・030・060・100・140LBG 減速比



(注1) TAM5-005※に油面計は付いていません。油面の確認は検油棒で行ってください。



寸法表

形 式		AA	BL	CL	DL	EL	FL	GL	H	HL	HF	J	JB	K	ML	N	P	Q	R	軸 端 部						
機 種	減速比																			a	b	d	e	f	g	
TAM5-005LBG	010	536	438	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	60	58	212	-	φ11	75	15	Rc1/2	Rc3/4	90	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	020 030 040	568	470	200	170	155	125	45	105 ⁰ _{-0.5}	60	58	212	-	φ11	75	15	Rc1/2	Rc3/4	90	55	φ40h6	8	12	5	M10深20	
	050 070	621	513	235	200	170	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	70	58	250	-	φ14	85	18	Rc1/2	Rc3/4	90	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25	
	090 125	652	539	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	75	58	284	-	φ18	95	20	Rc1/2	Rc3/4	90	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
TAM5-015LBG	180	685	557	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	90	58	309	-	φ22	115	25	Rc1/2	Rc3/4	90	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
	010	586	461	235	200	170	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	70	62	255	-	φ14	85	18	Rc3/4	Rc3/4	125	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25	
	020 030 040	618	493	235	200	170	140	52.5	130 ⁰ _{-0.5}	70	62	255	-	φ14	85	18	Rc3/4	Rc3/4	125	65	φ45h6	9	14	5.5	M12深25	
	050 070	681	551	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	75	62	284	-	φ18	95	20	Rc3/4	Rc3/4	125	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
TAM5-030LBG	090 125	714	569	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	90	62	309	-	φ22	115	25	Rc3/4	Rc3/4	125	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
	180	778	618	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	105	62	351	-	φ22	130	30	Rc3/4	Rc3/4	125	100	φ70h6	12	18	7.5	M12深25	
	010	766	627	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	75	75	323	12.5	φ18	95	20	Rc3/4	Rc1	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
	020	805	666	270	230	195	155	60	155 ⁰ _{-0.5}	75	75	323	12.5	φ18	95	20	Rc3/4	Rc1	145	70	φ50h6	9	14	5.5	M12深25	
TAM5-060LBG	030 040	838	684	300	250	215	165	70	155 ⁰ _{-0.5}	90	75	323	12.5	φ22	115	25	Rc3/4	Rc1	145	85	φ60h6	11	18	7	M12深25	
	050 070 090	934	766	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	105	75	351	-	φ22	130	30	Rc3/4	Rc1	145	100	φ70h6	12	20	5.5	M12深25	
	125 180	992	804	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	75	415	-	φ26	155	35	Rc3/4	Rc1	145	120	φ85h6	14	22	7	M16深30	
	010	937	770	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	105	30	372	12	φ22	130	30	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25	
TAM5-100LBG	020	986	819	350	300	250	200	75	180 ⁰ _{-0.5}	105	30	372	12	φ22	130	30	Rc1	Rc1 1/2	144	100	φ70h6	12	20	7.5	M12深25	
	030 040	1044	857	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	30	415	-	φ26	155	35	Rc1	Rc1 1/2	144	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	050	1093	906	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	30	415	-	φ26	155	35	Rc1	Rc1 1/2	144	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	070 090	1129	932	470	390	320	250	100	230 ⁰ _{-0.5}	135	30	476	-	φ33	170	35	Rc1	Rc1 1/2	144	130	φ95h6	14	25	9	M16深30	
	125	1207	995	540	450	360	280	115	250 ⁰ _{-0.5}	150	30	517	-	φ33	190	35	Rc1	Rc1 1/2	144	145	φ105h6	16	28	10	M16深30	
	180	1237	1010	600	510	400	300	135	250 ⁰ _{-0.5}	165	30	557	-	φ39	215	38	Rc1	Rc1 1/2	144	160	φ115h6	18	32	11	M16深30	
TAM5-140LBG	010	1065	854	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	100	415	-	φ26	155	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	020 030	1124	913	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	100	415	-	φ26	155	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	040	1160	939	470	390	320	250	100	230 ⁰ _{-0.5}	135	100	476	-	φ33	170	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	130	φ95h6	14	25	9	M16深30	
	050	1219	998	470	390	320	250	100	230 ⁰ _{-0.5}	135	100	476	-	φ33	170	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	130	φ95h6	14	25	9	M16深30	
	070 090	1287	1051	540	450	360	280	115	250 ⁰ _{-0.5}	150	100	517	-	φ33	190	35	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	145	φ105h6	16	28	10	M16深30	
	125	1317	1066	600	510	400	300	135	250 ⁰ _{-0.5}	165	100	557	-	φ39	215	38	Rc1 1/4	Rc1 1/2	170	160	φ115h6	18	32	11	M16深30	
TAM5-140LBG	010	1104	851	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	125	456	31	φ26	155	35	Rc2	Rc2	190	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	020	1163	910	400	340	280	220	100	205 ⁰ _{-0.5}	125	125	456	31	φ26	155	35	Rc2	Rc2	190	120	φ85h6	14	22	9	M16深30	
	030 040	1199	936	470	390	320	250	100	230 ⁰ _{-0.5}	135	125	481	6	φ33	170	35	Rc2	Rc2	190	130	φ95h6	14	25	9	M16深30	
	050 070	1326	1048	540	450	360	280	115	250 ⁰ _{-0.5}	150	125	517	-	φ33	190	35	Rc2	Rc2	190	145	φ105h6	16	28	10	M16深30	
	090	1356	1063	600	510	400	300	135	250 ⁰ _{-0.5}	165	125	557	-	φ39	215	38	Rc2	Rc2	190	160	φ115h6	18	32	11	M16深30	

■東 部 エ リ ア

東京営業所 〒105-0021
東京都品川区東品川2-3-14(東京フロントテラス16F)
TEL(03)4574-6600(代)FAX(03)4574-6604

仙台営業所 〒984-0048
仙台市若林区白萩町37-25(センチュリー白萩1F)
TEL(022)238-1818(代)FAX(022)239-4486

太田営業所 〒373-0806
群馬県太田市龍舞町1670-6
TEL(0276)46-5131(代)FAX(0276)46-1164

甲府営業所 〒400-0027
山梨県甲府市富士見1-3-25(町田ビル1F)
TEL(055)254-0750(代)FAX(055)254-0760

■中 部 エ リ ア

名古屋営業所 〒453-0018
名古屋市中村区佐古前町22-13(森ビル)
TEL(052)482-1100(代)FAX(052)482-6352

豊田営業所 〒471-0025
豊田市西町4-25-7(金井ビル4F)
TEL(0565)33-7170(代)FAX(0565)33-8255

■西 部 エ リ ア

大阪営業所 〒541-0051
大阪市中央区備後町2-6-8(サンライズビル12F)
TEL(06)4967-1115(代)FAX(06)4967-1118

広島営業所 〒730-0043
広島市中区富士見町2-21(西村ビル)
TEL(082)243-3373(代)FAX(082)245-0069

福岡営業所 〒812-0015
福岡市博多区山王1-1-15(ローズマンション山王1F)
TEL(092)452-3101(代)FAX(092)452-3107

■海外ネットワーク

海 外 課 〒541-0051
大阪市中央区備後町2-6-8(サンライズビル12F)
TEL(06)4967-1105(代)FAX(06)4967-1125

【USA】

Parker Hannifin corp. Taiyo America
1702 E. Spring St. St. Marys, Ohio 45885
TEL(419)300-8811 FAX(419)300-9765
(Branch: Ohio / Illinois / Kentucky / Tennessee)

【中国】

太派液压气动(上海)有限公司
上海市青浦区拓青路299号
TEL(21)6700-2786,2788 FAX(21)6700-2792



●商品についてのお問い合わせ

CONTACT CENTER

E-mail: contact.taiyo@parker.com
www.taiyo-ltd.co.jp Phone(06)4967-1111



2018年4月

